

UCHWAŁA NR 297 / 7163 / 13
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 3 grudnia 2013 r.

w sprawie zmiany zakresu rzeczowego projektu zrealizowanego przez Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Sp. z o.o. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712), uchwały nr 5/41/10 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna schemat F – Infrastruktura lotniska Rzeszów - Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na zmianę (rozszerzenie) zakresu rzeczowego projektu nr RPPK.02.01.00-18-141/10 pn. „Rozbudowa zaplecza technicznego Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka”, zrealizowanego przez Port Lotniczy „Rzeszów- Jasionka” Sp. z o.o.

§ 2

Zmiana (rozszerzenie) zakresu rzeczowego projektu, o której mowa w § 1 nie ma wpływu na wartość wydatków kwalifikowanych i dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Budżetu Państwa określonego w umowie o dofinansowanie.

§ 3

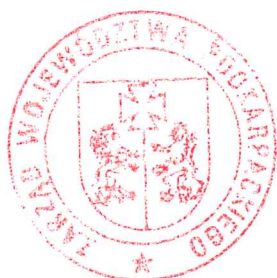
Uzasadnienie podjętej decyzji stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

J. Burek
Dr hab. inż. Jan Burek

Uzasadnienie

Port lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. na mocy umowy o dofinansowanie zawartej w dniu 28 grudnia 2010 r. zrealizował projekt pn. „Rozbudowa zaplecza technicznego Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka”. Zgodnie z zapisami umowy o dofinansowanie (z późn. zm.) wartość całkowita projektu wynosi 24 898 005,21 zł, przy czym dofinansowanie wynosi 15 356 414,30 zł (w tym 13 052 952,16 zł z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz 2 303 462,14 zł z Budżetu Państwa). Do chwili obecnej Beneficjent otrzymał w ramach ww. projektu łączne dofinansowanie w wysokości 12 378 506,31 zł (w tym 10 521 730,36 zł ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz 1 856 775,95 zł z Budżetu Państwa). Przedłożony przez Beneficjenta protokół odbioru końcowego robót wskazuje, iż zakończenie rzeczowe realizacji projektu nastąpiło w dniu 7 sierpnia 2013 r.

Przedmiotowy projekt zakresem rzeczowym obejmuje budowę obiektów w Porcie Lotniczym „Rzeszów – Jasionka” o powierzchni około 5 000 m².

Pismem z dnia 30 lipca 2013 r., znak PLRz-J/ZRZ/4177/2013 Beneficjent zwrócił się z prośbą o wprowadzenie zmian w zakresie rzeczowym projektu dotyczących kosztów kwalifikowanych. Zaproponowane zmiany Beneficjent podzielił na te związane z zakupionym wyposażeniem oraz te związane z robotami budowlanymi.

Część zmian zaproponowana przez Beneficjenta zarówno ta dotycząca zakupu wyposażenia, jak i robót budowlanych, to rozwiązania zamienne w stosunku do zakresu ujętego we wniosku o dofinansowanie. Zmiany te ze względu na fakt, iż są równoważne w stosunku do pierwotnej specyfikacji - mogą być uznane za kwalifikowane. W niewielkiej części proponowane zmiany dotyczą też zaniechania zakupu sprzętu i wykonania robót budowlanych planowanych pierwotnie we wniosku o dofinansowanie.

Jednakże wśród zaproponowanych zmian są takie, które związane są z zakupem wyposażenia w większej liczbie w stosunku do zakresu ujętego we wniosku o dofinansowanie oraz takie, które dotyczą zakupu dodatkowego wyposażenia i wykonania dodatkowych robót budowlanych, nie ujętych we wniosku o dofinansowanie, będącym załącznikiem do umowy o dofinansowanie.

Zmiany w zakresie zakupu dodatkowego wyposażenia dotyczą zakupu wanny wychwytywowej, lodówki wolnostojącej, narzędzi i drobnego wyposażenia, giętarki do blach, giętarki do rur i profili, kowadła ciężkiego 100 kg z podstawą absorbującą, urządzenia do naciskania węży hydraulicznych, przecinarki plazmowej, szynowego odciągu spalin z wózkiem, zestawu do pomiaru geometrii kół, oczomyjki mobilnej. Z kolei zmiany związane z wykonaniem dodatkowych robót budowlanych dotyczą

wykonania dodatkowych: hydrantów, drabin wyłazowych na dach, drzwi do pomieszczeń wentylatorni, rozdzielni ciepła, czerpni powietrza, kratki wentylacyjnych, studni kablowych, rur osłonowych na kanalizacji elektrycznej na skrzyżowaniu z siecią hydrantową i kanalizacji deszczowej, studni kanalizacji sanitarnej, a także dodatkowego zadaszania nad składowiskiem odpadów oraz skrzynki gazowej.

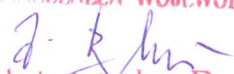
Beneficjent w pismach z dnia: 30 lipca 2013 r., znak PLRz-J/ZRZ/4177/2013, 9 września 2013 r., znak PLRz-J/ZRZ/5104/2013, 14 października 2013 r., znak PLRz-J/ZRZ/5951/2013 oraz 20 listopada 2013 r., znak PLRz-J/ZRZ/6640/2013 wyjaśnił, że złożony wniosek o dofinansowanie sporządzony był w oparciu o Projekt Budowlany. Zmiany związane z zakupem dodatkowego wyposażenia oraz z wykonaniem dodatkowych robót wynikają z doprecyzowania zakresu rzeczowego na etapie przygotowywania projektów wykonawczych inwestycji, już po podpisaniu umowy o dofinansowanie. Projekty wykonawcze były jednymi z dokumentów opisujących przedmiot zamówienia w przygotowanym postępowaniu przetargowym na roboty budowlane i zakup wyposażenia w projekcie. Zatem, wykonane roboty budowlane i zakupione dodatkowe wyposażenie nie wychodzą poza przedmiot zamówienia opisany w dokumentacji przetargowej.

Ponadto, w otrzymanej korespondencji Port Lotniczy zaznaczył, iż zmiany w zakresie rzeczowym nie zmieniają celu, założeń oraz nie mają wpływu na wartość wydatków kwalifikowanych i dofinansowania projektu, zmiany dotyczące zakupu wyposażenia mają wpływ na zwiększenie wartości wskaźnika produktu *RP.29.1.3 Liczba zakupionego wyposażenia i sprzętu* z wartości 539 sztuk na 557 sztuk.

W związku z tym, iż Beneficjent przygotowując wniosek o dofinansowanie posługiwał się jedynie projektem budowlanym, gdyż nie były wówczas przygotowane projekty wykonawcze (uszczegóławiające zakres rzeczowy projektu) - obecnie wnioskowane zmiany w niewielkiej części powodują konieczność rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu, jednakże zmiany te nie wpływają na wartość wydatków kwalifikowanych w projekcie, w konsekwencji również na wartość dofinansowania.

Mając na uwadze powyższe oraz uwzględniając fakt, iż Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” jest jednym z dwóch Beneficjentów realizujących projekty w ramach działania 2.1, schemat F Infrastruktura lotniska Rzeszów – Jasionka (drugi Beneficjent to Wojewoda Podkarpacki, który już zrealizował swój projekt) Zarząd Województwa wyraża zgodę na zmianę (rozszerzenie) zakresu rzeczowego projektu.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Dr hab. inż. Jan Burek