



**PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
na sieci dróg wojewódzkich
zarządzanych przez
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie**

Rzeszów 2020

DYREKTOR
mgr inż. Piotr Miąso

SPIS TREŚCI

- 1. Wstęp***
- 2. Cele programu***
- 3. Uwarunkowania***
- 4. Beneficjenci programu***
- 5. Zasady programu***
- 6. Kryteria programu***
- 7. Działania***
- 8. Stan techniczny dróg i mostów***
- 9. Potrzeby***
- 10. Finansowanie***
- 11. Monitorowanie i raportowanie***
- 12. Oczekiwane rezultaty***
- 13. Ramy instytucjonalne programu***

1. Wstęp

Program poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich został opracowany jako narzędzie do realizacji i koordynacji wspólnych działań Województwa Podkarpackiego z innymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego, a także do kontynuacji i poprawy współpracy w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg wojewódzkich.

Program ma na celu zapewnienie płynnej realizacji wspólnych, wzajemnych inwestycji, zgłaszanych w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców województwa, właściwe zaadresowanie działań inwestycyjnych, oraz określenie gotowości projektowej i finansowej poszczególnych zadań.

2. Cele programu

1. Cel główny

- a. Zapewnienie poprawy bezpieczeństwa oraz sprawnej komunikacji użytkownikom dróg wojewódzkich;
- b. Poprawa płynności i komfortu ruchu na drogach wojewódzkich z uwzględnieniem pieszych, rowerzystów, kierowców, oraz nowych użytkowników;

2. Cel szczegółowy

- a. Rozdzielenie ruchu – jezdnie (pojazdy), chodniki (piesi), ścieżki rowerowe;
- b. Poprawa komfortu poruszania się (szybszego, bezpieczniejszego, w lepszych warunkach technicznych);
- c. Wzrost bezpiecznej turystyki i rekreacji, aktywności ruchowej (wyznaczanie szlaków dostępności do miejsc atrakcyjnych turystycznie);
- d. Poprawa bezpieczeństwa dojazdu do pracy w korelacji z transportem publicznym;
- e. Poprawa jakości życia (zmniejszenie ilości spalin, lepsza dostępność do miejsc aktywności ruchowej, mniejszy hałas).

3. Uwarunkowania

- Wzrost natężenia ruchu, w szczególności na terenach zurbanizowanych;
- Zwiększenie obszarów zabudowanych o nowe osiedla, rozrost miast;
- Większe potrzeby w zakresie liczby obiektów, miejsc użyteczności publicznej, takich jak: przedszkola, szkoły, domy kultury, place zabaw, przychodnie, centra zdrowia i rekreacji;
- Wzrost aktywności pieszo-rowerowej, nowi użytkownicy typu nordic walking, jogging, użytkownicy urządzeń tj. hulajnogi, Wave Board'y;
- Wzrost transportu publicznego, również z uwzględnieniem nowych technologii - pojazdów autonomicznych;
- Zwiększenie mobilności związanej z pracą, w tym dojazd do parków przemysłowych, centrów komercyjnych i handlowo-usługowych;
- Rozwój turystyki, w tym rowerowa turystyka rodzinna;

4. Beneficjenci programu

Ostatecznymi beneficjentami programu są użytkownicy dróg:

- piesi,
- rowerzyści,
- kierowcy,
- pasażerowie,
- pozostali uczestnicy ruchu i użytkownicy dróg wojewódzkich,

odbywający swoje podróże związane z celami gospodarczymi, bytowymi, społecznymi, rekreacyjnymi i rodzinnymi na drogach wojewódzkich.

Bezpośrednimi beneficjentami programu są samorządy różnych szczebli i ich jednostki organizacyjne.

5. Zasady programu

Program oparto o cztery główne zasady:

- zasadę współpracy czyli wspólne uzgadnianie, monitorowanie potrzeb, przygotowanie do realizacji inwestycji, gdzie zawarty jest etap złożenia wniosków jednostek samorządu terytorialnego do Województwa Podkarpackiego w celu skierowania inwestycji do realizacji;
- zasadę współfinansowania inwestycji, czyli dotychczasową zasadę ujętą w uchwałach zarządu województwa, z podziałem na procentowy udział każdej ze stron;
- zasadę komplementarności przedsięwzięć jednostek samorządu terytorialnego, Lasów Państwowych (komplementarność instytucjonalna), firm turystycznych (szlaki turystyczne) w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców,
- zasadę kontynuacji zadań i gotowości do ich realizacji - plan określa pięcioletnie ramy realizacji w podziale na jednoroczne okresy wykonania i rozliczenia. Czas realizacji poszczególnych zadań jest ograniczony i zawiera się w roku budżetowym.

6. Kryteria programu.

Doboru działań i zadań dokonano w oparciu o:

- natężenie ruchu na drogach;
- stan techniczny dróg i obiektów;
- znaczenie drogi w sieci drogowej;
- znaczenie drogi dla obsługi obszarów inwestycyjnych, turystycznych, sąsiedztwa obiektów publicznych, obiektów użyteczności publicznej;
- lokalizację - tereny o intensywnej zabudowie;
- stan przygotowania zadań do realizacji (uwzględnienie kontynuacji zadań);
- znaczenie z punktu widzenia rozwoju województwa określane przez zarząd.

7. Działania

Cele programu realizowane są poprzez następujące grupy działań:

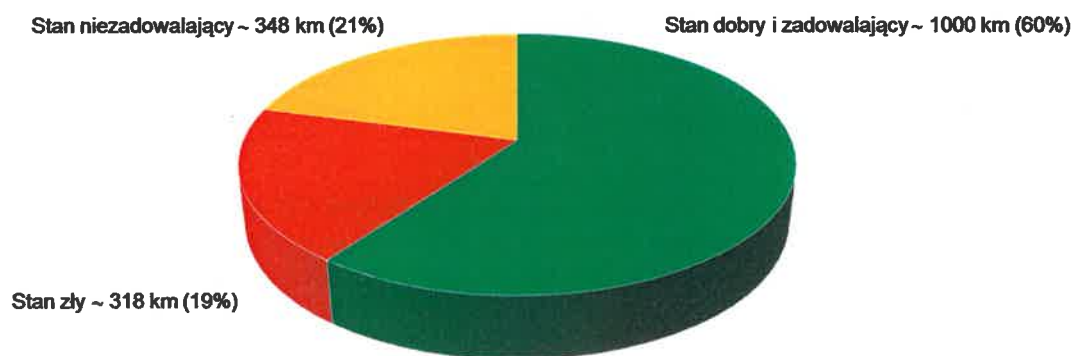
- odnowy i przebudowy dróg wojewódzkich;
- budowa i remonty chodników przy drogach wojewódzkich;
- budowy i remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich;
- likwidacja miejsc niebezpiecznych;
- zabezpieczenie osuwisk;
- poprawa infrastruktury turystycznej i służącej rekreacji.

8. Stan techniczny dróg i mostów

Ocena stanu technicznego infrastruktury dokonywana jest w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie rokrocznie siłami własnymi kadry technicznej wydziałów merytorycznych i ośmiu Rejonów Dróg Wojewódzkich. Oceny obiektów inżynierskich wynikają z okresowych przeglądów, wykonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

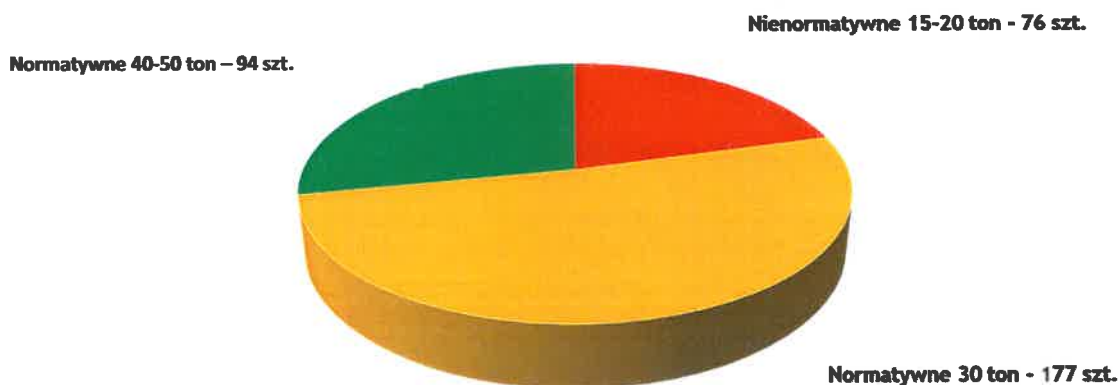
Na koniec roku 2018 stan techniczny nawierzchni dróg oceniono następująco:

- Stan dobry i zadowalający 60%
- Stan niezadowalający 21%
- Stan zły 19%



Stan obiektów mostowych w tym samym okresie oceniono na:

- normatywne (pow. 40t) 27%
- Normatywne (do 30t) 51%
- Nienormatywne 22%



9. Potrzeby

Źródłami informacji dla określenia potrzeb rzeczowych interwencji na sieci dróg są:

- Ocena stanu technicznego nawierzchni
- Przeglądy okresowe obiektów inżynierskich
- Wnioski jednostek samorządu terytorialnego
- Wnioski instytucji
- Wnioski i obserwacje użytkowników dróg
- Obserwacje własne

Wynikające ze stanu technicznego oraz z wniosków współpracujących jednostek samorządowych potrzeby w zakresie jednorocznych inwestycji punktowych oraz działań utrzymaniowych zostały zebrane i zaklasyfikowane do potencjalnych zadań wyodrębnionych w corocznych planach rzeczowo-finansowych Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Szczególną uwagę zwraca skala potrzeb budowy chodników zgłaszana przez poszczególne samorządy. Łącznie wykazano potrzebę budowy niemal 200 km nowych chodników, co pod względem finansowym stanowi 34% całego programu.

Rozwój gospodarczy kraju i regionu związany jest ze stałym wzrostem poziomu ruchu drogowego, co potwierdzają generalne pomiary ruchu przeprowadzane jednolicie na sieci dróg krajowych i wojewódzkich w interwałach pięcioletnich. Na degradację dróg największy wpływ wywiera ruch pojazdów ciężkich, w tym pojazdów o naciskach osi dopuszczonych prawem unijnym (115kN/oś) do których dostosowane są jedynie fragmenty sieci dróg wojewódzkich na Podkarpaciu. Transport towarowy (ruch ciężki) generuje potrzeby w zakresie wzmacniania konstrukcji nawierzchni dróg i mostów, a także w zakresie ich remontów, odnow i przebudów. Z kolei postępująca urbanizacja regionu, wiążąca się ze wzrostem mobilności, generuje potrzeby w zakresie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu, budowy chodników i ścieżek rowerowych.

W skali całej zarządzanej sieci drogowej zidentyfikowane potrzeby na koniec roku 2018 kształtowały się następująco:

Rodzaj interwencji:	Liczba zadań	km	Koszt [zł]
odnowy nawierzchni dróg	63	152	83 260 000
przebudowy nawierzchni dróg	28	71	37 936 000
remonty chodników	60	68	13 415 000
budowa chodników	237	199	237 009 000
remonty mostów	61	-	48 210 000
budowa/przebudowa mostów	26	-	100 000 000
likwidacja miejsc niebezpiecznych	32	-	71 450 000
zabezpieczenie osuwisk	71	-	100 000 000
razem	-	-	691 280 000

10. Finansowanie

Zadania objęte programem są realizowane i rozliczane w cyklach jednorocznych (w ciągu roku budżetowego).

Źródła finansowania:

- budżet województwa
- dotacje JST
- budżet Państwa , w tym jednostki budżetowe Skarbu Państwa, dotacje celowe
- środki unijne - przy dużych inwestycjach koszt przebudowy rozbudowy dróg wojewódzkich obejmuje chodniki, zatoki autobusowe, skrzyżowania
- Bank Światowy z zakresu osuwisk
- pozostałe tj.: firmy, partnerstwo publiczno-prywatne

11. Monitorowanie i raportowanie

Ocenę realizacji programu planuje się ujmować w raportach rocznych, z rozbiciem na wskaźniki finansowe i rzeczowe. Monitoring realizacji programu odbywać się będzie na bieżąco, w ujęciu poszczególnych umów partnerskich oraz typów działań.

12. Oczekiwane rezultaty

Oczekiwane efekty rzeczowo finansowe realizacji programu przedstawiają się następująco:

Plan odnow nawierzchni dróg w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, 820 000,00 - budżet JST);

Rok 2021 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, 820 000,00 - budżet JST);

Rok 2022 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, 820 000,00 - budżet JST);

Rok 2023 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, 820 000,00 - budżet JST);

Rok 2024 - (4 100 000,00 – budżet Województwa, 820 000,00 - budżet JST);

- liczba zadań: 59

- długość odcinków: 50 907,00 m,

- wartość: 24 600 000,00 PLN

Plan przebudowy nawierzchni dróg w latach: 2020 – 2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 - (3 500 000,00 – budżet Województwa, 700 000,00 - budżet JST);

Rok 2021 – (3 800 000,00 – budżet Województwa, 760 000,00 – budżet JST);

Rok 2022 – (4 000 000,00 – budżet Województwa, 800 000,00 – budżet JST);

Rok 2023 – (4 000 000,00 – budżet Województwa, 900 000,00 – budżet JST);

Rok 2024 – (4 000 000,00 – budżet Województwa, 940 000,00 – budżet JST);

- liczba zadań: 54

- długość odcinków: 42 306,00 m,

- wartość: 24 660 000,00 PLN

Plan remontów chodników w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 - (900 000,00 PLN - budżet Województwa, 900 000,00 PLN – JST);

Rok 2021 - (900 000,00 PLN - budżet Województwa, 900 000,00 PLN – JST);

Rok 2022 - (900 000,00 PLN - budżet Województwa, 900 000,00 PLN – JST);

Rok 2023 - (900 000,00 PLN - budżet Województwa, 900 000,00 PLN – JST);

Rok 2024 - (900 000,00 PLN - budżet Województwa, 900 000,00 PLN – JST);

- liczba zadań: 75

- długość odcinków: 45 425,00 m,

- wartość: 9 000 000,00 PLN

Plan budowy chodników w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach, tj.

Rok 2020 – (4 000 000,00 PLN – budżet Województwa, 4 000 000,00 PLN – JST);

Rok 2021 – (4 500 000,00 PLN – budżet Województwa, 4 500 000,00 PLN – JST);

Rok 2022 – (5 000 000,00 PLN – budżet Województwa, 5 000 000,00 PLN – JST);

Rok 2023 – (5 500 000,00 PLN – budżet Województwa, 5 500 000,00 PLN – JST);

Rok 2024 – (6 000 000,00 PLN – budżet Województwa, 6 000 000,00 PLN – JST);

- liczba zadań: 154

- długość odcinków: 34 728,00 m,

- wartość: 50 000 000,00 PLN

Plan remontów mostów w latach: 2020-2024

Rok 2020 - (3 600 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2021 - (3 924 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2022 - (4 277 160,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2023 - (4 747 648,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2024 - (4 510 266,00 PLN - budżet Województwa);

- liczba zadań: 27

- o wartości: 21 059 074,00 PLN

Plan budowy mostów w latach: 2020-2024

Rok 2020 - (7 331 896,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2021 - (7 698 491,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2022 - (8 083 415,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2023 - (8 487 586,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2024 - (9 911 965,00 PLN - budżet Województwa);

- liczba zadań 12

- o wartości 41 513 353,00 PLN

Plan likwidacji miejsc niebezpiecznych w latach: 2020-2024

Rok 2020 - (1 687 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2021 - (2 500 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2022 - (8 000 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2023 - (7 000 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2024 - (7 000 000,00 PLN - budżet Województwa);

- liczba zadań 12

- o wartości 27 197 000,00 PLN

Plan realizacji zabezpieczenia osuwisk w latach: 2020-2024

Rok 2020 - (7 000 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2021 - 13 000 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2022 - (15 000 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2023 - (4 100 000,00 PLN - budżet Województwa);

Rok 2024 - (10 000 000,00 PLN - budżet Województwa);

- liczba zadań 5

- o wartości 49 100 000,00 PLN

13. Ramy instytucjonalne programu

- Zarząd Województwa: określenie kierunków działania, diagnozowanie potrzeb, ustalenie zasad współpracy;
- PZDW w Rzeszowie: wdrożenie, przygotowanie zadań, realizacja, rozliczenie;
- Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego: nadzór, wdrożenie, rozliczenie, weryfikacja wniosków jst;
- Pozostałe (JST, Lasy Państwowe): wnioskowanie, przygotowanie zadań, udział w odbiorach, rozliczenie;

