

ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA, KTÓRE ZOSTANĄ WPROWADZONE DO TREŚCI ZAWIERANEJ UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

zawarta w Rzeszowie w dniu pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, 35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4 reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego, z upoważnienia którego działa Pan Lesław Majkut - zwanym w dalszej części umowy Zamawiającym,

a

.....

z siedzibą w.....

NIP , REGON

zwanym dalej Wykonawcą lub Gwarantem,

reprezentowanym przez:

.....

Zamawiający oraz Wykonawca będą dalej zwani łącznie Stronami lub oddzielnie Stroną.

Niniejsza umowa jest konsekwencją udzielenia zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.).

Przedmiotem Umowy jest dostawa jednej sztuki fabrycznie nowego jednoczłonowego zespołu trakcyjnego z napędem spalinowym typu....., zwanego w dalszej części Umowy pojazdem szynowym lub pojazdem oraz świadczenie usług serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu okresowego P4, zgodnie z treścią oferty złożonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Rozdział I

Dostawa pojazdu

§ 1

Definicje

Pojęciom użytym w Umowie przypisuje się niżej określone znaczenie:

awaria	zdarzenie lub kilka zdarzeń, wynikających z przyczyn tkwiących w pojeździe, które ograniczają funkcjonalność pojazdu.
części	zespół, podzespół, zespół technologiczny, element, oprogramowanie wchodzące w skład pojazdu.
data dostarczenia	data podpisania przez Strony Protokołu odbioru końcowego, którego wzór stanowi Załącznik Nr 2 do Umowy.
Dokumentacja	dokumenty określone w § 3 ust. 10 i ust. 29 pkt 1-10 Umowy sporządzone w języku polskim w wersji papierowej i elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF.
Oprogramowanie	programy niezbędne do prawidłowego i pełnego korzystania z pojazdu, sporządzone w języku polskim.
naprawa bieżąca	naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu, utraconego w czasie eksploatacji.
Komisarz Odbiorczy	upoważniona przez Operatora osoba posiadająca wiedzę, doświadczenie i kwalifikacje, na podstawie których dokonuje odbiorów pojazdu, poszczególnych części lub wykonania prac na etapie produkcji oraz przeprowadza końcową jazdę próbną, której pozytywny wynik jest podstawą do wystawienia świadectwa sprawności technicznej pojazdu - dokumentu stwierdzającego, że pojazd jest sprawny technicznie i nadaje się do dalszej eksploatacji.
naprawa awaryjna	naprawa mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu, utraconego w sposób losowy w przypadkach określonych pod pojęciem awaria.
Odbiór techniczny	odbiór gotowego pojazdu po wykonaniu niezbędnych badań i prób, obejmujący wykonanie jazdy próbnej oraz potwierdzający wszystkie parametry techniczne pojazdu ujęte w SOPZ. Na potwierdzenie Odbioru technicznego sporządza się Protokół odbioru technicznego.
Odbiór końcowy	odbiór gotowego pojazdu w miejscu jego dostawy określonego w Umowie. Na potwierdzenie dokonania Odbioru końcowego sporządza się Protokół odbioru końcowego. Podpisanie Protokołu odbioru końcowego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT dla Zamawiającego.

obsługa wg poziomu 1, 2 lub 3 utrzymania ¹	wykonywanie czynności mających na celu utrzymanie pojazdu w stanie zdatności eksploatacyjnej. Polega na wykonywaniu czynności w zakresie i okresach zawartych w Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU). Obejmuje wykonanie zestawu uprzednio zaplanowanych czynności, dokonywanych po określonym czasie lub po określonym przebiegu pojazdu. Zamawiający zastrzegają, by przeglądy P1, P2 i P3 wykonywane były zgodnie z zapisami SOPZ.
obsługa poziomu 4 utrzymania (okresowa) ¹	naprawa wykonywana cyklicznie zgodnie z DSU mająca na celu przywrócenie właściwego stanu technicznego pojazdu.
obsługa poziomu 5 utrzymania (główna) ¹	naprawa okresowa o zakresie prac obejmującym pełny demontaż podzespołów i zespołów z pojazdu w celu ich szczegółowego sprawdzenia oraz naprawę lub wymianę części zużytych bądź uszkodzonych zgodnie z DSU.
SOPZ	Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do Umowy.
Przedstawiciel/Przedstawiciele	osoba/osoby upoważnione na piśmie przez Strony.
podzespół pojazdu	zespół niższego rzędu, wchodzący w skład bardziej złożonego zespołu, np. zestaw kołowy, łożysko toczne, zacisk hamulcowy z tarczą.
Pzp	ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, z późn. zm.).
pojazd	fabrycznie nowy jednoczołowy zespół trakcyjny z napędem spalinowym, będący przedmiotem Umowy, zgodny z przedmiotem zamówienia, spełniający wymogi określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
obsługa	usługa serwisowo-utrzymaniowo-naprawcza, o której mowa w Rozdziale II Umowy.
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia będąca podstawą wyboru Oferty w postępowaniu o zamówienie publiczne.

Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego	świadectwo wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz.U. z 2012 r. poz. 919) lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji. O ile w dalszej części Umowy użyto sformułowania „świadectwo dopuszczenia...” traktuje się jako równoważne przedłożenie „zezwolenia na...”
Świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego	świadectwo wydane zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
Umowa	niniejsza umowa wraz z załącznikami.
Ustawa	ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.).
UTK	Urząd Transportu Kolejowego.
Operator	operator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 8 ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13, z późn. zm.), któremu pojazd zostanie przekazany do użytkowania.
wada systemowa	co najmniej 5 awarii o tym samym charakterze, spowodowanych tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję), powstałych w okresie gwarancji.
wada szczególna	sytuacja, w której dwa kolejne współczynniki niezawodności Wn obliczone wg zasad opisanych w Umowie będą niższe od wartości 95%.
zespół	zestaw elementów stanowiących gotowy wyrób produkowany przez wyspecjalizowanego producenta (np. silnik) lub też zestaw wynikający z wymagań technologii montażu (np. wózek).
zużycie	wynikająca z eksploatacji zmiana wymiarów lub kształtu, parametrów, własności fizykochemicznych, naruszenie ciągłości lub zaprzestanie wykonywania przewidzianej funkcji, występująca w sposób ciągły do zakresu uniemożliwiającego dalszą prawidłową pracę podzespołu/zespołu.

Rozporządzenie	rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz.U. Nr 212, poz. 1771, z późn. zm.).
cena pojazdu	wynagrodzenie brutto należne Wykonawcy za dostawę 1 sztuki pojazdu.
włączenie pojazdu do eksploatacji	dopuszczenie pojazdu trakcyjnego do eksploatacji zgodnie z zapisem § 9 „Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32)” przewozy Regionalne Sp. z o.o. zaakceptowanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją Nr TTN-501-90/07/09 z dnia 30 października 2009 r.
wyłączenie pojazdu z eksploatacji	pozbawienie pojazdu możliwości wykonywania pracy (realizowania kolejowych przewozów pasażerskich zgodnie z zatwierdzonym rozkładem jazdy), zgodnie z zapisem § 10 „Instrukcji o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych Pt-5 (Mt-32)” Przewozy Regionalne Sp. z o.o. zaakceptowanej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Decyzją Nr TTN-501-90/07/09 z dnia 30 października 2009 r.
cena całkowita podana w ofercie	kwota od której liczone będzie zabezpieczenie należytego wykonania Umowy, wyliczona wg wzoru: cena pojazdu + 1 200 000 x stawka brutto, o której mowa w § 9 ust. 1 Umowy.

¹ W znaczeniu zgodnym z załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia.

§ 2

Postanowienia ogólne

- Umowa obejmuje:
 - dostawę 1 szt. pojazdu wraz z Dokumentacją,
 - udzielenie gwarancji na pojazd,
 - przeszkolenie pracowników wskazanych przez Operatora określonego przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, utrzymania i napraw bieżących pojazdu,
 - udzielenie licencji na Oprogramowanie.
- Wszystkie zespoły, podzespoły i elementy użyte do wyprodukowania pojazdu muszą być fabrycznie nowe.

3. W ramach realizacji przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany będzie bezpłatnie przeszkolić pracowników Operatora, wskazanego przez Zamawiającego. Wykonawca do dnia dostawy pojazdu przeszkoli minimum:
 - 1) sześciu pracowników inżynieryjno – technicznych w zakresie praktycznego wykonywania obsługi technicznej pojazdu, postępowania w przypadku awarii, diagnostyki i oprogramowania użytkowego pojazdu;
 - 2) dwóch instruktorów z nadaniem uprawnień do udzielania autoryzacji maszynistom;
 - 3) dwunastu maszynistów w zakresie eksploatacji pojazdu na trasie i diagnostyki pokładowej;
 - 4) sześciu rzemieślników w zakresie obsługi technicznej pojazdu oraz diagnostyki pokładowej i obsługowej - P1;
 - 5) dwunastu elektromonterów w zakresie obsługi instalacji elektrycznej w pojeździe oraz diagnostyki pokładowej - P1.
4. W ramach szkolenia, o którym mowa w ust. 3 Wykonawca nie ponosi kosztów dojazdów i pobytu (zakwaterowanie i wyżywienie) oddelegowanych pracowników Operatora. Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca bezpłatnie wystawi dokumenty potwierdzające odbycie szkolenia przez pracowników wymienionych w ust. 3 i nabycie przez nich umiejętności umożliwiających wykonywanie ww. czynności.
5. Wykonawca bezpłatnie wystawi Operatorowi, najpóźniej w dniu podpisania Protokołu odbioru końcowego, zaświadczenie (certyfikat) upoważniające bezterminowo i bezwarunkowo do wykonywania we własnym zakresie przeglądów P1.
6. Wykonawca bezpłatnie do 31 grudnia 2017 r. udzieli Operatorowi certyfikatu uprawniającego do wykonywania czynności w ramach przeglądu P2.
7. Wykonawca udziela Zamawiającemu bezterminowej licencji na Oprogramowanie.
8. Wykonawca będzie zobowiązany do zapewnienia wsparcia technicznego w celu prawidłowego i bezproblemowego funkcjonowania zainstalowanych urządzeń Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej przez min. 60 miesięcy od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego pojazdu.

§ 3

Wykonanie, dostawa i odbiór pojazdu

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać pojazd zgodnie ze złożoną ofertą oraz wymaganiami i parametrami technicznymi określonymi w SOPZ i dostarczyć go w terminie **do 30.11.2015 r.**
2. Wykonawca oświadcza, że dostarczony pojazd będzie kompletny, sprawny i wolny od jakichkolwiek wad.

3. W przypadku gdy zasady postępowania z określonymi urządzeniami lub ich parametry zostały określone przepisami prawa (w szczególności o transporcie kolejowym lub dozorcze technicznym), Wykonawca zobowiązany jest do ścisłego przestrzegania tych przepisów i wymogów w nich sformułowanych.
4. W okresie od podpisania Umowy do dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego pojazdu, Przedstawicielowi Zamawiającego przysługuje prawo do kontrolowania procesu produkcji pojazdu, a w szczególności: przeprowadzania oględzin, zadawania pisemnych zapytań i żądania udzielenia wyjaśnień w zakresie realizacji niniejszej Umowy.
5. Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego udzielenia pisemnych wyjaśnień w przypadkach, o których mowa w ust. 4.
6. Pojazd w trakcie procesu produkcyjnego podlegać będzie próbom przewidzianym stosownymi przepisami i odbiorom komisarycznym przez uprawnionych Komisarzy Odbiorczych wyznaczonych przez Operatora.
7. Harmonogram kontroli procesu produkcyjnego oraz Odbioru technicznego wykonywany przez Komisarzy Odbiorczych ujęty zostanie w Warunkach Technicznych Wykonania i Odbioru (WTWiO).
8. Koszty udziału Komisarzy Odbiorczych w odbiorze pojazdu ponosi Wykonawca.
9. Wykonawca w terminie 120 dni od dnia zawarcia Umowy uzgodni z Zamawiającym:
 - 1) kolorystykę wnętrza pojazdu, w tym kolorystykę wykładziny podłogowej oraz wnętrza kabiny WC;
 - 2) konstrukcję foteli (nie dotyczy uchylnych miejsc do siedzenia);
 - 3) kolor oraz wzór tkaniny obiciowej foteli stałych i uchylnych miejsc do siedzenia;
 - 4) kolor skóry na zagłówki oraz podłokietniki foteli;
 - 5) konstrukcję półki bagażowej.Wykonawca w ww. terminie przedstawi do akceptacji Zamawiającego układ foteli i uchylnych miejsc do siedzenia oraz minimum trzy propozycje konstrukcji foteli.
10. Wykonawca najpóźniej w dniu odbioru technicznego pojazdu dostarczy Zamawiającemu:
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru pojazdu, jego zespołów i podzespołów (WTWiO) – 2 egz. w wersji papierowej plus 2 egz. w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF;
 - 2) Dokumentację Techniczno - Ruchową (DTR) - 2 egz. w wersji papierowej plus 2 egz. w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF;
 - 3) Zatwierdzoną przez Prezesa UTK Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU) - 2 egz. w wersji papierowej plus 2 egz. w wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF.
11. Wprowadzone przez Wykonawcę w trakcie procesu produkcyjnego lub usuwania wad systemowych (szczególnych) zmiany w zakresie objętym Dokumentacją, wymagają

uaktualnienia Dokumentacji przez Wykonawcę, w tym Oprogramowania oraz jego opisu (instrukcji) i dostarczenia jej Zamawiającemu, w terminie 1 miesiąca od wystąpienia tych zmian. W przypadku niewykonania aktualizacji Dokumentacji o której mowa w ust. 10, w wyżej wymienionym terminie, zastosowanie mają zapisy § 6 ust. 1 pkt 6 Umowy.

12. Zamawiającemu i Operatorowi wolno używać dostarczonej przez Wykonawcę Dokumentacji i Oprogramowania wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania i napraw. Zamawiający zapewnia, że Dokumentacja i Oprogramowanie nie zostaną użyte do innych, niż wskazane wyżej celów. Wynagrodzenie za udzielenie licencji na Dokumentację i Oprogramowanie zawarte jest w cenie pojazdu.
13. Najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego Wykonawca udzieli Zamawiającemu na czas żywotności pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z Dokumentacji, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi (przeglądy okresowe, naprawy, modernizacja), zbycia pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu (licencja bez konieczności dokonywania dodatkowych czynności przechodzi na aktualnego właściciela pojazdu z dniem nabycia prawa do dysponowania pojazdem), zwanej dalej „Licencją na Dokumentację”, na następujących polach eksploatacji:
 - a) wykorzystanie Dokumentacji do korzystania z pojazdu i wykonywania Obsługi przez Zamawiającego lub wskazane przez niego osoby trzecie;
 - b) utrwalenie i zwielokrotnienie Dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy, na wszelkich nośnikach, wszystkimi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - c) wymiana nośników, na których utrwalono Dokumentację oraz wprowadzenie Dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
14. Poza uprawnieniami, o których mowa wyżej, Licencja na Dokumentację obejmuje również prawo do korzystania z Dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wybraną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej pojazdu oraz wykorzystania Dokumentacji do wykonania na jej podstawie dokumentacji uwzględniającej korekcyjne zmiany podczas eksploatacji pojazdu w przypadku, gdyby Obsługa na poziomach od P1 do P5 nie była świadczona przez Wykonawcę.
15. Licencja na Dokumentację obejmuje również wszelkie zmiany Dokumentacji dokonane przez Wykonawcę z tym, że licencję do zmienionej dokumentacji Zamawiający nabywa z chwilą wprowadzenia tych zmian.
16. Licencja na Dokumentację nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.

17. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Dokumentacji zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosowanych postępowań.
18. Z chwilą udzielenia Licencji na Dokumentację Zamawiający nabywa własność egzemplarzy, na których utrwalono Dokumentację.
19. Najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca udzieli Zamawiającemu, na czas życia pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszej wersji Oprogramowania, do którego Wykonawca posiada stosowne uprawnienia, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi (przeglądy okresowe, naprawy, modernizacja), zbycia pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
20. Najpóźniej w dniu podpisania Protokołu Odbioru Technicznego, bez konieczności dokonywania dalszych czynności, Wykonawca zapewni udzielenie Zamawiającemu, na czas żywotności pojazdu, niewyłącznej licencji do korzystania z najnowszej wersji Oprogramowania, do którego stosownych uprawnień nie posiada Wykonawca, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobie trzeciej wykonywania Obsługi, zbycia pojazdu lub oddania go do korzystania podmiotowi trzeciemu.
21. Licencja na Oprogramowanie, o których mowa wyżej, będzie dalej zwana „Licencją na Oprogramowanie”.
- Licencja na Oprogramowanie obejmować będzie prawo do korzystania z Oprogramowania na następujących polach eksploatacyjnych:
- a) wprowadzenie do pamięci komputerów;
 - b) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na pojeździe;
 - c) wprowadzenie danych, aktualizacja, kasowanie danych, dokonywanie eksportu danych;
 - d) zwielokrotnienie, w całości lub w części, jakimikolwiek środkami i w jakiegokolwiek formie.
22. Licencja na Oprogramowanie, o którym mowa wyżej, zostanie udzielona Zamawiającemu na warunkach nie węższych niż licencja posiadana przez Wykonawcę.
23. Licencja na Oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki i aktualizacje Oprogramowania.

24. Licencja na Oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
25. Z chwilą udzielenia Licencji na Oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone Oprogramowanie oraz jej dokumentacja.
26. W razie dochodzenia roszczeń przez osoby trzecie przeciwko Zamawiającemu z tytułu naruszenia praw autorskich w związku z korzystaniem z Oprogramowania zgodnie z Umową, Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie przystąpić do sprawy po stronie Zamawiającego, zwolnić go z wszelkich roszczeń oraz zaspokoić wszelkie świadczenia należne od Zamawiającego z tego tytułu wraz z ewentualnymi kosztami stosownych postępowań.
27. Wykonawca, w cenie pojazdu, wyraża zgodę na korzystanie przez Zamawiającego i Operatora z Dokumentacji oraz Oprogramowania, zgodnie z zapisem ust. 12.
28. Wykonawca zobowiązuje się do niepodejmowania jakichkolwiek działań faktycznych lub prawnych, bezpośrednio lub pośrednio, samodzielnie lub przez podmioty należące do tej samej, co Wykonawca grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331, z późn. zm.), których celem lub skutkiem będzie ograniczenie w prawie zakupu części przez Zamawiającego.
29. Wykonawca najpóźniej w dniu Odbioru końcowego pojazdu dostarczy Zamawiającemu:
- 1) potwierdzenie zgodności dostarczonego egzemplarza pojazdu z typem pojazdu stanowiącym przedmiot umowy – 1 egz.;
 - 2) deklarację zgodności Producenta – 1 egz.;
 - 3) świadectwo sprawności technicznej na min. 1 200 000 km (jeden milion dwieście tysięcy kilometrów) przebiegu – 2 egz. oryginału świadectwa;
 - 4) skróconą instrukcję obsługi (dla drużyn pociągowych) – 5 egz.;
 - 5) instrukcję eksploatacyjną w zakresie obsługi pojazdu – 2 egz.;
 - 6) instrukcję na czas pozostawiania pojazdu w stanie nieczynnym bądź uśpienia – 2 egz.;
 - 7) instrukcję transportowania pojazdu nieczynnego przez inny pojazd - 2 egz.;
 - 8) instrukcję postępowania w sytuacjach awaryjnych – 2 egz.;
 - 9) katalog części zamiennych, zawierający niezbędne dane do składania zamówień na części (w tym rysunki poglądowe z wymiarami montażowymi) – 2 egz.;
 - 10) katalog środków, które mogą być dopuszczone do stosowania do mycia wewnętrznego, zewnętrznego pojazdu, w tym wykaz środków chemicznych dopuszczonych do usuwania napisów i graffiti - 2 egz.;

- 11) bezterminową licencję na wykorzystanie Oprogramowania służącego do konfiguracji, diagnostyki oraz naprawy podzespołów i zespołów zainstalowanych w pojeździe – 1 egz. Wymóg zostanie spełniony poprzez zainstalowanie w komputerze przenośnym, dołączonym do pojazdu, oryginalnych programów diagnostycznych posiadających licencję oraz złożenie przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o udzieleniu Zamawiającemu bezterminowej licencji na użytkowanie zainstalowanych programów;
- 12) laptop wraz z urządzeniami do pobierania danych rejestrowanych w pojeździe – 1 kpl. Minimalne wymagania techniczne laptopa określono w SOPZ.
30. Wszelkie dokumenty wymienione w ust. 29 powinny być przekazane w oryginale i sporządzone w języku polskim, a w przypadku sporządzenia tych dokumentów w języku innym niż polski Wykonawca przedłoży je wraz z tłumaczeniem na język polski. Dokumenty wymienione w ust. 29 pkt 4-10 oprócz wersji papierowej Wykonawca przedłoży po 2 egz. wersji elektronicznej na elektronicznych nośnikach informacji w formacie PDF.
31. W okresie 30 dni od dostawy pojazdu Wykonawca przekaze Operatorowi informację o zastosowanych w nim materiałach smarnych, dopuszczalnych zamiennikach oraz rodzaju żwirku do napełniania piasecznic.
32. W przypadku zwłoki w Odbiorze technicznym lub Odbiorze końcowym pojazdu wynikającej z winy Zamawiającego, trwającej dłużej niż 3 dni, licząc od dnia planowanego Odbioru technicznego/Odbioru końcowego pojazdu, uważa się, że Odbiór techniczny lub Odbiór końcowy został dokonany na podstawie Protokołu odbioru technicznego lub Protokołu odbioru końcowego podpisanego jednostronnie przez Wykonawcę.
33. Pojazd podlega Odbiorowi technicznemu w siedzibie Wykonawcy nie później niż 1 dzień przed Odbiorem końcowym. Odbiór techniczny zostanie dokonany na koszt Wykonawcy.
34. Wykonawca poinformuje Zamawiającego o planowanym terminie Odbioru technicznego pisemnie na adres Zamawiającego z jednoczesnym przekazaniem wiadomości faksem na nr: 17 747 68 55 lub e-mailem na adres dt@podkarpackie.pl.
35. Odbioru technicznego dokonuje się po wykonaniu niezbędnych badań i prób gotowego pojazdu, obejmujących wykonanie jazdy próbnej, z których wyniki winny być dołączone do Protokołu odbioru technicznego.
36. Zgłoszony do odbioru technicznego pojazd winien być oznakowany zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra właściwego do spraw transportu wydanego na podstawie delegacji ustawowej w art. 25 ust. 2 Ustawy i posiadać numer EVN. Wykonawca zobowiązany będzie wystąpić do Prezesa UTK o nadanie numeru EVN.
37. Dokumentem stwierdzającym dokonanie Odbioru technicznego jest Protokół odbioru

technicznego podpisany przez Przedstawiciela/Przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust. 32. Wzór Protokołu odbioru technicznego opracuje Wykonawca. Odbiór techniczny nie może zostać dokonany z wynikiem pozytywnym, jeżeli stan techniczny lub prawny pojazdu uniemożliwia jego włączenie do eksploatacji. W Protokole odbioru technicznego należy umieścić adnotację: nie dokonano odbioru.

38. Do Protokołu, o którym mowa w ust. 37 Wykonawca ma obowiązek dołączyć potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego będącego przedmiotem odbioru, wydanego przez Prezesa U T K. W przypadku gdy Świadectwo wydane jest na czas określony, Wykonawca ma obowiązek dołączyć oświadczenie, w którym zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu Świadectwa wydanego na czas nieokreślony (bezterminowego), nie później niż do końca okresu gwarancyjnego. Do oświadczenia Wykonawca dołącza pisemne wyjaśnienie przyczyny braku bezterminowego Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego.
39. W przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązku wynikającego z zapisu ust. 38, w zakresie przedłożenia bezterminowego Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu, Wykonawca zostanie obciążony kosztami uzyskania bezterminowego Świadectwa oraz wszelkimi innymi kosztami wynikającymi z tytułu wyłączenia z eksploatacji pojazdu, z powodu braku wymienionego dokumentu.
40. Miejscem Odbioru końcowego pojazdu będzie stacja Rzeszów Główny. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o terminie Odbioru końcowego pojazdu z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem. Jeżeli pojazd zostanie dostarczony do stacji Rzeszów Główny do godz. 14⁰⁰, Zamawiający przystąpi do odbioru końcowego w dniu dostarczenia pojazdu. Jeżeli pojazd zostanie dostarczony do stacji Rzeszów Główny po godz. 14⁰⁰, Zamawiający przystąpi do odbioru końcowego w następnym dniu roboczym po dniu dostarczenia pojazdu do stacji Rzeszów Główny, nie wcześniej niż o godz. 9⁰⁰. Sposób powiadomienia o terminie Odbioru końcowego zgodnie z zapisem ust. 34. W Odbiorze końcowym mogą uczestniczyć przedstawiciele Operatora.
41. Wykonawca zobowiązuje się ponieść wszelkie koszty dostarczenia pojazdu do miejsca, o którym mowa w ust. 40. Wykonawca na własny koszt ubezpieczy pojazd w zakresie CASCO i NNW oraz dokona cesji na Zamawiającego praw z umowy ubezpieczenia, ważnych przez okres minimum 5 dni od daty dokonania Odbioru końcowego.
42. Dokumentem stwierdzającym dokonanie Odbioru końcowego pojazdu jest Protokół odbioru końcowego podpisany przez Przedstawiciela/Przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy, z zastrzeżeniem ust.32.
43. Usterki i braki ujawnione w trakcie Odbioru końcowego zostaną wpisane do Protokołu odbioru końcowego. Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia na własny koszt

- wszelkich usterek i braków ujawnionych w trakcie Odbioru końcowego, w terminie określonym w Protokole odbioru końcowego, z zastrzeżeniem ust. 44.
44. W przypadku niedotrzymania terminu, o którym mowa w ust. 43, Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kar umownych w wysokości określonej w § 6 ust. 1 pkt 8.
45. Protokół odbioru końcowego pojazdu obejmować będzie dodatkowo potwierdzenie realizacji przez Wykonawcę zapisów § 3 ust. 2 Umowy.
46. Jeżeli Wykonawca nie dopełni wymogów określonych w ust. 38, najpóźniej do dnia przystąpienia do czynności związanych z Odbiorem technicznym lub w § 2 ust. 3, najpóźniej do dnia przystąpienia do czynności związanych z Odbiorem końcowym, Przedstawiciel/Przedstawiciele Zamawiającego jest upoważniony do odstąpienia od czynności odbiorczych z winy Wykonawcy. Odstąpienie od czynności odbiorczych będzie udokumentowane protokołem. Odmowa podpisania protokołu przez Przedstawicieli Wykonawcy nie pozbawia Zamawiającego prawa do naliczania kar umownych z powodu niedotrzymania terminu dostawy pojazdu.
47. Niedopełnienie przez Wykonawcę przynajmniej jednego z wymogów określonych w ust. 38 do terminu dostawy pojazdu, może skutkować odstąpieniem przez Zamawiającego od realizacji Umowy.
48. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od realizacji Umowy z powodu, o którym mowa w ust. 47, Wykonawcy nie przysługuje prawo do zwrotu kosztów poniesionych na wykonanie pojazdu do dnia odstąpienia od realizacji Umowy, ani do dochodzenia jakiegokolwiek odszkodowania od Zamawiającego.
49. W terminie 3 miesięcy od dnia podpisania Umowy Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Zamawiającym parametry techniczne urządzeń wchodzących w skład Systemu zliczania pasażerów, Systemu pomiaru punktualności oraz Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej, w który zostanie wyposażony pojazd. Przedmiotowy wymóg wynika z potrzeby zapewnienia kompatybilności systemów przewidzianych do zainstalowania w pojeździe z systemami, które zostały zainstalowane w zespołach trakcyjnych zakupionych przez Zamawiającego przed dniem zawarcia Umowy. Do powyższego przypadku ma zastosowanie zapis § 12 ust. 2 pkt 7.
50. Wykonawca w terminie 120 dni od dnia zawarcia Umowy zobowiązany będzie do uzgodnienia z Zamawiającym kolorystyki i wzoru malowania pojazdu.

§ 4

Wartość przedmiotu umowy i warunki płatności

1. Za dostawę pojazdu będącego przedmiotem Umowy Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy łączną kwotę:

..... **zł brutto** (słownie: złotych .../100), w tym:

- wynagrodzenie netto wynosi: **zł** (słownie: złotych .../100),
- podatek od towarów i usług VAT wg stawki 23 % wynosi: **zł** (słownie:złotych/100),

2. Jeżeli w trakcie realizacji Umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży.
3. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony jest zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Wykonawca wystawi fakturę VAT za dostawę pojazdu w terminie do 7 dni od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego, z terminem płatności 30 dni liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1, obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zapisów Rozdziału I Umowy.
6. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia za dostarczony pojazd na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.

Fakturę VAT należy wystawić na:

Województwo Podkarpackie

Al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

NIP: 813-33-15-014

7. Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 5

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy, Wykonawca wnosi zabezpieczenie jej należytego Wykonania.
2. Zabezpieczenie w wysokości 3 % ceny całkowitej podanej w ofercie, to jest (słownie:) wniesione zostało w formie
3. Zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie Nr
4. W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu Wykonawca może wyrazić zgodę na zaliczenie kwoty wadium na poczet zabezpieczenia, o którym mowa w ust. 1.
5. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Zamawiający przechowuje na oprocentowanym rachunku bankowym.

6. W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w art. 148 ust. 1 ustawy Pzp. Zmiana formy zabezpieczenia musi być dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wartości.
7. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w wysokości 70% w terminie 30 dni od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego pojazdu. Zwrot pozostałej części zabezpieczenia w wysokości 30% zabezpieczenia brutto nastąpi w terminie do 14 dni po zakończeniu okresu rękojmi na dostarczony pojazd.

§ 6

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) 20% ceny brutto pojazdu, o której mowa w § 4 ust. 1 w przypadku niewykonania Umowy lub odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę, a także odstąpienia od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
 - 2) 0,1% ceny brutto pojazdu za opóźnienie w wykonaniu i dostarczeniu pojazdu, za każdy dzień zwłoki, liczonej od dnia następującego po dniu, w którym upłynął określony w § 3 ust. 1 termin dostarczenia pojazdu do dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego włącznie, nie więcej jednak niż 20 % kwoty, o której mowa w § 4 ust. 1. W przypadku jeżeli łączna kara osiągnie poziom 20% ceny brutto pojazdu, Zamawiający odstąpi od Umowy z winy Wykonawcy i naliczy Wykonawcy karę zgodnie z zapisem pkt 1.
 - 3) 0,04 % ceny brutto pojazdu za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku wyłączenia pojazdu z eksploatacji. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 7 ust. 20 Umowy, kary będą naliczane od pierwszego dnia po upływie tego terminu.
 - 4) 0,02% ceny brutto pojazdu za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku naprawy gwarancyjnej, która nie wyłączy pojazdu z eksploatacji.
 - 5) 0,07 % ceny brutto pojazdu za każdy dzień zwłoki w usunięciu wady systemowej.
 - 6) 5 000,00 zł (słownie: pięć tysięcy 00/100 złotych) za każdy dzień zwłoki w przypadku niewypełnienia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z zapisu § 3 ust. 11 i 49.
 - 7) 0,1 % ceny brutto pojazdu za każdy 1% obniżenia współczynnika niezawodności obliczonego wg zasad podanych w § 7 ust. 28 poniżej wartości 95 %.

- 8) 0,01% ceny brutto pojazdu za każdy dzień zwłoki w usunięciu usterek wymienionych w Protokole odbioru końcowego.
- 9) koszty poniesione przez Operatora w związku z koniecznością ściągnięcia ze szlaku pojazdu zdefektowanego w wyniku awarii objętej gwarancją. Zamawiający po uzyskaniu od Operatora kalkulacji wystąpi do Wykonawcy o zwrot kosztów. Wykonawca zobowiązany będzie dokonać wpłaty na wskazany przez Zamawiającego rachunek bankowy w terminie 30 dni od otrzymania wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania rachunku Zamawiającego. W przypadku nieterminowej wpłaty przysługują Zamawiającemu ustawowe odsetki. Wymienione zapisy nie mają zastosowania w przypadku wykazania przez Wykonawcę, w terminie 14 dni od wystąpienia zdarzenia, że nie ponosi odpowiedzialności za przyczynę awarii.
2. W przypadku odstąpienia przez przedstawiciela Zamawiającego od Odbioru technicznego lub końcowego z winy Wykonawcy, Zamawiający może obciążyć Wykonawcę każdorazowo zryczałtowaną karą umowną w wysokości 1 000,00 zł (słownie: jeden tysiąc złotych 00/100).
3. W przypadku niedotrzymania warunków, o których mowa w § 3 ust. 38 Wykonawca oprócz kosztów, o których mowa w § 3 ust. 39, zapłaci Zamawiającemu zryczałtowaną karę umowną w kwocie 1 000,00 zł (jeden tysiąc złotych 00/100) za każdą dobę, jaka upłynie do czasu przekazania Świadcstwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu będącego przedmiotem odbioru, wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego. Stawka liczona będzie od dnia następującego po dniu zakończenia okresu gwarancyjnego dla dostarczonego pojazdu do dnia dostarczenia Zamawiającemu Świadcstwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu włącznie.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kwoty kary umownej z powodu niedostarczenia pojazdu w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 1, naliczonej zgodnie z zapisem ust. 1 pkt 2, poprzez przekazanie Wykonawcy kwoty wyliczonej przez pomniejszenie ceny pojazdu o kwotę naliczonej kary umownej.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kwot kar umownych poprzez pobranie kwoty naliczonej kary umownej z przedłożonego przez Wykonawcę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
6. Zamawiający niezależnie od naliczonych kar umownych może dochodzić odszkodowania przekraczającego wysokość kar umownych na zasadach ogólnych przewidzianych w Kodeksie cywilnym.

§ 7

Gwarancja

1. Wykonawca gwarantuje, iż dostarczony pojazd będzie wolny od wad konstrukcyjnych, wykonawczych, materiałowych i montażowych, a parametry techniczne będą zgodne z Wymogami i Parametrami Technicznymi określonymi w SIWZ.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki awarii pojazdu, powstałe w okresie gwarancji.
3. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę na bezawaryjną pracę pojazdu wynosi, licząc od daty podpisania Protokołu odbioru końcowego, z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Gwarancja udzielona przez Wykonawcę na powłoki lakiernicze oraz antygraffiti wynosi 10 lat a na konstrukcję nadwozia 20 lat. Sposób liczenia okresu gwarancji zgodnie z zapisem ust. 3.
5. Wykonawca wraz z pojazdem przekaże Zamawiającemu dokument potwierdzający udzielenie gwarancji jakości na pojazd na okres, o którym mowa w ust. 3.
6. Gwarancją objęte są wszystkie części pojazdu, w tym zestawy kołowe, z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji, np. klocki hamulcowe, trzpienie smarne, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki, o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
7. Gwarancja udzielona Zamawiającemu obejmuje cały pojazd ze wszystkimi jego częściami.
8. Jeżeli gwarancja na części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest krótsza, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na te części na okres, o którym mowa w ust. 3. Przedmiotowy zapis nie dotyczy elementów wyposażenia, dla których w załączniku nr 1 Zamawiający dopuścił krótszy termin gwarancji.
9. Jeśli gwarancja na części udzielona Wykonawcy przez producentów lub poddostawców jest dłuższa, niż gwarancja Wykonawcy udzielona Zamawiającemu na pojazd, Zamawiającemu przysługuje prawo do skorzystania z uprawnień gwarancyjnych udzielonych przez producentów lub poddostawców przez cały okres ich obowiązywania.
10. Okres gwarancji pojazdu przedłuża się o czas trwania naprawy gwarancyjnej. Czas naprawy liczony jest w pełnych dobach od dnia zgłoszenia awarii do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji. Do wyliczenia czasu wyłączenia z eksploatacji pojazdu stosuje się zapisy ust. 28. Wyliczona suma wyłączenia z eksploatacji, w okresie objętym gwarancją, w godzinach zostanie podzielona przez 24. Otrzymany iloraz po zaokrągleniu w górę do pełnej jedności stanowić będzie ilość dni, o którą zostanie wydłużony okres

gwarancyjny. Do okresu, o który zostanie wydłużony okres gwarancyjny stosuje się odpowiednio powyższe zapisy.

11. Dla części naprawionych, w okresie gdy pozostaje mniej niż 12 miesięcy do zakończenia gwarancji na pojazd, gwarancja kończy się po 12 miesiącach liczonych od daty zakończenia naprawy.
12. Zamawiający jest uprawniony do przekazania swych uprawnień z tytułu gwarancji na rzecz Operatora.
13. Wykonawca wykona trwałe znakowanie lub plombowanie niektórych zespołów, podzespołów i części pojazdu pozwalające na ich identyfikację przez cały okres ich eksploatacji w okresie gwarancji. Wykaz znakowanych lub plombowanych zespołów, podzespołów i części pojazdu zostanie określony w DTR.
14. Jeżeli Wykonawca uzna za konieczne zorganizowanie własnego serwisu gwarancyjnego na terenie Województwa Podkarpackiego, koszty zorganizowania i utrzymania serwisu obciążają Wykonawcę.
15. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji polega na usunięciu przez Wykonawcę awarii, o których mowa w ust. 2, na jego koszt lub pokryciu przez Wykonawcę kosztów poniesionych przez Zamawiającego, z tytułu usunięcia tych awarii we własnym zakresie.
16. Zamawiający ma prawo usunięcia awarii, o których mowa w ust. 2, we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie przystąpił do usunięcia tych awarii w ciągu 8 dni roboczych licząc od dnia powiadomienia lub nie wystąpił z wnioskiem o wydłużenie terminu o którym mowa w ust. 20.
17. W przypadku usunięcia przez Zamawiającego awarii, zgodnie z zapisem ust. 16, Zamawiający nie traci prawa do gwarancji udzielonej na dostarczony pojazd.
18. Wykonawca nie odpowiada za awarie pojazdu powstałe w wyniku: eksploatacji i obsługi pojazdu niezgodnej z dostarczoną Dokumentacją, aktów wandalizmu, zdarzeń kolejowych, zdarzeń wynikłych z działania siły wyższej, zderzenia/wykolejenia spowodowanego uszkodzeniem torowiska, najechania na uszkodzoną sieć trakcyjną, błędów obsługi lub innych zdarzeń losowych.
19. W przypadku wystąpienia awarii wyłączającej pojazd z eksploatacji, Zamawiający lub upoważniony przez niego Operator powiadamia Gwaranta o zaistniałej awarii faxem. Dniem powzięcia przez Gwaranta wiadomości jest dzień wysłania powiadomienia, jeżeli fax został wysłany do godz. 14⁰⁰. W przypadku wysłania powiadomienia po godz. 14⁰⁰ dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. Gwarant zobowiązany będzie niezwłocznie usunąć awarię na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powiadomienia. Przez usunięcie awarii rozumie się należyte działanie pojazdu w ruchu pasażerskim, wolne od awarii w czasie co najmniej 14 dni. Powtórne

wystąpienie awarii w czasie 14 dni jest równoznaczne z jej nieusunięciem. W takim wypadku Gwarant zobowiązany jest w terminie 7 dni wymienić na nową część uszkodzoną oraz części mogące mieć związek przyczynowy z awarią. Wymiany powyższe muszą skutecznie usunąć awarię.

20. W przypadku powstania istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 19, Zamawiający lub upoważniony przez niego Operator na wniosek Gwaranta może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy. Gwarant zobowiązany będzie wystąpić z wnioskiem do Zamawiającego lub upoważnionego przez niego Operatora w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia awarii. Wniosek Gwaranta, wraz z uzasadnieniem oraz zgoda, o której mowa wyżej wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad czas określony w ust. 19.
21. Odmowa wydłużenia czasu naprawy ponad termin określony w ust. 19, wymaga pisemnego uzasadnienia Zamawiającego lub upoważnionego przez niego Operatora.
22. W przypadku wystąpienia awarii niewyłączającej pojazdu z eksploatacji, Gwarant zobowiązany będzie niezwłocznie ją usunąć na własny koszt, nie później jednak niż w ciągu 7 dni roboczych od daty powiadomienia w sposób określony w ust. 19.
23. W przypadku wystąpienia wad systemowych – co najmniej 5 awarii o tym samym charakterze, spowodowanych tą samą przyczyną główną (dotyczy tych samych części wykonujących identyczną funkcję), powstałych w okresie gwarancji, wadliwe elementy podlegają wymianie na nowe.
24. Harmonogram usunięcia wady systemowej zostanie ustalony przez Strony, w formie pisemnej, w terminie 14 dni od daty powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu takiej wady. W ustalaniu harmonogramu usunięcia wady systemowej może uczestniczyć przedstawiciel Operatora. W razie nieuzgodnienia harmonogramu w powyższym terminie, wada systemowa zostanie usunięta w terminie 3 miesięcy, liczonym od daty zawiadomienia o wadzie systemowej. Zapis ust. 19 stosuje się odpowiednio.
25. Nieusunięcie wady systemowej w terminie określonym w ust. 24 będzie skutkowało naliczeniem kar umownych zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 5.
26. Jeżeli działania Wykonawcy nie doprowadzą do usunięcia wady systemowej w terminie 6 miesięcy, licząc od daty powiadomienia Wykonawcy o jej wystąpieniu, Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany pojazdu na nowy w terminie do 1 roku od daty powiadomienia Wykonawcy o wystąpieniu wady systemowej. W przypadku powtórnego wystąpienia takiej samej wady systemowej, Zamawiającemu przysługuje, w terminie

2 miesiące od powiadomienia Wykonawcy, zwrot kwoty brutto za dostawę pojazdu będącego przedmiotem Umowy.

27. W okresie, o którym mowa w ust. 3 i ust. 10 Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania **współczynnika niezawodności W_n** dla pojazdu na poziomie nie niższym niż **95%** w każdym cyklu eksploatacyjnym, który obejmuje 12 miesięcy eksploatacji pojazdu liczonych od 1 stycznia do 31 grudnia.

Pierwszy cykl eksploatacyjny liczony będzie od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Ostatni cykl eksploatacyjny liczony będzie od 1 stycznia roku, w którym zakończy się okres gwarancji, do dnia zakończenia okresu gwarancji włącznie.

Współczynnik niezawodności będzie obliczany z dokładnością do 1%, według wzoru:

$$W_n = (T - T_n) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_n - współczynnik niezawodności

T – czas, w którym pojazd powinien być w eksploatacji w danym cyklu eksploatacyjnym, liczony w pełnych godzinach.

Jeżeli w dokumencie potwierdzającym wyłączenie pojazdu z eksploatacji w przypadku wystąpienia awarii, o której mowa w ust. 2, jako czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się godzinę następną.

Jeżeli w dokumencie potwierdzającym włączenie pojazdu do eksploatacji po usunięciu awarii, o której mowa w ust. 2, jako czas włączenia pojazdu do eksploatacji będzie podana godzina i minuta (minuty), do obliczeń przyjmuje się podaną godzinę.

Pojazd może zostać włączony do eksploatacji w stacji Rzeszów Główny, Przeworsk lub w miejscu usunięcia awarii, o której mowa w ust. 2.

T_n – łączny czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji z powodu wystąpienia awarii, o których mowa w ust. 2 w danym cyklu eksploatacyjnym, liczony w pełnych godzinach jak dla T .

Do T i T_n nie wlicza się czasu wyłączenia pojazdu z eksploatacji:

- dla realizacji cyklu utrzymania;
- z powodu wystąpienia awarii objętej ubezpieczeniem CASCO;

T i T_n oraz czas, o którym mowa w ust. 16 nie obejmują również, liczonego jak dla T , czasu przebazowania pojazdu ze stacji Rzeszów Główny lub Przeworsk do miejsca usunięcia awarii, o której mowa w ust. 2.

Jeżeli włączenie pojazdu do eksploatacji po usunięciu awarii, o której mowa w ust. 2 nie nastąpi w miejscu jej usunięcia do T i T_n nie wlicza się, liczonego jak dla T , czasu przebazowania pojazdu z miejsca usunięcia awarii do stacji Rzeszów Główny lub Przeworsk.

Jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 0-4, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem pozostaje bez zmian, a po przecinku wpisuje się zero.

Jeżeli w wyniku wyliczania W_n na pierwszym miejscu po przecinku będą cyfry 5-9, cyfra na pierwszym miejscu przed przecinkiem ulega zwiększeniu o 1, a po przecinku wpisuje się zero.

28. W przypadku gdy pojazd nie spełnia warunków w takim zakresie, że dwa kolejne współczynniki niezawodności będą niższe od wartości 95 % uznaje się, że ma miejsce wada szczególna i zostaje wdrożone postępowanie naprawcze, mające doprowadzić do likwidacji wady szczególnej. Sposób postępowania naprawczego określa Wykonawca, w porozumieniu z Operatorem, informując o nim Zamawiającego. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku obejmować okres najwyżej 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu wady szczególnej. Zapis ust.19 stosuje się odpowiednio.
29. W przypadku gdy mimo przeprowadzenia postępowania naprawczego wartość obliczonego współczynnika niezawodności nie jest równa lub wyższa od 95 %, sposób postępowania naprawczego musi zawierać uzgodnioną z Zamawiającym listę części rzutujących na brak możliwości osiągnięcia wskaźnika W_n na żądanym poziomie. Części, o których mowa powyżej Wykonawca zobowiązany będzie niezwłocznie wymienić na zmodernizowane, o innej konstrukcji lub wykonane przez innych producentów w stosunku do wcześniej stosowanych. Postępowanie naprawcze powinno w tym przypadku zakończyć się w okresie 3 miesiące od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu wady szczególnej.
30. W przypadku, gdy naprawy i wyłączenia z eksploatacji pojazdu będą następstwem zdarzeń, których przyczyny nie leżą po stronie Wykonawcy, związane z tym okresy wyłączenia pojazdu z eksploatacji, nie będą brane pod uwagę przy obliczaniu wskaźnika niezawodności.
31. Łączny okres postępowań naprawczych, o których mowa w ust. 28 i 29, może trwać maksymalnie do 6 miesięcy.
32. Jeżeli postępowania naprawcze, o których mowa w ust. 28 i 29, nie doprowadzą do usunięcia wady szczególnej w terminie określonym w ust. 31, Wykonawca zobowiązany będzie wymienić pojazd na fabrycznie nowy w terminie 12 miesięcy od daty

powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Operatora o wystąpieniu wady szczególnej. Do wymienionego pojazdu stosuje się postanowienia dotyczące wad szczególnych, systemowych i okresów ich usuwania.

33. Jeżeli w nowym pojeździe, wymienionym zgodnie z ust. 32, wystąpi taka sama wada szczególna, Zamawiającemu przysługuje zwrot pełnej kwoty zapłaconej za pojazd, w terminie 6 miesięcy od daty pisemnego zawiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego o wystąpieniu takiej samej wady szczególnej.
34. W przypadku wystąpienia kolizji (wydarzenia kolejowego), w którym uczestniczył pojazd, Operator niezwłocznie poinformuje (listownie bądź za pośrednictwem faksu) Wykonawcę o tym fakcie, celem umożliwienia udziału przedstawiciela Wykonawcy w pracach komisji ustalającej przyczyny wypadku. Wykonawca nie może odmówić udziału swojego przedstawiciela w pracach komisji.

Rozdział II

Usługa serwisowo-utrzymaniowo-naprawcza

§ 8

Postanowienia ogólne

1. Wykonawca zobowiązany będzie do świadczenia w okresie do **31.12.2021 r.** obsługi, w tym utrzymania technicznego pojazdu od poziomu P1 do poziomu P4 włącznie, określonych w Rozporządzeniu, zgodnie ze złożoną ofertą, przy zastrzeżeniu następujących cykli poziomów utrzymania:
 - 1) Przegląd P1 – min. 2 500 km lub co 5 dni;
 - 2) Przegląd P2 – min. 160 000 km \pm 10% lub co 1 rok;
 - 3) Przegląd P3 – min. 600 000 km \pm 5% lub co 4 lata;
 - 4) Przegląd P4 – min. 1 200 000 km \pm 1% lub co 9 lat.
2. Wykonawca w kosztach obsługi dostarczy wszystkie części, akcesoria i materiały eksploatacyjne (w tym wszystkie naturalnie zużywające się podzespoły m.in. zestawy kołowe) niezbędne do sprawnego i prawidłowego działania pojazdu przez cały okres obsługi.
3. W zakres obsługi pojazdu nie wchodzi:
 - 1) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów;
 - 2) czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie;
 - 3) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej;

- 4) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą pojazdu, nieprawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu przez Operatora, wystąpienia okoliczności siły wyższej, aktów wandalizmu lub innych uszkodzeń objętych ubezpieczeniem CASCO.
4. Części zamienne i moduły wymienne używane przez Wykonawcę do świadczenia obsługi pojazdu będą fabrycznie nowe.
 5. Części zamienne i moduły wymienne od momentu ich zabudowania w pojeździe stanowią część składową pojazdu, zaś uszkodzone lub zużyte części zamienne i moduły wymienne, po ich wymontowaniu, stają się własnością Wykonawcy.
 6. W przypadku wycofania części zamiennych i modułów wymiennych z produkcji lub z sieci dystrybucji, skutkującego niemożliwością ich pozyskania przez Wykonawcę, Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić części zamienne i moduły wymienne o identycznych lub lepszych parametrach, posiadające wszystkie cechy użytkowe poprzednika.
 7. Przewidywany średniodobowy przebieg pojazdu zawarty będzie w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu rocznego rozliczania). Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostkowych zwiększeń dobowego przebiegu do 800 km, przy zachowaniu średniodobowego przebiegu w rozliczeniu rocznym w przedziale jak wyżej.
 8. Wykonawca zobowiązany będzie do dokonywania wszelkich czynności wchodzących w zakres realizacji poziomów utrzymania od P1 do P4 włącznie, zgodnie z Umową oraz DSU zatwierdzoną przez UTK, o której mowa w Rozporządzeniu.
 9. Czynności związane z wykonaniem P3 i P4 będą wykonywane w miejscu wskazanym przez Wykonawcę.
 10. Koszty obsługi pojazdu obejmują koszty przebazowania pojazdu ze stacji początkowej do miejsca wykonania P3 lub P4 i z powrotem.
 11. Stacją początkową, o której mowa w ust. 10 jest stacja Przeworsk.
 12. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmiany stacji początkowej.
 13. Wszelkie formalności związane z przebazowaniem pojazdu w celu wykonania P3 lub P4 i z powrotem, w tym ubezpieczenie pojazdu w zakresie OC na czas przejazdu, obciążają Wykonawcę.
 14. Przebazowanie pojazdu w celu wykonania P3 lub P4 nie może nastąpić wcześniej niż 3 dni przed, wynikającym z DSU, terminem wykonania przeglądów.
 15. Wykonawca zobowiązany będzie do planowania i wykonywania obsługi pojazdu w taki sposób, aby możliwe było codzienne niezakłócone funkcjonowanie Operatora, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy. Obsługa pojazdu nie będzie świadczona w godzinach kursowania pojazdu, z wyłączeniem P3 i P4. Zamawiający zobowiąże

Operatora do niezwłocznego informowania Wykonawcy o zaplanowanych obiegach pojazdu.

16. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania P3 w terminie nie powodującym wyłączenia pojazdu z eksploatacji na okres dłuższy niż 30 dni oraz P4 w terminie nie powodującym wyłączenia pojazdu z eksploatacji na okres dłuższy niż 90 dni. Sposób obliczania okresu wyłączenia pojazdu z eksploatacji zgodnie z zapisem ust. 24.
17. Wykonawca będzie zobowiązany zapewnić profesjonalne wykonywanie obsługi pojazdu przez wykwalifikowany personel, posiadający wszelkie uprawnienia i certyfikaty.
18. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przeszkoleniem oraz zatrudnieniem swojego personelu.
19. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z zapewnieniem miejsca świadczenia obsługi pojazdu oraz personelu, niezbędne do realizacji Umowy.
20. Wykonawca będzie prowadził dla pojazdu dokumentację, o której w § 7 ust. 1 Rozporządzenia.
21. Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać pisemne potwierdzenie wykonania obsługi pojazdu przez Operatora, co będzie warunkiem włączenia pojazdu do eksploatacji.
22. Wykonawca zobowiązany będzie do udostępnienia Operatorowi dokumentów, o których mowa ust. 20.
23. Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco potwierdzać dokonanie czynności serwisowo-utrzymawczych w książce pokładowej pojazdu z napędem oraz w innych dokumentach służących do ewidencjonowania powyższych czynności, wprowadzonych przez Operatora. W przypadku wprowadzenia przez Operatora zmian w wyżej wymienionej dokumentacji Wykonawca zobowiązany będzie potwierdzić wykonanie powyższych czynności w dokumentacji aktualnej. Jeżeli DSU wymagać będzie potwierdzenia określonych czynności wykonywanych w ramach obsługi protokołem, Wykonawca zobowiązany będzie do jego sporządzenia i podpisania.
24. W okresie obowiązywania Umowy do dnia wyłączenia pojazdu z eksploatacji w celu wykonania przeglądu P4, Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania **współczynnika gotowości technicznej** dla pojazdu na poziomie nie mniejszym niż **92%** w każdym cyklu eksploatacyjnym, który obejmuje 12 miesięcy eksploatacji pojazdu liczonych od 1 stycznia do 31 grudnia.

Pierwszy cykl eksploatacyjny liczony będzie od dnia 1 stycznia 2016 r.

Ostatni cykl eksploatacyjny liczony będzie od 1 stycznia roku, w którym nastąpi przekazanie pojazdu w celu wykonania P4, do dnia wyłączenia pojazdu z eksploatacji w celu wykonania P4.

Przy obliczaniu współczynnika gotowości technicznej nie uwzględnia się okresów wyłączenia pojazdu z eksploatacji w celu wykonania P3.

Współczynnik gotowości technicznej będzie obliczany z dokładnością do 1% według wzoru:

$$W_u = (T - T_u) / T \times 100\%$$

gdzie:

W_u - współczynnik gotowości technicznej,

T – czas, w którym pojazd powinien być w eksploatacji w danym cyklu eksploatacyjnym, liczony w pełnych godzinach zgodnie z zapisem § 7 ust. 27.

Po wykonaniu obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4 pojazd może zostać włączony do eksploatacji w stacji Rzeszów Główny lub Przeworsk lub w miejscu wykonania obsługi.

T_u – łączny czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji dla realizacji cyklu utrzymania w danym cyklu eksploatacyjnym, liczony w pełnych godzinach, jak dla **T** .

Do **T** i **T_u** nie wlicza się czasu wyłączenia pojazdu z eksploatacji z powodu wykonania P3 oraz wystąpienia awarii:

- o których mowa w § 7 ust. 2;
- objętych ubezpieczeniem CASCO.

T i **T_u** nie obejmują również, liczonego jak dla **T** , czasu przebazowania pojazdu ze stacji Rzeszów Główny lub Przeworsk do miejsca wykonania obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4.

Jeżeli włączenie pojazdu do eksploatacji po wykonaniu obsługi poziomu utrzymania P3 lub P4 nie nastąpi w miejscu jej wykonania do **T** i **T_u** nie wlicza się, liczonego jak dla **T** , czasu przebazowania pojazdu z miejsca wykonania obsługi do stacji Rzeszów Główny lub Przeworsk.

Wynik wyliczenia **W_u** zgodnie z powyższym wzorem podlega zaokrągleniu jak dla **W_n** .

25. Zamawiający zobowiąże Operatora do:

- 1) udostępniania pojazdu Wykonawcy w celu świadczenia obsługi oraz codziennej kontroli bezpieczeństwa eksploatacji pojazdu,
- 2) zgłaszania Wykonawcy wszelkich zdarzeń istotnych dla świadczenia obsługi pojazdu.

§ 9

Wynagrodzenie Wykonawcy i warunki płatności

1. Za obsługę pojazdu w okresie od podpisania Protokołu odbioru końcowego do 31 grudnia 2021 r. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy stawkę:
..... **zł brutto** (słownie: złotych .../100),
w tym:
 - wynagrodzenie netto wynosi: **zł** (słownie: złotych /100),
 - podatek od towarów i usług VAT wg stawki 23 % wynosi: **zł** (słownie: złotych /100), za każdy kilometr przebiegu pojazdu w okresie, o którym mowa w ust. 5, z zastrzeżeniem ust. 2-4.
2. Jeżeli przegląd P4 przypadnie w terminie późniejszym niż określony w § 8 ust. 1 Strony dokonają zmian Umowy w zakresie tego terminu.
3. Jeżeli w trakcie realizacji umowy stawka podatku VAT ulegnie zmianie, Wykonawca naliczy podatek VAT według stawki obowiązującej w dniu sprzedaży.
4. W przypadku Wykonawców zagranicznych podatek od towarów i usług płacony będzie zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Płatności za obsługę pojazdu dokonywane będą w okresach kwartalnych, przy czym pierwszy okres rozliczeniowy liczony będzie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego pojazdu do ostatniego dnia kwartału, w którym nastąpi dostawa pojazdu.
6. Wykonawca wystawi fakturę VAT w terminie do 7 dni po zakończonym okresie rozliczeniowym, z terminem płatności 30 dni liczonym od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT.
7. Zamawiający w terminie 5 dni roboczych po upływie okresu, o którym mowa w ust. 5, faxem, przekaże Wykonawcy informację o przebiegu (kilometry) pojazdu w upływającym kwartale. Należność brutto na fakturze, obejmująca podatek od towarów i usług VAT wg stawki obowiązującej w dniu sprzedaży, zostanie wyliczona jako iloczyn stawki zł/km x podany przez Zamawiającego przebieg pojazdu w kwartale w kilometrach.
Wykonawca na fakturze obligatoryjnie zamieści następujące informacje:
 - a. obsługa zespołu trakcyjnego Nr SA (numer pojazdu);
 - b. okres rozliczeniowy (zgodnie z zapisem ust. 5);
 - c. stawka /netto +VAT/..... zł/km;
 - d. przebieg (podany przez Zamawiającego przebieg pojazdu w kilometrach).
8. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego wątpliwości, co do zgodności wskazań licznika z rzeczywistym przebiegiem pojazdu, w szczególności w przypadku wymiany lub

naprawy licznika, rzeczywisty przebieg pojazdu określi zewnętrzny rzeczoznawca, powołany przez Zamawiającego.

9. Wynagrodzenie Wykonawcy, wyliczone zgodnie z zapisem ust. 7, obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem obsługi w danym okresie rozliczeniowym.
10. Zamawiający dokona zapłaty wynagrodzenia za obsługę pojazdu w danym okresie rozliczeniowym na rachunek bankowy Wykonawcy podany na fakturze.

Fakturę VAT należy wystawić na:

Województwo Podkarpackie

al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

NIP: 813-33-15-014

11. Za termin zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
12. Szacunkowe wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usług serwisowo – utrzymaniowo – naprawczych jest iloczynem stawki, o której mowa w ust. 1 i przebiegu o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 4 i wynosi..... zł brutto (słownie:.....).

§ 10

Kary umowne

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obsługi Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:
 - 1) 50% wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy za dany okres rozliczeniowy w przypadku niewykonania któregośkolwiek z przeglądów, o których mowa w § 8 ust. 1,
 - 2) 0,1 % ceny brutto pojazdu za każdy 1 % niedotrzymania wskaźnika gotowości technicznej **Wu**,
 - 3) 50 % wynagrodzenia brutto należnego Wykonawcy za dany okres rozliczeniowy w przypadku nienależytego wykonania czynności obsługi pojazdu, uniemożliwiającego jego eksploatację,
 - 4) 0,04 % ceny brutto pojazdu za niedotrzymanie terminów, o którym mowa w § 8 ust. 16, za każdy dzień zwłoki, liczony odpowiednio od 31 lub od 91 dnia po dniu wyłączenia pojazdu z eksploatacji do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji łącznie.
2. Zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z ciążących na nim obowiązków.
3. Zamawiający może dochodzić na ogólnych zasadach odszkodowań przewyższających naliczone kary umowne.

4. Zamawiający ma prawo potrącać naliczone kary umowne z wynagrodzenia Wykonawcy, o którym mowa w § 9 ust. 7.
5. Kary umowne płatne będą w terminie 21 dni od dnia wystawienia Wykonawcy noty obciążeniowej przez Zamawiającego.

Rozdział III

Postanowienia końcowe

§ 11

Zasady porozumiewania się Stron

1. Strony Umowy zobowiązują się do wzajemnego pisemnego informowania o wszelkich okolicznościach mających istotne znaczenie dla realizacji niniejszej Umowy.
2. Strony wskazują następujące adresy dla doręczeń korespondencji związanej z Umową:
Zamawiający: - Al. Łukasza Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego.
Operator.....
Wykonawca
3. Strony zobowiązują się do wzajemnego informowania o każdej zmianie adresu lub siedziby.
4. Niedopełnienie obowiązku, o którym mowa w ust. 3, powoduje ten skutek, że pismo wysłane na adres drugiej strony uznaje się za doręczone także wówczas, gdy zostanie zwrócone z powodu nieaktualnego adresu.
5. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia związane z niniejszą Umową będą doręczane listem poleconym za potwierdzeniem odbioru, faxem nr 17 747 68 55 lub e-mailem na adres: dt@podkarpackie.pl.
6. Po stronie Zamawiającego osobą uprawnioną do podejmowania wszelkich czynności związanych realizacją Umowy jest osoba upoważniona przez Zarząd Województwa Podkarpackiego.
7. Po stronie Wykonawcy osobą uprawnioną do podejmowania wszelkich czynności związanych z realizacją postanowień Umowy jest osoba upoważniona przez Wykonawcę.
8. Wykonawca i Zamawiający mogą upoważnić do podejmowania czynności związanych z realizacją Umowy po więcej niż jednej osobie.

9. Strona dokonująca czynności, o której mowa w ust. 6-8 zobowiązana jest powiadomić niezwłocznie drugą Stronę Umowy o udzieleniu upoważnienia (upoważnień), bez konieczności zmian treści Umowy.
10. Zmiana Przedstawiciela/Przedstawicieli musi być zgłoszona drugiej Stronie na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiana taka nie stanowi zmiany treści Umowy.
11. Wszelka korespondencja związana z realizacją Umowy będzie sporządzana w języku polskim.

§ 12

Zmiany Umowy

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności – w formie aneksu podpisanego przez Strony.
2. Zamawiający przewiduje wprowadzenie istotnych zmian zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku:
 - 1) konieczności wprowadzenia zmian do umowy spowodowanych zmianami w przepisach prawa, normach, dyrektywach, standardach lub zmianami w zakresie wiedzy technicznej, technologicznej lub funkcjonalnej;
 - 2) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, w tym dostosowania terminów realizacji umowy, sposobu rozliczania umowy lub dokonywania płatności na rzecz Wykonawcy ze względu na dostępność środków przeznaczonych na finansowanie zamówienia;
 - 3) potrzeby dostosowania odpowiednich postanowień umownych, jeżeli z powodu nadzwyczajnej zmiany stosunków, spełnienie świadczenia byłoby połączone z nadmiernymi trudnościami albo groziłoby jednej ze Stron rażącą stratą, czego strony nie mogły przewidzieć przy zawarciu Umowy;
 - 4) zmiany wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w sytuacji gdy wprowadzenie zmian będzie następstwem zmiany stawki podatku VAT, przy czym zmianie ulegnie kwota VAT i kwota wynagrodzenia brutto;
 - 5) wystąpienia potrzeby zmiany zawartej umowy na skutek okoliczności zaistnienia siły wyższej;
 - 6) zmiany w zakresie Dokumentacji Systemu Utrzymania, niezbędnej dla zapewnienia należytego wykonywania usługi utrzymania pojazdu;
 - 7) wystąpienia potrzeby zmian w Systemie zliczania pasażerów, Systemie pomiaru punktualności pojazdu lub Systemie Dynamicznej Informacji Pasażerskiej w celu zachowania kompatybilności działania systemów z systemami, które zostały

zakupione przez Zamawiającego w ramach postępowań wszczętych przed dniem podpisania Umowy i zmiany ceny pojazdu z tego tytułu;

- 8) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub ekonomicznie bardziej uzasadnionych technologii, materiałów i urządzeń, których zastosowanie Zamawiający uzna za celowe i wskazane przy realizacji Umowy. Przy zaistnieniu opisanej sytuacji zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy;
- 9) zaistnienia omyłki pisarskiej lub rachunkowej bądź innej omyłki polegającej na niezgodności treści Umowy z ofertą;
- 10) zmiany stacji początkowej. Przy zaistnieniu opisanej sytuacji zmianie może ulec wynagrodzenie Wykonawcy;
- 11) zaistnienia okoliczności prawnych, ekonomicznych, technicznych lub organizacyjnych skutkujących niemożliwością wykonania lub należytego wykonania Umowy zgodnie z SIWZ.

Każda ze Stron Umowy, która powyższe informacje o okolicznościach stanowiących podstawę do wprowadzenia stosownych zmian w treści Umowy, zobowiązuje się niezwłocznie poinformować o tym drugą Stronę, przedstawiając propozycję aneksu.

3. Nie stanowią zmiany Umowy w rozumieniu art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych zmiany:
 - 1) osób upoważnionych do wszelkich czynności związanych z realizacją Umowy;
 - 2) danych teleadresowych Stron;
 - 3) danych rejestrowych Stron;
 - 4) sposobu prowadzenia korespondencji między Stronami;
 - 5) numeru rachunku bankowego Stron.

§ 13

Odstąpienie od Umowy

1. Stronom przysługuje prawo odstąpienia od Umowy w całości lub części, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym.
2. Zamawiający, niezależnie od prawa odstąpienia na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa może odstąpić od Umowy, w całości lub w części:
 - 1) na podstawie art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych, składając odpowiednie oświadczenie na piśmie;
 - 2) w przypadku nieprzekazania Zamawiającemu przez Wykonawcę świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego, a w przypadku przedstawienia terminowego świadectwa – nieprzedłożenia przed upływem okresu

gwarancji świadectwa bezterminowego – prawo odstąpienia może być wykonane przez Zamawiającego w terminie 30 dni liczonych od dnia upływu terminu wykonania przedmiotowego obowiązku;

Niezależnie od przypadków wyżej wymienionych, Zamawiającemu przysługiwać będzie prawo do odstąpienia od Umowy, jeżeli Wykonawca wykonywał będzie Umowę w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania Wykonawcy do zaniechania naruszeń i wyznaczenia mu dodatkowego co najmniej 30 dniowego terminu - prawo do odstąpienia może być wykonane w terminie 60 dni od bezskutecznego upływu wyznaczonego terminu. Zapis § 3 ust. 48 stosuje się odpowiednio.

3. Zamawiającemu przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy w zakresie świadczenia obsługi pojazdu w każdym czasie ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku świadczenia obsługi pojazdu w sposób wadliwy albo sprzeczny z Umową, pomimo wezwania przez Zamawiającego do zmiany i wyznaczenia w tym celu dodatkowego terminu na zaniechanie naruszeń, nie krótszego jednak niż 7 dni.
4. Wykonawcy przysługuje prawo wypowiedzenia Umowy w zakresie obsługi pojazdu w trybie natychmiastowym, w przypadku gdy Zamawiający nie dokona zapłaty w całości wynagrodzenia należnego Wykonawcy z tytułu świadczenia obsługi za kolejne 2 okresy rozliczeniowe, po uprzednim pisemnym wezwaniu Zamawiającego i wyznaczeniu mu dodatkowego co najmniej 30 dniowego terminu do zapłaty.
5. W przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn określonych w ust. 2 Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie z tytułu realizacji zapisu § 2 ust. 3.

§ 14

Postanowienia końcowe

1. Prawem właściwym dla stosunków zobowiązaniowych Stron w ramach realizacji niniejszej Umowy jest prawo polskie.
2. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją niniejszej Umowy, Strony zobowiązują się rozstrzygać w drodze mediacji.
3. Spory mogące wyniknąć w związku z realizacją Umowy Strony poddają jurysdykcji sądów polskich.
4. Właściwym do rozwiązania sporu będzie sąd powszechny, właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie właściwe przepisy:
 - 1) ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz.U. Nr 16 poz.93 z późn. zm.);
 - 2) ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego (Dz.U. Nr 43 poz. 296 z późn. zm.)

- 3) ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.);
 - 4) ustawa z dnia 28.03.2003 r. O transporcie kolejowym (Dz.U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)
11. Umowa niniejsza została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
12. Integralną częścią niniejszej Umowy są:
- 1) Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – załącznik Nr 1;
 - 2) Protokołu odbioru końcowego (wzór) – załącznik Nr 2.

.....
/podpis, pieczęć Zamawiającego/

ZAMAWIAJĄCY

.....
/podpis, pieczęć Wykonawcy/

WYKONAWCA

PROTOKÓŁ ODBIORU KOŃCOWEGO

Pojazd nr.....¹ typu

spisany w dniu

pomiędzy:

Województwem Podkarpackim w Rzeszowie, reprezentowanym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego z upoważnienia którego działają:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Zamawiającym**

a

.....

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Wykonawcą**

w obecności²

reprezentowanym przez:

.....

zwanym w dalszej części Protokołu **Operatorem**

A. Wykonawca przekazał / nie przekazał² Zamawiającemu:

1) Pojazd nr¹ typu

2) wymaganą Dokumentację i Oprogramowanie w ilościach i terminach przewidzianych Umową nr..... z dnia.....

B. Wykonawca oświadcza, że:

1. Pojazd został wykonany zgodnie ze złożoną ofertą oraz wymaganiami i parametrami technicznymi określonymi w Szczegółowym Opisie Przedmiotu Zamówienia (SOPZ).

2. Liczba miejsc w pojeździe:

¹ numer zgodny z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2006 nr 105poz. 713).

a) ogółem liczba miejsc w pojeździe (siedzące+stojące) -

b) miejsca siedzące ogółem -

w tym:

- liczba miejsc uchylnych -

3. Dostarczony pojazd jest kompletny, sprawny i wolny od jakichkolwiek wad.

4. Wywiązał się z obowiązków określonych w § 2 ust. 3 i 5 Umowy nr z dnia

C. Zamawiający oświadcza, że dokonał odbioru / nie dokonał² odbioru pojazdu bez zastrzeżeń / z zastrzeżeniami² opisanymi w pkt D.

D. Zamawiający zgłasza konieczność usunięcia następujących usterek i braków:

.....

E. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia usterek i braków opisanych w pkt D w terminie do dnia

Fakt usunięcia usterek i braków, o których mowa w pkt D, **Wykonawca** i **Zamawiający** potwierdzą pisemnie.

F. Wykonawca powiadomi Zamawiającego o kolejnym terminie odbioru pojazdu oddzielnym pismem³.

G. Niniejszy protokół został sporządzony w jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla Zamawiającego, Wykonawcy i Operatora².

H. Uwagi:

.....

Zamawiający

.....

Wykonawca

.....

Operator²

² niepotrzebne skreślić

³ obowiązuje w przypadku niedokonania odbioru pojazdu