

Lista wskaźników na poziomie projektu dla działania 5.2 INFRASTRUKTURA TERMINALI PRZEŁADUNKOWYCH Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020


L.p.	Typ wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	DEFINICJA
WSKAŹNIKI PRODUKTU				
1.	Kluczowy	Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych [szt.]	[szt.]	<p>Liczba wybudowanych lub przebudowanych obiektów umożliwiających przeładunek intermodalnych jednostek transportowych, tj. kontenerów, nadwozi wymiennych, naczep samochodowych i in., pomiędzy środkami transportu należącymi do różnych gałęzi transportu (drogowy, morski, śródlądowy, szynowy, lotniczy) oraz wykonywanie usług logistycznych związanych z przyjmowaniem, składowaniem i rozdzielaniem towarów.</p> <p>Transport intermodalny polega na wykorzystaniu więcej niż jednego rodzaju transportu. Podczas przewozu towaru korzysta się tylko z jednej jednostki przeładunkowej, np. kontenera, bez potrzeby przeładunku samego towaru przy zmianie rodzaju transportu.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą liczby wybudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych oraz przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych.</p> <p>Przez przebudowę intermodalnego terminalu przeładunkowego należy rozumieć działania skutkujące zwiększeniem jego zdolności przeładunkowej lub umożliwienie dokonywania przeładunków pomiędzy dodatkowymi rodzajami transportu.</p> <p>Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązanym „Dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych”.</p>
2.	Kluczowy horyzontalny	Liczba projektów, w których sfinansowano koszty racjonalnych usprawnień dla osób z niepełnosprawnościami [szt.]	[szt.]	<p>Racjonalne usprawnienie oznacza konieczne i odpowiednie zmiany i dostosowania, nie nakładające nieproporcjonalnego lub nadmiernego obciążenia, jeśli jest to potrzebne w konkretnym przypadku, w celu zapewnienia osobom z niepełnosprawnościami możliwości korzystania z wszelkich praw człowieka i podstawowych wolności oraz ich wykonywania na zasadzie równości z innymi osobami (zgodnie z art. 2 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych).</p>

				<p>Wskaźnik mierzony w momencie rozliczenia wydatku związanego z racjonalnymi usprawnieniami.</p> <p>Przykłady racjonalnych usprawnień: windy, podjazdy, wypukłe pasy ostrzegawcze, tablice informacyjne w języku Braille'a.</p> <p>Wybór wskaźnika dot. finansowania racjonalnych usprawnień powoduje konieczność wskazania również wskaźnika: liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.</p> <p>Definicja na podstawie: Agenda działań na rzecz równości szans i niedyskryminacji osób z niepełnosprawnościami w ramach funduszy unijnych 2014-2020.</p>
3.	Kluczowy horyzontalny	Liczba obiektów dostosowanych do potrzeb osób z niepełnosprawnościami [szt.]	[szt.]	<p>Wskaźnik określa liczbę obiektów budowlanych, które zaopatrzone m.in. w specjalne podjazdy, windy, urządzenia głośnomówiące, bądź inne udogodnienia (tj. usunięcie barier w dostępie, w szczególności barier architektonicznych) ułatwiające dostęp do tych obiektów i poruszanie się po nich osobom niepełnosprawnym ruchowo czy sensorycznie. Jako obiekty budowlane należy rozumieć konstrukcje połączone z gruntem w sposób trwały, wykonane z materiałów budowlanych i elementów składowych, będące wynikiem prac budowlanych (wg. def. PKOB).</p> <p>Należy podać liczbę obiektów, a nie sprzętów, urządzeń itp., w które obiekty zaopatrzone. Jeśli instytucja, zakład itp. składa się z kilku obiektów, należy zliczyć wszystkie, które dostosowano do potrzeb osób niepełnosprawnych.</p>
4.	Specyficzny dla Programu	Liczba wspartych terminali przeładunkowych	[szt.]	<p>Wskaźnik określa liczbę terminali, które zostały wsparte w wyniku realizacji projektu.</p> <p>Terminal przeładunkowy – obiekt pozwalający na realizację usług logistycznych obejmujących przyjęcie, rozładunek i składowanie towarów oraz umożliwiający przeładunek jednostek transportowych.</p>

WSKAŹNIKI REZULTATU

L.p.	Typ wskaźnika	Nazwa wskaźnika	Jednostka miary	DEFINICJA
1.	Kluczowy	Dodatkowa zdolność przeładunkowa intermodalnych terminali przeładunkowych [TEU/rok]	TEU/rok	Dodatkowa zdolność przeładunkowa wybudowanych lub przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych rozumiana jako pełna zdolność przeładunkowa w przypadku wybudowanych terminali oraz różnica między zdolnością przeładunkową po zakończeniu projektu a zdolnością przeładunkową przed rozpoczęciem projektu w przypadku terminali przebudowanych.

				<p>Intermodalny terminal przeładunkowy to obiekt umożliwiający przeładunek intermodalnych jednostek transportowych, tj. kontenerów, nadwozi wymiennych, naczep samochodowych i in., pomiędzy środkami transportu należącymi do różnych gałęzi transportu (drogowy, morski, śródlądowy, szynowy, lotniczy) oraz wykonywanie usług logistycznych związanych z przyjmowaniem, składowaniem i rozdzielaniem towarów.</p> <p>Transport intermodalny polega na wykorzystaniu więcej niż jednego rodzaju transportu. Podczas przewozu towaru korzysta się tylko z jednej jednostki przeładunkowej, np. kontenera, bez potrzeby przeładunku samego towaru przy zmianie rodzaju transportu.</p> <p>Wartość wskaźnika jest sumą dodatkowej zdolności przeładunkowej wybudowanych oraz przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych.</p> <p>Przez zdolność przeładunkową należy rozumieć potencjalną zdolność przeładunkową, a nie wielkość wykonanych operacji przeładunkowych.</p> <p>Przez dodatkową zdolność przeładunkową wybudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych należy rozumieć ich pełną zdolność przeładunkową.</p> <p>Przez dodatkową zdolność przeładunkową przebudowanych intermodalnych terminali przeładunkowych należy rozumieć różnicę między zdolnością przeładunkową po zakończeniu projektu a zdolnością przeładunkową przed rozpoczęciem projektu.</p> <p>Przez przebudowę intermodalnego terminalu przeładunkowego należy rozumieć działania skutkujące zwiększeniem jego zdolności przeładunkowej lub umożliwienie dokonywania przeładunków pomiędzy dodatkowymi rodzajami transportu.</p> <p>Konieczność monitorowania razem ze wskaźnikiem powiązany „Liczba wspartych intermodalnych terminali przeładunkowych”.</p>
2.	Kluczowy horyzontalny	Liczba utrzymanych miejsc pracy [EPC]	EPC	<p>Wskaźnik dotyczy liczby etatów brutto, które zostały utrzymane w wyniku wsparcia, w ciągu 12 miesięcy od zakończenia realizacji projektu, a które byłyby zlikwidowane, gdyby tego wsparcia Beneficjent nie uzyskał. Etaty muszą być obsadzone (nieobsadzonych stanowisk się nie wlicza). Prace sezonowe i niepełnowymiarowe należy przeliczyć jw. na tzw. ekwiwalent pełnego czasu pracy (EPC).</p> <p>Wskaźnik należy mierzyć w rozbiu na kobiety (K), mężczyzn (M) i ogółem (O).</p>
3.	Kluczowy horyzontalny	Liczba utrzymanych miejsc pracy – kobiety [EPC]	EPC	
4.	Kluczowy horyzontalny	Liczba utrzymanych miejsc pracy – mężczyźni [EPC]	EPC	
5.	Kluczowy horyzontalny	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy [EPC]	EPC	

6.	Kluczowy horyzontalny	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy – kobiety [EPC]	EPC	cywilnoprawnych tj.: umów o dzieło, umów zlecenia czy samozatrudnienia – kontraktu, jak i pracujących na podstawie umów o pracę dotyczących etatów nie stałych i nie trwałych - np.: do obsługi projektu, zarówno w przedsiębiorstwach jak i pozostałych podmiotach nie będących przedsiębiorstwami, zatrudnionych bezpośrednio w efekcie realizacji projektu. Liczba etatów wykazywana jest w tzw. ekwiwalencie pełnego czasu pracy (EPC).
7.	Kluczowy horyzontalny	Liczba nowo utworzonych miejsc pracy – pozostałe formy – mężczyźni [EPC]	EPC	Wskaźnik należy mierzyć w rozbiu na kobiety (K), mężczyzn (M) i ogółem (O).
8.	Specyficzny dla Programu	Dodatkowa zdolność przerobowa terminali przeładunkowych	Mg	<p>Wskaźnik określa dodatkowe możliwości przerobowe, o jakie zwiększy się przepustowość terminali przeładunkowych w wyniku realizacji projektu.</p> <p>Dodatkowa zdolność przerobowa wybudowanych lub przebudowanych terminali przeładunkowych rozumiana jako pełna zdolność przerobowa w przypadku wybudowanych terminali oraz różnica między zdolnością przerobową po zakończeniu projektu a zdolnością przerobową przed rozpoczęciem projektu w przypadku terminali przebudowanych.</p> <p>Ponadto, przyjęte przez Komitet Monitorujący jedno z kryteriów oceny zostało określone w sposób następujący: <i>Wpływ projektu na wzrost zdolności przerobowej terminali przeładunkowych</i></p> $= \frac{P_1 - P_0}{P_0} \times 100\%, \text{ gdzie } P_0 \text{ to zdolność przerobowa terminalu przed realizacją projektu,}$ <p>a P_1 to zdolność przerobowa terminalu po realizacji projektu. Aby kryterium oceny miało sens z punktu widzenia porównywania i rankingowania projektów, wielkość P_1 winna być rozumiana, jako wpływ pojedynczego projektu na wzrost zdolności przerobowej terminalu. Wskaźnik z SZOOP dotyczy natomiast wzrostu zdolności przerobowej całego terminalu osiąganego niekoniecznie wyłącznie poprzez realizację projektów w ramach RPO WP 2014-2020. Czyli:</p> 

				<p>P_0 powinno być wartością identyczną we wszystkich projektach, P_{1R} (wskaźnik rezultatu) powinno być wartością identyczną we wszystkich projektach, P_1 wykazywane do oceny ww. kryterium powinno być wartością zróżnicowaną w projektach (częścią składową P_{1R} – wskaźnika rezultatu).</p>
--	--	--	--	---

UWAGA

1. Planowane przedsięwzięcie należy opisać za pomocą wskaźników ustalonych dla danego naboru wniosków o dofinansowanie, zgodnie z powyższą listą.
2. Dla każdego projektu należy wybrać wszystkie wskaźniki produktu i rezultatu właściwe dla zakresu projektu.
3. Wskaźniki produktu odnoszą się do bezpośrednich, materialnych efektów realizacji przedsięwzięcia, które można zmierzyć konkretnymi wielkościami fizycznymi. Wartości uzyskanych produktów wynikać będą najczęściej z protokołów odbioru robót, dostaw i usług, inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i innych dokumentów związanych z rozliczeniami inwestora z wykonawcą. Wskaźniki produktu występują z dniem odbioru i przekazania inwestycji do użytkowania.
4. Rezultaty opisują wpływ zrealizowanego przedsięwzięcia na grupy docelowe (np. beneficjenta, odbiorców ostatecznych) i otoczenie społeczno-ekonomiczne, uzyskane bezpośrednio po zakończeniu realizacji projektu. Wskaźniki rezultatów są niezbędne do monitorowania efektów realizacji projektów i Programu. Wartości należy podać zgodnie z ustaloną dla danego wskaźnika jednostką miary.
5. Ze szczególną uwagą określić i uzasadnić należy wskaźniki rezultatu, które mają wpływ na dokonanie oceny jakościowej wniosku o dofinansowanie. Należy zapewnić spójność podawanych danych z informacjami przedstawionymi w studium wykonalności oraz załączniku nr 2 do wniosku – Specyfikacji dotyczącej kryteriów oceny merytorycznej jakościowej projektu.
6. Wskaźniki kluczowe są opisane w załączniku do *Wytycznych MliR w sprawie monitorowania postępu rzeczowego realizacji programów operacyjnych na lata 2014-2020*. Informacje przedstawione w niniejszym dokumencie doprecyzowują zamieszczone tam informacje do warunków związanych z naborem w ramach działania 5.2 RPO WP 2014-2020.
7. Wskaźniki należy oszacować rzetelnie mając na uwadze, że Wnioskodawca jest zobowiązany do monitorowania postępu w zakresie ich osiągnięcia oraz będzie rozliczany z ich wypełnienia.
8. Dodatkowe informacje na temat wskaźników podano w *Instrukcji wypełniania wniosku* oraz w *Instrukcji do opracowania studium wykonalności*.