

UCHWAŁA Nr 150 / 3314 / 20
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 5 maja 2020 r.

**w sprawie przyjęcia projektu zmiany Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego
na lata 2014-2020.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 poz. 512 z późn. zm.), art. 6. ust 2 oraz art. 9 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 poz. 1431 z późn. zm.),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Przyjmuje się projekt zmiany Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.
2. Projekt zmiany Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, o którym mowa w ust. 1 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 2 pkt 25 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, szczegółowy opis osi priorytetowych programu operacyjnego to „dokument przygotowany i przyjęty przez instytucję zarządzającą krajowym albo regionalnym programem operacyjnym oraz zatwierdzony w zakresie kryteriów wyboru projektów przez komitet monitorujący, o którym mowa w art. 47 rozporządzenia ogólnego, określający w szczególności zakres działań lub poddziałań realizowanych w ramach poszczególnych osi priorytetowych programu operacyjnego”.

Zarząd Województwa Podkarpackiego, pełniący funkcję Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 jest odpowiedzialny za przygotowanie projektu, przyjęcie i wprowadzanie zmian do *Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych RPO WP 2014-2020* (SZOOP RPO WP 2014-2020), który jest jednym z dokumentów stanowiących podstawę systemu realizacji Programu.

Pismem z dnia 22 kwietnia 2020r., znak: RP-IX.430.3.2020.RP, RP-I.430.2.2020.MB przekazano do IK UP projekt zmiany SZOOP RPO WP 2014-2020 celem zaopiniowania pod względem zgodności z Umową Partnerstwa oraz wytycznymi ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego, obowiązującymi w okresie realizacji PO na lata 2014-2020.

Zmiany w stosunku do dokumentu przyjętego przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie w dniu 21 kwietnia 2020 r. obejmują modyfikację:

- 1) Załącznika nr 3a *Kryteria wyboru projektów dla poszczególnych osi priorytetowych, działań i poddziałań RPO WP 2014-2020 – zakres EFRR* w zakresie Działania 5.3 *Infrastruktura kolejowa*, tj.:
 - uszczegółowienie specyficznego kryterium oceny merytorycznej projektów z zakresu infrastruktury linii kolejowych pn. „Zgodność z TSI (*Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności*), mającymi zastosowanie do systemu kolei dużych prędkości i systemu kolei konwencjonalnych” poprzez wskazanie, iż przedmiotowe kryterium nie dotyczy zidentyfikowanego przez IZ RPO WP 2014-2020 w ramach trybu pozakonkursowego projektu pn. „*Rewitalizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy – Dynów*”,
 - aktualizację podstaw prawnych.

Kwestia konieczności stosowania wymogów technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI) w odniesieniu do rewitalizacji kolei wąskotorowej Przeworsk Wąskotorowy – Dynów została skonsultowana z Urzędem Transportu Kolejowego. W stanowisku Prezesa UTK wskazano, iż warunki zapewnienia interoperacyjności systemu kolei na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zostały określone w rozdziale 4a ustawy o transporcie kolejowym. Wymagania zawarte we wskazanym rozdziale znajdują zastosowanie do sieci kolejowych objętych obowiązkiem stosowania TSI,

w tym TSI INF2 i TSI PRM3. W rozdziale tym uregulowana jest również kwestia obowiązku stosowania dla ww. sieci wykazu właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych tzw. Lista Prezesa UTK (art. 25t w zw. z art. 25d ust.1). Jednakże *ustawa o transporcie kolejowym* wyróżnia sieci kolejowe, wobec których powyższe przepisy nie znajdują zastosowania.

W przypadku kolei wąskotorowych należy wskazać przede wszystkim przepis art. 3 ust. 5 *ustawy o transporcie kolejowym*. Zawarto w nim postanowienie, iż „przepisów rozdziałów 4a, 5a, 5b, 6-6c i 8, art. 5 ust. 3-3e i 6, art. 13 ust. 1, art. 17a, art. 17b, art. 18a-18f, art. 23-23j oraz art. 59-64 nie stosuje się do kolei wąskotorowych”.

Wobec powyższego do projektu pn. „*Rewitalizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy – Dynów*”, nie znajdują zastosowania wymogi określone w TSI oraz w Liście Prezesa UTK, co oznacza że nie występuje konieczność potwierdzania zgodności inwestycji z tymi wymaganiami.

2) załącznika nr 4 Ramowe/Roczne Plany Działania w związku z planowanymi naborami wniosków w ramach osi *priorytetowej IX Jakość edukacji i kompetencji w regionie* poprzez aktualizację kryteriów wyboru projektów dla Działania 9.6 Wsparcie stypendialne dla uczniów: Poddziałanie 9.6.1 Wsparcie stypendialne dla uczniów zdolnych - szkolnictwo ogólne oraz Poddziałanie 9.6.2 Wsparcie stypendialne dla uczniów zdolnych – szkolnictwo zawodowe poprzez: uszczegółowienie zapisów dotyczących zasad przyznawania stypendiów szczególnie uzdolnionym uczniom; zaktualizowanie przewidywanego terminu złożenia wniosku o dofinansowanie; zaktualizowanie daty rozpoczęcia realizacji projektu oraz zaktualizowanie podstawy prawnej w ustawie o świadczeniach rodzinnych z dnia 28 listopada 2003 r.

W związku z pozytywnym zaopiniowaniem przez IK UP propozycji zmian SZOOP RPO WP 2014-2020 istnieje konieczność przyjęcia projektu zmiany SZOOP RPO WP 2014-2020 celem przekazania w zakresie kryteriów wyboru projektów tj. załącznika nr 3a oraz załącznika nr 4 do zatwierdzenia przez KM RPO WP 2014-2020, którego posiedzenie zaplanowano w maju br.