**UCHWAŁA Nr 461/ 9550 /23**

**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

**w RZESZOWIE**

z dnia 13 lutego 2023 r.

# **w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0001/20 pn.: „Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew - Polańczyk - etap I” w ramach osi priorytetowych I – VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie:

* art. 41 ust. 1, ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094)
* art. 9 ust. 2 pkt 3), art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 818),
* Uchwały Nr 205/4109/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 22 września 2020 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionego projektu oraz wyboru projektu do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich RPO WP na lata 2014-2020 nabór nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-015/20
* uchwały nr 215/4319/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 27 października 2020 r. w sprawie decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0001/20 pn.: „Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew - Polańczyk - etap I” w ramach osi priorytetowych I – VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020
* uchwały nr 265/5223/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 30 marca 2021 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0001/20 pn.: „Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew - Polańczyk - etap I” w ramach osi priorytetowych I – VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**

**uchwala, co następuje:**

**§ 1**

W Decyzji o dofinansowaniu projektu – Szczegółowe warunki realizacji projektu pn. „**Przebudowa/rozbudowa DW 895 na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew - Polańczyk - etap I”**, zatwierdzonej uchwałą nr 215/4319/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 27 października 2020 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. **§ 3 ust. 1 pkt. 2** Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie**:**

 2) zakończenie realizacji Projektu: **29.09.2023 r.**

**2**. **§ 25 ust. 1** Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:

1. Integralną część Decyzji stanowią załączniki:

|  |  |
| --- | --- |
| Załącznik nr 1  | Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr **V „Infrastruktura komunikacyjna”** Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, o numerze **RPPK.05.01.00-18-0001/20** z dnia 11 września 2020 r., sumie kontrolnej a91e dbfe ab76 a2b0 *załączono formularz wniosku)* |
| Załącznik nr 2  | Harmonogram płatności *(załączono)* |
| Załącznik nr 3 | Wzór zestawienia wszystkich dokumentów dotyczących operacji w ramach realizowanego projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 *(załączono)* |
| Załącznik nr 4 | Lista wytycznych *(załączono)* |
| Załącznik nr 5 | 5.1 Zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania5.2 wzór Upoważnienia do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020/wzór odwołania Upoważnienia do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 5.3 Procedura nadania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w CST5.4 Wykaz osób upoważnionych do dostępu w ramach SL20145.5 Wnioski o nadanie/zmianę/wycofanie dostępu dla osoby uprawnionej w ramach SL2014*(załączono)* |
| Załącznik nr 6 | Obowiązki informacyjne beneficjenta *(załączono)* |
| Załącznik nr 7 | Wzór wniosku o zgodę na dokonanie zmian w zakresie rzeczowym Projektu *(załączono)* |
| Załącznik nr 8 | ~~Dokument wskazujący na umocowanie do działania na rzecz i w imieniu Beneficjenta~~ |
| Załącznik nr 9 | ~~Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia umowy spółki cywilnej~~ *~~(załącza beneficjent)~~* |
| Załącznik nr 10 | Skorygowane pole A.8 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0001/20-01. |
| Załącznik nr 11 | Skorygowane pola B.2, C.1 i C.3 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0001/20-02 |

**§ 2**

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisała:*

*Ewa Draus – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 461/9550/23

Zarządu Województwa Podkarpackiego

w Rzeszowie

z dnia 13 lutego 2023 r.

**UZASADNIENIE**

Projekt nr RPPK.05.01.00-18-0001/20 pn.: „Przebudowa/rozbudowa DW 895
na odcinku Solina – Myczków i DW 894 na odcinku Hoczew - Polańczyk - etap I”, realizowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, został wybrany do dofinansowania uchwałą 205/4109/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie z dnia 22 września 2020 r., zaś Uchwałą nr 319/6378/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 27 października 2020 r. podjęta została *Decyzja*
o dofinansowaniu ww. projektu.

Aktualny montaż finansowy przedmiotowego projektu przedstawia się następująco:

* całkowita wartość projektu wynosi: 54 381 341,05 zł,
* wydatki kwalifikowane wynoszą: 53 321 235,50 zł,
* dofinansowanie z EFRR wynosi: 45 323 050,15 zł,
* wkład własny (w odniesieniu do

całkowitej wartości projektu) wynosi: 9 058 290,90 zł.

Dotychczas zatwierdzono we wnioskach o płatność dofinansowanie na kwotę 27 840 819,46 zł.

Zgodnie z decyzją o dofinansowaniu projekt miał zostać zrealizowany w okresie
do 30 grudnia 2022 r., co było zgodne z zapisami *Regulaminu naboru*, który obejmował okres do 31 grudnia 2022 r.

Pismem z dnia 23 grudnia 2022 r. Beneficjent zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia omawianego projektu do 29 grudnia 2023 r. Termin umowy z wykonawcą robót upływa 11.03.2023 r. Biorąc pod uwagę aktualny stan zaawansowania robót, uwarunkowania terenowo - technologiczne oraz deklaracje wykonawcy robót, Beneficjent zakłada,
że realizacja przedsięwzięcia ulegnie wydłużeniu do IV kwartału 2023 r. Wynika to
z następujących powodów:

1. wystąpienie na etapie fazy projektowej opóźnień w procedowaniu pozwolenia wodno-prawnego oraz decyzji ZRID oraz koniecznością zaprojektowania większego zakresu robót niż na etapie postępowania przetargowego,
2. okoliczności, które wystąpiły na etapie realizacji robót budowlanych:
* niekorzystne warunki atmosferyczne,
* konieczność realizacji dodatkowego zakresu robót,
* brak możliwości prowadzenia robót mostowych z uwagi na utrzymujący się wysoki poziom wody na rzece San.

Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego biorąc pod uwagę przedstawione przez Beneficjenta okoliczności opóźnienia realizacji projektu, zarekomendował zgodę na przedłużenie terminu jego realizacji, wskazując jednak inny termin niż Beneficjent, tj. do września 2023 r. Zmiana ta została pozytywnie zaopiniowana
w kontekście ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

Poinformowany o tym Beneficjent., zmienił termin wnioskowanego zakończenia realizacji projektu na dzień **29 września 2023 r.** (pismo z dn. 8 lutego br.).

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony
w Regulaminie naboru stanowisko zajął Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października 2017 r. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (…), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

*Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.*

*Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian
w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.*

*Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów
w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.*

*Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów
w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidulanej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.*

Ponadto Departament Zarządzania RPO, w odpowiedzi na wątpliwości Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, pismem z dnia 6 marca 2018 r. wskazał również m. in.: *„Zgodnie z zapisami Regulaminów konkursów o dofinansowanie projektów ze środków RPO WP 2014-2020 realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie np. do końca października 2018r.*

*Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach kryterium pn. „Okres realizacji projektu” weryfikacji podlega, czy planowany okres realizacji projektu (termin rozpoczęcia i zakończenia) jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu. Jak więc wynika z powyższego, zarówno definicja kryterium, jak też zapis regulaminu miały za zadanie nakłonienie beneficjentów do takiego zaplanowania harmonogramów realizacji inwestycji, które docelowo powinno umożliwić zakończenie realizacji projektów przed określonym terminem.*

*Za prawidłowością przedstawionej interpretacji przedmiotowego kryterium przemawia dodatkowy fakt, ze w załączniku 3a do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, przyjętego przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 17 października 2017 r., celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnej, w definicji kryterium doprecyzowano, że „w uzasadnionych przypadkach IZ może wyrazić zgodę na zmianę okresu realizacji projektu (po wyborze do dofinansowania)”.*

*W konsekwencji, w opinii tut. Departamentu, uwzględniając opisany wyżej charakter kryterium, odnoszący się do planów beneficjenta, może być ono badane wyłącznie na etapie wyboru projektów do dofinansowania.*

*W związku z tym, w ocenie tut. Departamentu, gdy na etapie realizacji projektu okazuje się, że beneficjent nie jest w stanie dochować terminu jego zakończenia (np. z uwagi na to, że został wybrany do dofinansowania znacznie później ze względu na pojawienie się nowych środków w limicie lub w przypadku problemów z wyborem wykonawców zamówień udzielanych w związku z realizacją projektów) Instytucja Zarządzająca może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projekt (poprzez aneks do umowy), jednak jest to uzależnione od indywidualnej oceny konkretnej sytuacji.”*

W związku z powyższym konieczne jest dokonanie zmiany w Decyzji o dofinansowaniu projektu własnego, co zgodnie z zapisami Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 dokonywane jest przez Zarząd Województwa w formie uchwały zmieniającej decyzję o realizacji projektu własnego przez jednostkę organizacyjną.