

UCHWAŁA Nr 265 / 6457 / 13
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 3 września 2013 r.

w sprawie zmiany zakresu rzeczowego projektu realizowanego przez Port Lotniczy "Rzeszów-Jasionka" Sp. z o.o. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596) oraz art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712), uchwały nr 99/ 2306/11 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 14 grudnia 2011r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna schemat F – Infrastruktura lotniska Rzeszów - Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Wyraża się zgodę na zmianę zakresu rzeczowego projektu nr RPPK.02.01.00-18-007/11 pn. „Przebudowa i rozbudowa systemu oświetlenia nawigacyjnego w Porcie Lotniczym Rzeszów - Jasionka – budowa świateł osi centralnej i strefy przyziemia drogi startowej”, realizowanego przez Port Lotniczy „Rzeszów- Jasionka” Sp. z o.o.

§ 2

Zmiana zakresu rzeczowego projektu, o którym mowa w § 1 nie powoduje zwiększenia kwoty dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przyznanej Uchwałą Zarządu Województwa nr 99/2311/11 z dnia 14 grudnia 2011 r. oraz określonej w umowie o dofinansowanie tj. 8 506 058,76 zł.

§ 3

Uzasadnienie podjętej decyzji stanowi załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Załącznik do uchwały nr 265 / 6457 / 13
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 3 września 2013 r.

Uzasadnienie

Port lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. na mocy umowy o dofinansowanie zawartej w dniu 23 grudnia 2011 r. realizuje projekt pn. *„Przebudowa i rozbudowa systemu oświetlenia nawigacyjnego w Porcie Lotniczym Rzeszów - Jasionka – budowa świateł osi centralnej i strefy przyziemia drogi startowej”*. Umowa ta z chwilą podpisania miała charakter warunkowy, lecz z dniem 27 grudnia 2012 r., tj. z dniem otrzymania informacji z Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów popartej wyjaśnieniem Komisji Europejskiej o możliwości udzielenia pomocy publicznej dla projektu na podstawie decyzji Komisji Europejskiej N 570/2008 weszła w życie. Zgodnie z zapisami umowy o dofinansowanie wartość całkowita projektu wynosi 13 771 434,59 zł, przy czym dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 8 506 058,76 zł. Zakończenie rzeczowe realizacji projektu planowane jest na dzień 30 czerwca 2014r. Do chwili obecnej Beneficjent otrzymał w ramach ww. projektu łączne dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w kwocie 85 652,00 zł.

Pierwotnie w ramach projektu założono modernizację oświetlenia nawigacyjnego poprzez wykonanie następujących elementów:

- oświetlenie osiowe drogi startowej na długości 2500 m (od progu 09 do istniejącego progu 27),
- oświetlenie podejścia dla lądujących statków powietrznych na długości 700 m od końca drogi startowej,
- oświetlenie strefy przyziemia dla lądujących statków powietrznych na długości 900 m od istniejącego progu na kierunku 27,
- oświetlenie osiowe dla dróg kołowania, płyt postojowych i płyty do odładzania,
- wyposażenie w urządzenia zasilające istniejące stacje transformatorowe (ST-1 i ST-2) oraz wieżę Kontroli ruchu lotniczego (ATC) w zakresie sterowania i monitoringu.

Pismem z dnia 13 czerwca 2013 r., znak PLRz-J/ZRZ/3189/2013 oraz pismem z dnia 18 lipca 2013 r., znak PLRz-J/ZRZ/3985/2013 Beneficjent zwrócił się z prośbą o wprowadzenie zmian w zakresie rzeczowym projektu. Zmiany te polegają na przesunięciu istniejącego progu na kierunku 27 o 700 m w kierunku wschodnim na koniec drogi startowej. Przesunięcie progu 27 w nową lokalizację wiąże się:

- z częściowym przeniesieniem w nową lokalizację świateł strefy przyziemia do 900 m na drodze startowej,

- ze zwiększeniem ilości świateł osi centralnej drogi startowej dla 3200 m,
- z koniecznością przebudowy (wzmocnienia) końcówki drogi startowej (istniejące lampy końca drogi startowej zostaną zdemontowane, a po wykonaniu robót drogowych ponownie wklejone za pomocą masy lotniskowej w wywierconych otworach wzmocnionej nawierzchni),
- z wzmocnieniem nawierzchni istniejącego końca drogi startowej poprzez wykonanie nawierzchni sztywnej (betonowej) oraz przygotowaniem kanalizacji kablowej. W tak przygotowaną nawierzchnię zostaną zamontowane światła progowe koloru zielonego i odtworzone światła końca drogi startowej koloru czerwonego (zdemontowane przed wykonaniem wzmocnienia),
- z rozbudową istniejących studni kanalizacji kablowej w rejonie płyt postojowych (Płyty Postojowej Samolotów 1 i Płyty do Odladania Samolotów), drogi kołowania Alfa (DK-A), w nawierzchni nowego progu 27 drogi startowej (DS) oraz dołożeniem w rejonie drogi kołowania Alfa (DK-A) na istniejącej kanalizacji studni kablowych.

Z uzasadnienia podanego przez Beneficjenta wynika, iż wnioskowane zmiany w zakresie rzeczowym związane są z planowaną inwestycją Państwowej Agencji Żeglugi Powietrznej, która dotyczy budowy nowego Systemu Instrumentalnego Podejścia Samolotów ILS (zmiana lokalizacji anten oraz wymagań technicznych dla pracy w II kategorii podejścia). W związku z powyższym, konieczne stało się dostosowanie wcześniejszych rozwiązań do obecnych wymagań związanych z ww. inwestycją. Wnioskowana przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. zmiana w zakresie rzeczowym zwiększy dostępność pasa startowego o 700 m (do długości 3200 m) przy lądowaniu samolotów z kierunku wschodniego (kierunek 27).

Jednocześnie, w piśmie z dnia 18 lipca 2013 r. Beneficjent poinformował, iż zgodnie z nowym kosztorysem inwestorskim (uwzględniającym proponowane zmiany) wartość robót została oszacowana na poziomie 13,78 mln zł (pierwotna wartość robót szacowana była na 10, 91 mln zł). Jednakże ostateczna wartość zadania zostanie zweryfikowana po rozstrzygnięciu postępowania przetargowego. Ogłoszone w dniu 28 czerwca 2013 r. główne postępowanie przetargowe na roboty budowlane, jak również przedłożone zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych, uwzględniają zmieniony zakres rzeczowy projektu. W związku z wnioskowanymi zmianami, które częściowo powodują konieczność rozszerzenia zakresu rzeczowego projektu, Beneficjent zwrócił się z prośbą o utrzymanie wartości dofinansowania na poziomie określonym w umowie o dofinansowanie tj. 8 506 058,76 zł.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż Port Lotniczy Rzeszów-Jasionka jest obecnie jedynym Beneficjentem realizującym projekty w ramach działania 2.1 schemat F - Infrastruktura lotniska Rzeszów – Jasionka (drugi Beneficjent Wojewoda Podkarpacki zrealizował projekt), Zarząd Województwa wyraża zgodę na:

- zmianę zakresu rzeczowego projektu,

- utrzymanie kwoty dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na poziomie określonym w umowie o dofinansowanie tj. 8 506 058,76 zł do czasu rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl