

UCHWAŁA NR IX/165/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

z dnia 24 czerwca 2019 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku dotyczącego planowanej inwestycji
polegającej na budowie Kolei Dużych Prędkości oraz skomunikowania
kolejowego Podkarpacia z Centralnym Portem Komunikacyjnym.**

Na podstawie art. 18 pkt 20 w związku z art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 t.j.) oraz art. 221 § 1 w zw. z art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.)

Sejmik Województwa Podkarpackiego
uchwala, co następuje:

§ 1

Uznaje się za niezasadny wniosek dotyczący planowanej inwestycji polegającej na budowie Kolei Dużych Prędkości oraz skomunikowania kolejowego Podkarpacia z Centralnym Portem Komunikacyjnym złożony przez Pana R. S. z przyczyn podanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Podkarpackiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 29 kwietnia br. pan R. S. zwrócił się do Sejmiku Województwa Podkarpackiego z wnioskiem dotyczącym poparcia wariantu włączenia do infrastruktury rzeszowskiego węzła kolejowego planowanego odcinka Kolei Dużych Prędkości mającego połączyć linię kolejową nr 68 z Rzeszowem w ramach skomunikowania kolejowego Podkarpacia z Centralnym Portem Komunikacyjnym. Z informacji przekazanej przez Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego wynika, że, Województwo Podkarpackie przystąpi do wspólnych działań służących realizacji wymienionej inwestycji w ramach działań prowadzonych z Ministerstwem Infrastruktury, Ministerstwem Inwestycji i Rozwoju oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Niemniej jednak z wiedzy posiadanej na chwilę obecną, trwają prace planistyczne i szczegóły będą znane dopiero na etapie realizacji studium wykonalności. Jak dotąd Województwo Podkarpackie nie otrzymało z Ministerstwa Infrastruktury a także Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju oraz z PKP PLK S.A. oficjalnego zaproszenia do zespołów roboczych. Województwo Podkarpackie jest przekonane, że wspólne działania Rządu RP oraz PKP PLK S.A. a także Samorządu Województwa Podkarpackiego i innych jednostek samorządu terytorialnego przyczynią się w najbliższej przyszłości do realizacji wymienionej inwestycji. Na chwilę obecną Województwo Podkarpackie nie dokonywało żadnych wyborów dotyczących planowanych wariantów inwestycyjnych.

Mając na uwadze powyższe na tym etapie sprawy uznaje się wniosek pana R. S. za niezasadny.