

POROZUMIENIE

w sprawie wdrożenia Zintegrowanego Biletu Komunikacji Publicznej w Rzeszowskim Obszarze Funkcjonalnym

zawarte dnia 2016r. w Rzeszowie

pomiędzy następującymi stronami:

1. **Województwem Podkarpackim**, reprezentowanym przez Marszałka Województwa Podkarpackiego Pana Władysława Ortyła, zwanym w dalszej części Porozumienia „SWP”.
2. **Gminą Miastem Rzeszów** reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Rzeszowa Pana Tadeusza Ferencę, zwaną w dalszej części Porozumienia „GMR”.

Sygnatariuszami Porozumienia są również podmioty, które mają względem Porozumienia status obserwatorów, o którym mowa w § 4 niniejszego Porozumienia.

Preambuła

*W trosce o pomyślny rozwój Obszaru Funkcjonalnego Miasta Rzeszów,
stanowiącego główny ośrodek rozwoju województwa podkarpackiego
kierując się chęcią
integracji działań władz samorządowych województwa oraz miasta,
a także władz przyległych jednostek samorządowych,
poprawienia konkurencyjności i dynamicznego rozwoju,
oraz mając na uwadze możliwości związane z wykorzystaniem instrumentów uruchamianych
w ramach nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej na lata 2014-2020,
skierowanych na wspomaganie zintegrowanego rozwoju transportu publicznego
obszarów miejskich i terenów przyległych,
uwzględniając dotychczasowy dorobek i doświadczenie w celu zapewnienia obywatelom
regionu lepszych warunków korzystania z środków transportu publicznego,
Strony i Sygnatariusze Porozumienia postanawiają, co następuje:*

§ 1

Słowniczek

Ustala się następujące znaczenie pojęć używanych w tekście Porozumienia:

Rzeszowski Obszar Funkcjonalny – terytorium obejmujące obszar wskazany w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego, zwany w dokumentach Samorządu Województwa Podkarpackiego, jako Rzeszowski Obszar Funkcjonalny;

SWP – Samorząd Województwa Podkarpackiego;

GMR – Gmina Miasto Rzeszów;

RPO WP 2014-2020 – Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020;

JST – jednostka samorządu terytorialnego;

POPT 2014-2020 – Program Operacyjny Pomoc Techniczna 2014-2020;

§ 2

Cele Porozumienia

Porozumienie zawarte zostaje w celach, które wynikają z treści preambuły rozumianych w szczególności, jako:

- 1) zapewnienie zgodnej współpracy pomiędzy **GMR**, gminami sąsiadującymi z obszarem miasta i **SWP** przy wdrożeniu zintegrowanego biletu obowiązującego w transporcie publicznym,
- 2) wzmocnienie powiązań pomiędzy jednostkami samorządu terytorialnego tworzącymi nowe zasady oraz model optymalnego wykorzystania transportu publicznego dla dobra mieszkańców regionu,
- 3) wspólne diagnozowanie problemów i barier rozwojowych utrudniających rozwój transportu publicznego,
- 4) wypracowanie wspólnych rozwiązań tych problemów,
- 5) udział członków zawieranego Porozumienia, jako doradców w podejmowaniu decyzji kluczowych dotyczących rozwoju transportu publicznego, przy udziale partnerów społecznych i gospodarczych,
- 6) aktywne działanie na rzecz pozyskania środków zewnętrznych, które mogą zostać wykorzystane na finansowanie inwestycji związanych rozwojem transportu publicznego,

- 7) umożliwienie korzystania z istniejących połączeń kolejowych przez podróżnych korzystających z miejskiego publicznego transportu zbiorowego.

§ 3

Zadania

Zadania do zrealizowania obejmują:

- 1) współpracę przy wdrożeniu zintegrowanego biletu funkcjonującego w środkach transportu publicznego na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego,
- 2) przygotowanie modelu zintegrowanego elektronicznego biletu,
- 3) współpracę przy wdrożeniu zintegrowanego biletu elektronicznego obowiązującego w środkach transportu publicznego na terenie województwa podkarpackiego,
- 4) przygotowywanie raportów z prowadzonych prac w ramach Porozumienia,
- 5) inne zadania ustalone i akceptowane pisemnie przez strony Porozumienia.

§ 4

Strony

1. Stronami Porozumienia są SWP i GMR, działająca przez swoją jednostkę budżetową, tj. Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie.
2. Do Porozumienia mogą przystąpić inne JST po zgłoszeniu pisemnej woli udziału w pracach wynikających z Porozumienia oraz podpisaniu aneksu do Porozumienia poszerzającego ilość stron.
3. Sygnatariuszami Porozumienia mogą być JST, stowarzyszenia, które realizują zadania związane z transportem publicznym i wyrażą na piśmie wolę brania udziału w pracach w charakterze doradcy i obserwatora po akceptacji Stron.
4. Status doradcy i obserwatora oznacza prawo do udziału we wszelkich pracach, z wyłączeniem prawa głosu przy podejmowaniu decyzji.

§ 5

Rada Porozumienia

1. Strony Porozumienia tworzy Radę.
2. Rada Porozumienia, zwana dalej „Radą”, pełni funkcje wspólnej reprezentacji Porozumienia.
3. W skład Rady wchodzi po 3 osoby pisemnie wskazane przez Strony Porozumienia.
4. Rada prowadzi prace wg harmonogramu zaakceptowanego przez Strony.
5. Pracami Rady kieruje przedstawiciel Strony, u której odbywa się spotkanie robocze.
6. Kierujący spotkaniem zobowiązany jest do protokołowania prac i przekazania kopii protokołu Stronom.
7. Członkowie Rady uczestniczą w jej pracach, w tym w podejmowaniu decyzji, osobiście lub za pośrednictwem upoważnionego przedstawiciela.
8. Strony deklarują, że do prac w Radzie Porozumienia zaangażują osoby merytorycznie związane z transportem publicznym.
9. Dopuszcza się oddelegowanie do prac Rady przedstawicieli sektora nauki, gospodarki i organizacji pozarządowych przez jednoznaczne wskazanie, którą Stronę Porozumienia reprezentują i w jakim zakresie. Zgłoszenia dokonuje się pisemnie do 14 dni od daty wystosowania do Stron informacji o dacie i miejscu prac Rady.
10. Prowadzenie prac Rady powierza się naprzemiennie jednej ze Stron, z tym, że pierwsze posiedzenie odbędzie się w siedzibie SWP .

§ 6

Realizacja celów Porozumienia

1. Dokumenty potwierdzające realizację celów Rada przekazuje zgodnie z harmonogramem Stronom.
2. Dopuszcza się możliwość przekazywania wytworzonych dokumentów innym podmiotom, o ile jest to uzasadnione funkcjonalnie oraz realizującym projekty w ramach: RPO WP 2014-2020, POPT 2014-2020 oraz inne związane z transportem publicznym.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Porozumienie zawarte jest do 31 grudnia 2022 roku, z możliwością przedłużenia.
2. Dopuszcza się zmiany treści niniejszego Porozumienia, dokonywane w formie pisemnej pod rygorem nieważności i po uzyskaniu konsensusu Stron.
3. W sprawach nieuregulowanych stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

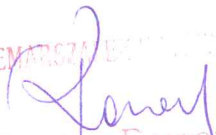
Województwo Podkarpackie

Gmina Miasto Rzeszów

reprezentowane przez:

reprezentowana przez:

.....

WICEMARSZAŁ WOJEWÓDZTWA

Bogdan Romaniuk