

Załącznik 6**Obszar: VI TRANSPORT**

Dla projektów 1 – 9 wymienionych tabel zawierającej wykaz projektów rekomendowanych z obszaru VI TRANSPORT w Stanowisku negocjacyjnym do Kontraktu Terytorialnego dla województwa podkarpackiego (str. 18 – 19) - brak fizyk projektowanych – za ich realizację odpowiada GDDKiA.

1. Przebudowa odcinka DK nr 28 wraz z remontem kapitałnym wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Zana w Przemyślu. 2
2. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 19 (ul. Podkarpacka). 4
3. Rozbudowa DW Nr 878 Rzeszów – Tyczyn. 7
4. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III 10
5. Rozbudowa i budowa DW Nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce na odcinku Babica – Zaborów + obwodnica Czudca. 12
6. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III 14
7. Przebudowa drogi (była DK19) na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW Nr 869 (droga lotniskowa) 18
8. Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączącego gminę miasto Rzeszów z gminą Boguchwała i gminą Lubenia 20
9. Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dywizji Piechoty do granic miasta Rzeszowa 24
10. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego 26
11. Rozbudowa DW Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinku Kolbuszowa – Sokołów Małopolski 28
12. Łącznik A4 z DK 4 w miejscowości Łańcut w ciągu DW Nr 877 30
13. Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą poprzez budowę drogi wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Gen. Maczka 32
14. Budowa drogi łączącej sieć TEN-T (węzeł Rzeszów - Dworzysko) z terenami inwestycyjnymi (centrum logistyczne) Rzeszów-Dworzysko 35
15. Budowa łączników węzłów autostrady A4 z drogą krajową Nr 4 39
16. Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadows 41
17. Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Orlce/Padew 42
18. Podmiejska Kolej Aglomeracyjna wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii). 43
19. Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne 47
20. Rzeszowska Kolejka Miejska 51
21. Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" 53
22. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia 57

1. Przebudowa odcinka DK nr 28 wraz z remontem kapitałnym wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Zana w Przemyślu

Nazwa przedsięwzięcia priorytutowanego: Przebudowa odcinka DK nr 28 wraz z remontem kapitałnym wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Zana w Przemyślu				
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu POIS dla miast na prawach powiatu			
tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Planowana inwestycja obejmuje kompleksową przebudowę drogi krajowej nr 28 w Przemyślu wraz z kapitałnym remontem wiaduktu w ciągu ulicy Zana. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi krajowej nr 28 na długości 9,5 km.			
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Stanowisko negocjacyjne do kontraktu terytorialnego dla województwa podkarpackiego VI. Transport			
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Powiat Przemyśki, Miasto Przemyśl			
(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)				
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)		
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	II kwartał 2015 – III kwartał 2017	
		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		
		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miejska Przemyśl			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 55 000 000 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020			
w tym środki krajowe inne niż	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy			

przeznaczone (jeśli dotyczy)	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość przebudowanych dróg – 9,5 km - ilość zmodernizowanych obiektów mostowych – 1 szt. - ilość zmodernizowanych zatok autobusowych – 16 szt.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Przebudowa DK nr 28 na odcinku Przemyśl – Medyka.
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

2. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 19 (ul. Podkarpacka)

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:	
Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 19 (ul. Podkarpacka)	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none">• budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową nr 19 z drogą ekspresową S19 (węzeł Rzeszów Południe) pozwoli na stworzenie połączenia komunikacyjnego południowej części Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 będzie kompleksowym rozwiązaniem komunikacyjnym o bezpośrednim pozytywnym wpływie na zwiększenie potencjału gospodarczego i społecznego stolicy województwa.</p> <p>Celem głównym jest poprawa dostępności do transeuropejskiego korytarza transportowego Via Carpatia (droga ekspresowa S-19) i do III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Via Regia (autostrada A-4)(sieć TEN-T).</p> <p>Przedmiotem dofinansowania będzie realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej o dł. 3,965 km, od węzła S-19 (Rzeszów Południe) do drogi krajowej (DK 19) – do ul. Podkarpackiej.</p> <p>W ramach inwestycji realizowane będą dwa odcinki drogi wojewódzkiej:</p> <p>Odcinek 1: od ul. Podkarpackiej do ul. Przemysłowej, jako rozbudowa istniejącej, jednojezdniowej drogi o drugą jezdnię, z przebudową skrzyżowania z ul. Podkarpacką. Jest to kontynuacja zakończonych w 2011 r. dwóch projektów realizowanych z dofinansowaniem ze środków RPO WP.</p> <p>„Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową S-19 (Węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – etap I” oraz „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie - etap II”.</p> <p>Odcinek 2: od ul. Przemysłowej do węzła S-19 w Kielanówce, to budowa nowej drogi dwujezdniowej jako kontynuacja parametrów z odcinka 1. Z uwagi na to że zakres odcinka 2 obejmuje budowę drogi wojewódzkiej od ul. Podkarpackiej do granicy miasta, oraz odcinek drogi wojewódzkiej od granicy miasta do węzła S-19 Rzeszów Południe, projekt przygotowywany jest do realizacji przez Gminę Miasto Rzeszów na mocy Porozumienia Marszałka Województwa Podkarpackiego, Prezydenta Miasta Rzeszowa i GDDKiA Oddział Rzeszów, podpisanego w dniu 15 lipca 2010 r.</p> <p>Przedsięwzięcie będzie realizowane przez Miejski Zarząd Dróg, jednostkę Gminy Miasta Rzeszów - posiadającą zasoby i spore doświadczenie w realizacji tego typu przedsięwzięć, co zapewni efektywną i prawidłową realizację projektu i trwałość rezultatów.</p>
Obszar tematyczny realizacji	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów]

przedsięwzięcia		VI. Transport	
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (* - wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Nazwa dokumentu/decyzji	Powiat Rzeszowski, Miasto Rzeszów	
		Projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Raport dot. oceny oddziaływania na środowisko naturalne:	Październik 2013 r.	TRAKT Katowice
	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	11.04.2014 r.	RDOŚ Rzeszów
	Decyzja ZRID	Wrzesień 2014 r/ listopad 2014 r.	Podkarpacki Urząd Wojewódzki
	Procedura przetargowa na opracowanie dokumentacji wykonanie robót	Styczeń/luty 2015 r.	MZD
	Studium wykonalności		Gmina Miasto Rzeszów/ Wykonawca Zewnętrzny
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Nabycie gruntów	Luty/marzec 2015r.	BGM
	Etap budowy/realizacji przedsięwzięcia	Marzec 2015 r.- grudzień 2016 r.	MZD/ Wykonawca
	Etap operacyjny		MZD
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		Miasto Rzeszów, Województwo Podkarpackie	

Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 170 000 000 PLN
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020
w tym środki krajowe inne niż przeznaczane (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość nowych dróg – 3,965 km - całkowita długość nowo wybudowanych chodników – 0,65 km - całkowita długość nowo wybudowanych ścieżek rowerowych – 0,65 km
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dyzwizji Piechoty do granic miasta Rzeszowa, 2. Budowa drogi ekspresowej S19 od węzła Świczna do węzła Rzeszów Południe (Kielanówka) – GDDKiA oddział w Rzeszowie.
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

3. Rozbudowa DW Nr 878 Rzeszów – Tyczyn

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rozbudowa DW Nr 878 Rzeszów – Tyczyn	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem, • przebudowę istniejącej sieci drogowo-ulicznej, służącej efektywnemu skomunikowaniu dzielnic i eliminacji wąskich gardeł. <p>Celem głównym wspólnego przedsięwzięcia jest skomunikowanie południowo-wschodnich terenów Rzeszowa i terenów gminy Tyczyn z drogą ekspresową S19, co wpłynie jednocześnie na poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych, stwarzając możliwości ich wykorzystania na potrzeby rozwoju zarówno obu miast jak i okolicznych miejscowości powiatu rzeszowskiego. Ponadto przedsięwzięcie to wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego i bezpieczeństwa pieszych. Budowa kanalizacji deszczowej w al. Sikorskiego poprawi gospodarkę wodno-ściekową. Rozbudowa al. Sikorskiego do 4 pasów ruchu, budowa zatok autobusowych poprawi płynność przejazdu. Budowa ciągu pieszko-rowerowego wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo zarówno dla pojazdów poruszających się po jezdni jak i rowerzystów. Budowa oświetlenia poprawi widoczność w nocy co również pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo.</p> <p>Przedsięwzięcie podzielono na dwa etapy:</p> <p>Etap I realizowany będzie przez Gminę Miasto Rzeszów. W ramach tego etapu przebudowany będzie odcinek drogi wojewódzkiej nr 878 o długości 3,36 km (ul. Sikorskiego) od ul. Strażackiej - do granic miasta.</p> <p>-Poszerzenie istniejącej jezdni na przebiegającym odcinku z dwóch do czterech pasów ruchu, szerokość jezdni ok. 13,5m(2 x 3,5 +2 x3,25),</p> <p>-Rozbudowa skrzyżowania al. Sikorskiego z ul. Strażacką i ul. Robotniczą,</p> <p>-Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Sikorskiego z ul. Strażacką i ul. Robotniczą,</p> <p>-Rozbudowa mostu na potoku Matysówka,</p> <p>-Przebudowa istniejącego chodnika do szerokości 1,7-2,7 m (na odcinku ok. 800m)</p> <p>-Budowa jednostronnego chodnika o szerokości 2 m(na odcinku ok. 2,35 km),</p> <p>-Budowa ciągu pieszko-rowerowego o szerokości 3,7m na odcinku 3,15 km,</p> <p>-Przebudowa istniejących zatok autobusowych i budowa nowych,</p> <p>-Budowa kanalizacji deszczowej,</p> <p>-Przebudowa kolidującej istniejącej infrastruktury,</p> <p>-Przebudowa i budowa nowego oświetlenia ulicznego,</p> <p>-Budowa przejeżdż dla pieszych,</p> <p>-Przebudowa i budowa dojść dla pieszych, zjazdów indywidualnych, publicznych oraz dróg wewnętrznych,</p> <p>-Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu tj. balustrad, barier poręczy i barier ochronnych drogowych,</p> <p>-Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.</p> <p>Etap II realizowany będzie na mocy Porozumienia pomiędzy Gminą Miastem Rzeszów i Zarządem Województwa Podkarpackiego, w imieniu którego nadzór</p>

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Raport dot. oceny oddziaływania na środowisko naturalne:	Lipiec 2011 (I odcinek I etapu)	Promost Consulting	
	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Luty 2013	Prezydent Miasta	
	Decyzja ZRID	Styczeń 01.2014 Złożony 23.12.2013 (zawieszone postępowania 23.05.2014 celem analizy wniosków mieszkańców wprowadzenie zmian sprzeczny co do załok)	Wojewoda Wojewoda	
	Procedura przetargowa na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót	Wrzesień 2014 – Październik 2014	MZD	
nad realizacją sprawował będzie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. W ramach II etapu przebudowany będzie odcinek ulicy Grunwaldzkiej w Tyczynie, od granicy miasta do ulicy Orkana (jezdnia 4-pasowa o długości 634 m) wraz z przebudową skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Armii Krajowej na wjeździe do Tyczyna oraz skrzyżowania ul. Mickiewicza i ul. Szopena, na kierunkach Tyczyn- Straszyle i Tyczyn Błażowa - jako ciąg dalszy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 878. Zakres robót II Etapu obejmuje również przebudowę mostu na rzecze Strug.				
Nazwa obszaru z [zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport				
Miasto Rzeszów, Powiat Rzeszowski				
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)				
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*				
		Projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	Październik 2014 r. do Listopad 2019 r.	
		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		

Studium wykonaności	Gmina Miasto Rzeszów/ Wykonawca Zewnętrzny	
Nabywanie gruntów	Grudzień 2014- marzec 2015 Etap I odcinek 1 od skrzyżowania ul. Robotniczej i Strażackiej do ul. Malowniczej wraz z rozbudową mostu (1,016 km)	BGM
Etap budowy/realizacji przedsięwzięcia	Październik 2014 r. do Listopad 2019 r.	MZD/ Wykonawca
Etap operacyjny		MZD
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie Urząd Miasta Rzeszowa – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 65 000 000 PLN	
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020	
W tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość zmodernizowanych lub rozbudowanych dróg – 4 km - całkowita ilość rozbudowanych obiektów mostowych – 2 - całkowita ilość km nowo wybudowanych chodników - 2,35 km - całkowita ilość km nowo wybudowanych ciągów pieszo-rowerowych – 3,15 km - całkowita ilość km zmodernizowanych chodników – 0,8 km	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego	
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy	

4. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów	Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020
tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	CEL SZCZEGÓŁOWY Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych
	OCZEKIWANE REZULTATY Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru. Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.
	Przedsięwzięcie pn.: Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I,II,III wpisuje się ww. zapisy Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 - 2020. Budowa połączenia drogowego pomiędzy węzłem „Jasionka”, na drodze ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, a węzłem z Rzeszowa Zachód”, na autostradzie A4, przyczyni się do poprawy dojazdu z Rzeszowa do firm położonych w Podkarpackim Parku Naukowo – Technologicznym w Jasionce, do Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka oraz do powstającego w ramach PO RPW 2007 – 2013 Centrum Wystawienniczo –Kongresowego.
	Przedsięwzięcie dzieli się na 3 etapy: Przedmiot poszczególnych etapów obejmuje: Etap I – budowa połączenia węzła „Jasionka” na drodze S19 z byłą drogą krajową nr 19 na południe od zabudowy m. Jasionka, Etap II – budowa połączenia byłej drogi krajowej nr 19 z istniejącą drogą wojewódzką nr 869, wraz ze skrzyżowaniami, Etap III – rozbudowa drogi krajowej nr 869 o drugą jezdnię, wraz z budową skrzyżowań i zjazdów do obsługi portu lotniczego i strefy ekonomicznej.
	Podstawowe parametry techniczne: - szacunkowa długość rozbudowywanej drogi nr 869: 8 km w tym: I etap – 1,7 km, II – 0,9 km, III – 5,4 km
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Powiat Rzeszowski
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja rozpocznie się i zakończy od (mm/rr) – do (mm/rr)

* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)			O d kwietnia 2014 do listopada 2019 roku
	rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.			
	rozpoczną się po 1 stycznia 2019 r.			
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI	
Decyzja ZRID	Październik 2015 roku	Wojewoda Podkarpacki		
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie				
Uwzględnić roczność i źródła 45 000 000 PLN				
Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Budżet Województwa Podkarpackiego				
Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy				
- całkowita długość zmodernizowanych lub rozbudowanych dróg – 8 km				
1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów-Zachodni z węzłem S-19 Jasionka połączony w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi - Nr 9 Radom – Rzeszów i Nr 19 Kuźnica - Barwinek oraz linia kolejowa L71 – etap IV, realizowany w ramach RPO WP 2007 -2013				
2. Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka"				
3. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia				
Nie dotyczy				

5. Rozbudowa i budowa DW Nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce na odcinku Babica – Zaborów + obwodnica Czudca

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rozbudowa i budowa DW Nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce na odcinku Babica – Zaborów + obwodnica Czudca	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020 CEL SZCZEGÓŁOWY Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych
	OCEKIWANE REZULTATY Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru. Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.
	Celem głównym przedsięwzięcia jest skomunikowanie terenów otoczenia miasta Rzeszowa z województwem małopolskim poprzez drogę S19 w węźle „Babica” i drogę wojewódzka nr 988. Rozbudowa początkowego odcinka drogi, poprzez wybudowanie obwodnicy miejscowości Czudec spowoduje poprawę przepustowości i wyeliminowanie ruchu ciężkich pojazdów z obszaru bardzo zabudowanego. Budowa obwodnicy w przekroju jednojezdniowym przebiegać będzie pomiędzy torami kolejowymi a rzeką Wisłok co wymaga wybudowania dwóch wiadukτών. Przewidywana trasa obwodnicy skróci przejazd tym odcinkiem drogi wojewódzkiej w kierunku Strzyżowa i Twierdzy.
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Powiat Rzeszowski, Powiat Strzyżowski.
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja
	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrrr) – do (mm/rrrr)
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)
	rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.
	rozpoczną się po 1 stycznia 2019 r.

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Obecnie opracowano program funkcjonalno – użytkowy który jest aktualizowany			
	Decyzja ZRID	Grudzień 2016 roku	Wojewoda Podkarpacki	Zadanie będzie realizowane w trybie zaprojektuj wybuduj
	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie		
	Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 82 550 000 PLN		
	Źródło finansowania przedsięwzięcia	Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Budżet Województwa Podkarpackiego		
	w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy		
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość nowych dróg - całkowita długość zmodernizowanych lub rozbudowanych dróg		
	Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Rzeszów – granica państwa, etap I: Rzeszów Południe (Kielanówka) – węzeł Babica 2. Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 od Zaborowa do Twierdzy wraz z obwodnicą Strzyżowa w ramach RPO WP 2014-2020		
	Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy		

6. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przebudowę istniejącej sieci drogowo-ulicznej, służącej efektywnemu skomunikowaniu dzielnic i eliminacji wąskich gardeł, • budowę obwodnic wewnętrznych. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Zaplanowane przedsięwzięcie wpisuje się ww. zapisy Programu Operacyjnego Polska Wschodnia. Inwestycja dotyczy budowy układu komunikacyjnego łączącego wschodnie i zachodnie tereny Rzeszowa, zlokalizowanego w województwie podkarpackim w północnej części Gminy Miasto Rzeszów.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <p>Etap (odcinek) II - Budowa drogi klasy G o długości 1,902 km o szerokości jezdni 2 x 7 m od Lubelskiej do ul. Miłocińskiej wraz z budową wężła nad liniami kolejowymi nr 91 i 71 oraz ul. Warszawska,</p> <p>Etap (odcinek) III - Budowa drogi klasy G o długości 2,188 km o szerokości jezdni 2 x 7 m od ul. Miłocińskiej do ul. Krakowskiej wraz z przebudową i włączeniem dróg niższych kategorii do projektowanego układu komunikacyjnego o łącznej długości 384,83 m, budowę drogi dojazdowej o długości 282,52 m i budowę 2 rond o łącznej długości po obwodni zewnętrznej 282,72 m.</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia ma strategiczne znaczenie dla rozwoju województwa podkarpackiego, poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej miasta Rzeszowa (stolicy regionu), jako ponadregionalnego ośrodka wzrostu. Przedsięwzięcie w szczególności będzie bezpośrednio oddziaływało na stolicę regionu i gminy ościennie, ale również pośrednio na inne gminy, szczególnie zlokalizowane w ciągu drogi krajowej nr 4 na wschód i na zachód od Rzeszowa. Projektowana trasa pozwoli również na usprawnienie przejazdu (np. turystów) w kierunku granicy z Ukrainą.</p> <p>W szczególności realizacja przedsięwzięcia pn.: Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III" pozwoli na zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej regionu poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ułatwienie przejazdu przez miasto Rzeszów poprzez skrócenie czasu przejazdu (w tym dojazdu do miejsc pracy) i odciążenie centralnej części miasta Rzeszowa, • skomunikowanie terenów inwestycyjnych zlokalizowanych na północ

Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	153 425 00,00 PLN (85%) z POPW i 27 075 000,00 PLN (15%) - środki własne Gminy Miasto Rzeszów
	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość nowo wybudowanych dróg – 5 km - całkowita długość nowo wybudowanych chodników – 10 km - całkowita długość nowo wybudowanych ścieżek rowerowych – 10 km - ilość nowo wybudowanych obiektów mostowych – 1
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. „Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą poprzez budowę drogi wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Gen. Maczka”
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

7. Przebudowa drogi (była DK19) na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW Nr 869 (droga lotniskowa)

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Przebudowa drogi (była DK19) na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW Nr 869 (droga lotniskowa)	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020
	W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez: <ul style="list-style-type: none">• budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem,• przebudowę istniejącej sieci drogowo-ulicznej, służącej efektywnemu skomunikowaniu dzielnic i eliminacji wąskich gardeł.
	Po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Rzeszów Wschód – Stobierna, droga krajowa nr 19 na odcinku Rzeszów – Stobierna uzyskała status drogi gminnej (Planowana docelowo jako droga wojewódzka). Samorząd Województwa Podkarpackiego oraz Prezydent Miasta Rzeszowa widzą potrzebę przebudowy tego odcinka, gdyż jest ona istotą dla dojazdu do Rzeszowa do lotniska Rzeszów – Jasionka oraz do Podkarpackiego Parku Naukowo – Technologicznego poprzez drogę wojewódzką Nr 869.
	Nazwa obszaru z [zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport Powiat Rzeszowski
	Projekt, których realizacja
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.
Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)
	Obecnie opracowywana jest koncepcja

Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła: 7 500 000 PLN
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Budżet Województwa Podkarpackiego
w tym środki krajowe inne niż przeznaczane (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość zmodernizowanych lub rozbudowanych dróg – 4,5 km
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III
Dotatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

8. Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączącego gminy miasto Rzeszów wraz z gminą Boguchwała i gminą Lubenia

Nazwa przedsięwzięcia priorytutowanego: Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączącego gminy miasto Rzeszów wraz z gminą Boguchwała i gminą Lubenia	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>CEL SZCZEGÓŁOWY</p> <p>Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych</p> <p>OCZEKIWANE REZULTATY</p> <p>Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru.</p> <p>Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.</p> <p>Nazwa w WPF Miasta Rzeszowa:</p> <p>„Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim”.</p> <p>Planowana inwestycja dotyczy budowy i przebudowy odcinków dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok położonych na terenie dwóch powiatów Miasto Rzeszów – powiat grodzki oraz powiatu rzeszowskiego ziemskiego (gmina Boguchwała). Na terenie Miasta Rzeszów planowana jest budowa drogi klasy Z o długości 5,0 km, która będzie miała swój początek przy projektowanej drodze wojewódzkiej łączącej drogą nr 878 (ul. Sikorskiego) z węzłem drogi ekspresowej nr S19 Rzeszów - Południe, zaś koniec na moście na rzece Wisłok położonym na granicy dwóch gmin. Z kolei na terenie Gminy Boguchwała planowana jest przebudowa i budowa odcinków dróg (klasy Z o długości 3,65 km oraz klasy D o długości 1,1 km) począwszy od mostu na rzece Wisłok łączącego Gminę z Miastem Rzeszów, kończąc na połączeniu z drogą krajową nr 9 oraz drogi klasy Z o długości 3,0 km, z czego przebieg 2,66 km na terenie Gminy Lubenia oraz jej łączniki na terenie miasta Rzeszowa 0,22 km i na terenie Gminy Boguchwała 0,12 km. Celem głównym przedsięwzięcia jest poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie obszaru funkcjonalnego Miasta Rzeszowa w jego południowej części poprzez budowę i przebudowę dróg oraz budowę połączenia mostowego na rzece Wisłok w ciągu komunikacyjnym stanowiącym połączenie z siecią TEN-T (od drogi wojewódzkiej nr 878, poprzez drogę krajową nr 9 po węzeł na drodze ekspresowej nr S19 (Rzeszów – Południe). Łączna długość wybudowanych i przebudowanych odcinków dróg to 12 750 m, zaś budowanego mostu na rzece Wisłok to 45 m (szerokość – 17 m, klasa B – 40 t). Dzięki inwestycji ociążeniu ulegnie centralny układ drogowy Boguchwały, Rzeszowa i Gminy Lubenia usprawniając tym samym komunikację z kierunków południowego i południowo-wschodniego. Ponadto znacznej</p>

	poprawie ulegnie bezpieczeństwo na w ruchu na drogach a także pieszych. Umożliwi ona także lepszy dostęp do terenów inwestycyjnych (w szczególności zlokalizowanych na terenie Gminy Boguchwała – Boguchwała – Wiszoczek i Gminy Lubenia), co niewątpliwie zwiększy ich atrakcyjność. Inwestycja pozwoli na wprowadzenie części ruchu poza centralne części miast Rzeszów, Boguchwała oraz Gminy Lubenia, usprawniając tym samym komunikację z kierunków południowego i południowo-wschodniego. Stworzona zostanie ponadto infrastruktura towarzysząca w postaci chodników, ścieżek rowerowych, zatoczek oraz oświetlenia.			
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport			
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Województwo Podkarpackie, Miasto Rzeszów			
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	
			przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	
			rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	
			rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.	
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce				
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję		UWAGI
Porozumienie pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów, Gminą Boguchwała, Gminą Lubenia oraz Powiatem Rzeszowskim dotyczące wzajemnych obowiązków celem przygotowania i późniejszej realizacji ww. zakresu robót drogowo - mostowych.	Wrzesień – październik 2014	Gmina Miasto Rzeszów		
Raport dot. oceny oddziaływania na środowisko naturalne:	Listopad 2014 – Grudzień 2014	RDOŚ		
Decyzja o środowiskowych	Grudzień 2014-Styczeń 2015	RDOŚ		

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

uwarunkowaniach					
Decyzja ZRID	Marzec 2016	Starosta Rzeszowski			
Procedura przetargowa na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót	Styczeń 2016 - Marzec 2016	Gmina Miasto Rzeszów			
Studium wykonalności	Październik 2015- Grudzień 2015	Gmina Miasto Rzeszów/ Wykonawca Zewnętrzny			
Nabycie gruntów	Styczeń 2016 – marzec 2016	MZD/IBGM			
Etap budowy/realizacji przedsięwzięcia	Marzec/kwiecień 2016-listopad 2017	MZD/ Wykonawca			
Etap operacyjny	Listopad/ Grudzień 2017	MZD			
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miasto Rzeszów - Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie				
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	<p>Uwzględnić roczność i źródła</p> <p>Koszt całkowity przedsięwzięcia: 85 300 mln zł . w tym</p> <p>Wartość GMRz: 40 132 mln zł</p> <p>Wartość Gminy Boguchwała: 30 66 mln zł</p> <p>Wartość Gminy Lubenia: 15 36 mln zł</p> <p>Powiat Rzeszowski: 66 tys.</p> <p>(132 tys + 66 tys+36 tys +66 tys.= 300 000 na opracowanie koncepcji projektowej oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, na 2015 rok)</p> <p>Wartość dofinansowania z UE (maksymalnie 85%) – 72 505 000 zł</p> <p>Wkład własny: Budżety Gmin Partnerów.</p> <p>Gmina Miasto Rzeszów:</p> <p>2015 r. 132 (W WPF 300 tys. Partnerzy przekazują dotację do GMRz na opracowanie koncepcji)</p> <p>2016r. : 26 000 000</p> <p>2017r. : 14 000 000</p> <p>Gmina Lubenia:</p> <p>2015 r. 36 000</p> <p>2016r. : 7 500 000</p> <p>2017r. : 7 500 000</p> <p>Gmina Boguchwała:</p>				

	2015 r. 66 000 2016 r. : 15 000 000 2017 r. : 15 000 000
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none"> - Ilość km nowo wybudowanych dróg: 11,35 km - Ilość km nowo wybudowanych chodników; - Ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych; - Ilość km zmodernizowanych dróg: 1,4 km - Ilość km zmodernizowanych chodników; - Ilość km zmodernizowanych ścieżek rowerowych; - Zmiana czasu przejazdu zmodernizowanym odcinkiem drogi (polepszenie czasu przejazdu w stosunku do bazowego czasu przejazdu). <p>Ponadto wybudowany zostanie obiekt mostowy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • liczba wybudowanych obiektów mostowych - 1 szt. (klasa B – 40 t), długość 45 m szer. 17m.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 19 (ul. Podkapacka)
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

9. Rozbudowa ul. Podkapackiej na odcinku od ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta Rzeszowa

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rozbudowa ul. Podkapackiej na odcinku od ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta Rzeszowa	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Zakres rzeczowy projektu obejmuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Budowę dwupoziomowego, bezkolizyjnego skrzyżowania ulic: Podkapackiej i 9 Dywizji Piechoty, 2. Poszerzenie ul. Podkapackiej do nie mniej niż 4 pasów ruchu na odcinku od skrzyżowania z ulicą 9 Dywizji Piechoty do skrzyżowania z ulicą Zwięczycką, 3. Przebudowę skrzyżowania ulicy Zwięczyckiej pod kątem wprowadzenia planowanej drogi głównej z tego skrzyżowania w kierunku zachodnim, a także ulicy Złotoczej (w ciągu ul. Zwięczyckiej) w kierunku wschodnim, 4. Budowę dróg serwisowych po obu stronach ulicy Podkapackiej. <p>Przedsięwzięcie w szczególności będzie bezpośrednio oddziaływało na stolicę regionu i gminy ościennie. Projektowane przedsięwzięcie pozwoli na niwelowanie barier zdefiniowanych w „Strategii Rozwoju Województwa Podkarpackiego lata 2007 – 2020. Aktualizacja na lata 2013 – 2020” (Projekt), w tym w szczególności zdefiniowanego „braku sprawnego układu komunikacyjnego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” – projektowany układ poprawi dostępność komunikacyjną stolicy regionu i jej obszaru funkcjonalnego (ROF). Przedmiotowa inwestycja wpłynie korzystnie na rozwój turystyki, a w szczególności pozwoli na lepsze skomunikowanie z terenem Bieszczad.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Województwo Podkarpackie, Powiat Rzeszowski, Miasto Rzeszów
(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	<p>Projekty, których realizacja</p> <p>Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)</p> <p>przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)</p> <p>Nie dotyczy</p>
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	<p>rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.</p> <p>Syczeń 2015 – Grudzień 2019</p> <p>rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.</p> <p>Nie dotyczy.</p>
SS RS Nazwa	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)r
	Autor dokumentu / organ wydający
	UWAGI

dokumenty/decyzji	decyzję	
Mapa do celów projektowych	12.2015	MZD
Wstępna koncepcja	09.2015	MZD
Dokumentacja środowiskowa wraz z raportem (w przypadku nałożenia takiego obowiązku)	07.2016	Wydział Ochrony Środowiska UM/RZ, RDOŚ
Projekt budowlany i projekty wykonawcze	10.2017	MZD
Decyzja ZRID	07.2018	Urząd Wojewódzki
Wykup gruntów	10.2017	MZD/BGM
Studium wykonalności	12.2018	Gmina Miasto Rzeszów
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Miasta Rzeszowa – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	<p>Uwzględnić roczność i źródła</p> <p>Całkowita wartość przedsięwzięcia 39 000 000 PLN</p> <p>w tym na lata:</p> <p>2015: 200 000,00 zł</p> <p>2016: 800 000,00 zł</p> <p>2017: 18 000 000,00 zł</p> <p>2018: 10 000 000,00 zł</p> <p>2019: 10 000 000,00 zł</p> <p>85% - 33 150 000,00 zł (EFRR – PO PW)</p> <p>i 15% - 5 850 000,00 zł środki własne Gminy Miasto Rzeszów</p> <p>Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy</p>	
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczane (jeśli dotyczy)	<p>- ilość km nowo wybudowanych dróg,</p> <p>- ilość km nowo wybudowanych chodników – 3km,</p> <p>- ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych – 4 km,</p> <p>- ilość km zmodernizowanych dróg – 1, 935km,</p> <p>- ilość km zmodernizowanych chodników – 1km.</p>	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<p>1. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego.</p> <p>Ponadto realizacja przedsięwzięcia jest kontynuacją zrealizowanego w latach 2009-2011 projektu pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie- Etap I” współfinansowanego ze środków UE z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013.</p>	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Nie dotyczy	
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy	

10. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów	Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020
tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest połączenie lokalnego układu komunikacyjnego z infrastrukturą TEN-T. Budowa, w ramach przedsięwzięcia nowej przeprawy mostowej na rzece Wisłok stworzy możliwość połączenia drogi ekspresowej S19 z południową częścią miasta Rzeszowa – dzielnice Zwiężczyca i Biała, co umożliwi wjazd i wyjazd z miasta w kierunku południowym (kierunek przebieg graniczny w Krośniczku) oraz północnym z pominięciem centrum miasta. Poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych stworzone będą możliwości ich wykorzystania na potrzeby rozwoju zarówno miasta jak i okolicznych miejscowości powiatu. Ponadto przedsięwzięcie to wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego i bezpieczeństwa pieszych. Połączenie komunikacyjne południowej części Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A4 (poprzez węzeł Rzeszów Południe) będzie kompleksowym rozwiązaniem komunikacyjnym o bezpośrednim pozytywnym wpływie na zwiększenie potencjału gospodarczego i społecznego stolicy województwa.</p> <p>Celem głównym jest poprawa dostępności do transeuropejskiego korytarza transportowego Via Carpatia (droga ekspresowa S19) i do III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Via Regia (autostrada A4).</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Województwo Podkarpackie, Powiat Rzeszowski, Miasto Rzeszów
(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	<p>Projekty, których realizacja</p> <p>przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)</p> <p>Sierpień 2017 – Listopad 2018</p>
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	<p>rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.</p> <p>rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.</p>

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji				
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI	
1. Studium wykonalności	08.2017-10.2018	Gmina Miasto Rzeszów		
2. Analiza kosztów i korzyści (włącznie z analizą finansową)	08.2017-10.2018	Gmina Miasto Rzeszów		
3. Raport dot. oceny oddziaływania na środowisko naturalne	06.2017-07.2018	MZD		
4. Postępowanie o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	05.2017-09.2018	RDOŚ		
5. Opracowanie dokumentacji przebiegowej	08.2017-08.2018	MZD		
6. Decyzja ZRID	09.2017-12.2018	Wojewoda podkarpacki		
7. Procedura przebiegowa	06.2017-08.2018	Miejski Zarząd Dróg		
8. Nabycie gruntów	01.2017-03.2018	MZD/BGM		
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miasto Rzeszów – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła: 444 000 000 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia	EFRR 377 400 000,00 zł (85%) z PO PW i 66 600 000,00 zł (15%) środki własne Gminy Miasto Rzeszów			
W tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- ilość km nowo wybudowanych dróg – 5km, - ilość km nowo wybudowanych chodników – 4,8km, - ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych – 4,8 km.			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Projektowane przedsięwzięcie pozwoli na niwelowanie barier zdefiniowanych w „Strategii Rozwoju Województwa Podkarpackiego lata 2007 – 2020. Aktualizacja na lata 2013 – 2020”, w tym w szczególności zdefiniowanego „braku sprawnego układu komunikacyjnego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” – projektowany układ poprawi dostępność komunikacyjną stolicy regionu i jej obszaru funkcjonalnego (ROF), w szczególności w jego południowej części. Przedmiotowe zadanie jest kontynuacją przedsięwzięcia pn.: Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 19 (ul. Podkarpacka)”. Nie dotyczy			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1				

11. Rozbudowa DW Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinku Kolbuszowa – Sokół Małopolski

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:	
Rozbudowa DW Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinku Kolbuszowa – Sokół Małopolski	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 budowa odcinka drogi obwodowej m. Kolbuszowa, Wernia oraz budowa drogi obwodowej m. Stanisławskie, Zielonka oraz budowa obwodnicy Sokół Małopolski. Przedsięwzięcia obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawę parametrów technicznych drogi – dostosowanie parametrów drogi do wymagań klasy G; - budowę odcinka drogi obwodowej m. Kolbuszowa i Wernia, od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk z drogą krajową nr 9 w m. Kolbuszowa, stanowiącą kontynuację realizowanej budowy obwodnicy m. Kolbuszowa – etap I w ramach Programu Rozwoju Polski Wschodniej przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 875 na odcinku Mielec – Kolbuszowa łącznie z budową obwodnicy Kolbuszowej”, do włączenia do drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Dzikowiec; - budowę drogi obwodowej m. Stanisławskie, Zielonka - budowę skrzyżowania dwupojazdowego w ciągu drogi obwodowej m. Kolbuszowa i Wernia w formie trójprzęsłowego wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 71 Ociec – Rzeszów Główny dostosowanego do klasy obciążenia drogowych obiektów inżynierskich: „A” oraz pojazdu specjalnego klasy 150; - budowę obiektu mostowego z funkcją przejścia dla zwierząt dużych w ciągu drogi obwodowej m. Kolbuszowa i Wernia dostosowanego do klasy obciążenia drogowych obiektów inżynierskich: „A” oraz pojazdu specjalnego klasy 150 - budowę i przebudowę obiektów inżynierskich z dostosowaniem ich parametrów do wymagań jw.; - przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi; - przebudowę i budowę zatok autobusowych; - przebudowę i budowę chodników, ścieżek rowerowych; - budowę dróg serwisowych dla zapewnienia komunikacji lokalnej; - przebudowę i budowę systemu odwodnienia drogi; - budowę urządzeń ochrony środowiska; - budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej. <p>Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Powiat Kolbuszowski, Powiat Rzeszowski.
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekt, których realizacja
	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.

właściwej dla przedsięwzięcia		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		UWAGI
rubryce	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	
	Opracowany program funkcjonalno - użytkowy			
	Decyzja ZRID	Grudzień 2016 roku	Wojewoda Podkarpacki	
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji				Zadanie w trybie zaprojektuj - wybuduj
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 160 000 000 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego, Budżet Województwa Podkarpackiego			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY - Nie dotyczy			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none"> - Ilość km nowo wybudowanych dróg; - Ilość km nowo wybudowanych chodników; - Ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych; - Ilość km zmodernizowanych dróg; - Ilość km zmodernizowanych chodników; - Ilość km zmodernizowanych ścieżek rowerowych. 			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Budowa drogi ekspresowej S19 Stobierna – węzeł Sokół Małopolski Póhocz (bez węzła) inwestycja realizowana przez GDDKiA oddział w Rzeszowie			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy			

12. łącznik A4 z DK 4 w miejscowości Łańcut w ciągu DW Nr 877

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Łącznik A4 z DK 4 w miejscowości Łańcut w ciągu DW Nr 877	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów	Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020
tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	CEL SZCZEGÓŁOWY Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych OCZEKIWANE REZULTATY Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru. Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie. Podstawowym celem niniejszego projektu jest wzrost konkurencyjności i atrakcyjności regionu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej województwa podkarpackiego, w szczególności powiatu łańcuckiego. Po jego realizacji nastąpi zasadnicza poprawa płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej 877 w mieście Łańcut. W chwili obecnej ruch pojazdów ciężarowych przebiega przez centrum Miasta Łańcut. Droga Wojewódzka 877 w miejscowości Łańcut krzyżująca się z magistralą kolejową E-30, stanowi bardzo ważny odcinek komunikacyjny województwa podkarpackiego spełniający rolę łącznika pomiędzy drogą DK4 a autostradą A-4 w węźle Łańcut w Woli Małej. Stanowi jedyny dojazd do autostrady od strony południowej dla Miasta Łańcuta i miejscowości ościennych. Za magistralą kolejową w dzielnicy Podzwirzyńiec znajdują się zakłady przemysłowe: Fabryka Sreb „KOELNER”, Zakłady Odzieżowe „VIPO”, Drukarnia „TECHGRAF”. W tej części miasta znajdują się uzbrojone przemysłowe tereny inwestycyjne wpisane do SSE Euro-Park Mielec. Wzrosnąć będzie liczba pracowników dojeżdżających do pracy, co spowoduje dodatkowe zagęszczenie pojazdów i wydłuży kolejną oczekiwaną na przejazd. Wg badań częstotliwości ruchu, obecnie codziennie tym odcinkiem drogi przejeżdża ponad 12 tys. pojazdów/dobę a rampa zamykana jest 7 godz. w ciągu doby (dane PKP). Te dane bezwzględnie uzasadniają potrzebę realizacji zadania. Niniejsze przedsięwzięcie ma olbrzymie znaczenie dla aktywizacji gospodarczej ze względu na dostępność do Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro- Park Mielec. Efektem planowanej inwestycji będzie podniesienie standardu użytkowania drogi oraz wzrost bezpieczeństwa dla uczestników ruchu.
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport

Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Powiat Łańcucki			
	Projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)		
		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
		rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r. rozpoczną się po 1 stycznia 2019 r.		
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	Nazwa dokumentu/decyzji	Autor dokumentu / organ wydający decyzję		UWAGI
		Data przygotowania lub wydania (mm/rr)		
Słowa zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Opracowywane studium funkcjonalno - użytkowe			
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie			
	Uwzględnić rozność i źródła 45 000 000 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, – Budżet Województwa Podkarpackiego Cz. XX, Dział YY			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none">- Ilość km nowo wybudowanych dróg;- Ilość km nowo wybudowanych chodników;- Ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych;- Ilość km zmodernizowanych dróg;- Ilość km zmodernizowanych chodników;- Ilość km zmodernizowanych ścieżek rowerowych.			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów-Zachodni z węzłem S-19 Jasionka połączony w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi - Nr 9 Radom – Barwinek i Nr19 Kuźnica - Rzeszów oraz linia kolejową L71 – etap IV, realizowany w ramach RPO WP 2007-2013 5. Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" 6. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy			

13. Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą poprzez budowę drogi wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Gen. Maczka

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą poprzez budowę drogi wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Gen. Maczka	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przebudowę istniejącej sieci drogowo-ulicznej, służącej efektywnemu skomunikowaniu dzielnic i eliminacji wąskich gardeł, • budowę obwodnic wewnętrznych, • budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Przedsięwzięcie składa się z następujących części:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą etap I - budowa drogi dojazdowej do targowiska 2. Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą etap II 3. Przebudowa mostu na rzece Wisłok w ciągu ul. Gen. Maczka <p>Zakres prac:</p> <p>Planowany do wykonania odcinek drogi klasy G o dł. ok. 1400 m (w tym budowa estakady o dł. ok. 400 m), przekrój dwujezdniowy (2x2), chodnik i ścieżka (dwustronna). Włączenie do al. Rejtana – skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.</p> <p>Obiekt inżynierski klasy A - przekroczenie potoku Młynówka, wykonanie skrzyżowań łączących budowaną drogę z ul. Rejtana i Ciepłowniczą.</p> <p>Rozbudowa mostu na rzece Wisłok łączącego ul. Ciepłowniczą z ul. Gen. Maczka do czterech pasów ruchu wraz z poszerzeniem odcinka ul. Ciepłowniczej stanowiącego dojazd do mostu.</p> <p>Planowane połączenie drogowe jest kluczowe dla usprawnienia ruchu w centrum Rzeszowa, poprzez przejęcie części ruchu tranzytowego z Al. Piłsudskiego. Projekt przyczyni się do zdecydowanej poprawy warunków funkcjonowania transportu publicznego w centrum Rzeszowa, zmniejszenia zatłoczenia komunikacyjnego i hałasu. Zapewni także lepsze skomunikowanie terenów inwestycyjnych i mieszkaniowych w rejonie ul. Ciepłowniczej.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Miasto Rzeszów

14. Budowa drogi łączącej sieć TEN-T (węzeł Rzeszów - Dworzysko) z terenami inwestycyjnymi (centrum logistyczne) Rzeszów-Dworzysko

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Budowa drogi łączącej sieć TEN-T (węzeł Rzeszów - Dworzysko) z terenami inwestycyjnymi (centrum logistyczne) Rzeszów-Dworzysko	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>CEL SZCZEGÓŁOWY Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych</p> <p>OCZEKIWANE REZULTATY Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru. Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie. Przewidywane wsparcie przyczyni się do stworzenia warunków do dalszego rozwoju miast wojewódzkich Polski Wschodniej jako głównych ośrodków wzrostu w makroregionie.</p> <p>Głównym celem przedsięwzięcia jest rozwój gospodarczy Rzeszowa i regionu poprzez budowę połączeń komunikacyjnych sieci TEN-T z centrami logistycznymi w ramach Stręły Aktywności Gospodarczej Rzeszów-Dworzysko. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji możliwe będzie lokowanie się na tym terenie, który znajduje się w granicach administracyjnych 3 gmin – miasta Rzeszowa, Głogowa Mp. oraz Świtcz, firm logistycznych, a także podmiotów gospodarczych o wysokim potencjale technologicznym i innowacyjnym, w tym z branży lotniczej i informatycznej.</p> <p>Zakres rzeczowy zadania obejmuje:</p> <p>1. „Budowa drogi KD-G i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap I” Ulice KD-G, 1KD-Z, 2KD-Z, 1KD-L, 2KD-L zlokalizowane są w północno – zachodniej części miasta Rzeszowa na osiedlu Przybyszówka. Ulice te stanowią będą nowy układ komunikacyjny do obsługi terenów inwestycyjnych miasta Rzeszowa. I podołap (odcinek od ul. Krakowskiej do działki nr 5931/3 oraz 5932/5) – ulica KD-G – km od 0+000.00 do km 0+680.00</p>

- ulica 1KD-L – km od 0+000.00 do km 0+183.00 - droga dojazdowa w pasie ulicy KD-G (odcinek ciągu pieszo – jezdni) – km od 0+000.00 do km 0+637.71 II podołap (odcinek od działki Raben do skrzyżowania z ul. Ceramiczną): - ulica KD-G – od 0+ 680.00 do km 1+ 675.80 - ulica 1KD-Z – km od 0+000.00 do km 0+573.81 - ulica 2KD-Z – km od 0+000.00 do km 0+170.02 - ulica 2KD-L – km od 0+000.00 do km 0+197.10 - droga dojazdowa do zbiornika retencyjno-odparowującego oraz urządzeń do podczyszczania ścieków – km od 0+000.00 do km 0+165.09 2. Budowa drogi 2KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap II” Ulica 2KD-Z położona jest w północno – zachodniej części miasta Rzeszowa stanowiąc będzie dojazd do terenów inwestycyjnych. Początek zakresu znajduje się w miejscu, gdzie kończy się etap I. - ulica 2KD-Z – od km 0+170.02 – do km 1+ 356.02					
	Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport			
	Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Miasto Rzeszów			
	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od(mm/rr) – do (mm/rr)		
	* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.) rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r. rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI		
„Budowa drogi KD-G i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap I” – Decyzja środowiskowa znak: SR.II-7624/66/10	10 maja 2011 r	Prezydent Miasta Rzeszowa			
„Budowa drogi 2KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap II” – Decyzja stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko znak: SR.II-	2 lutego 2011 r	Prezydent Miasta Rzeszowa			

7624/89/10				
„Budowa drogi KDG i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap I” – Decyzja nr 2/12 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AR.67.40.67.60.2011.MM67	11 stycznia 2012 r	Prezydent Miasta Rzeszowa		
„Budowa drogi 2KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap II” – Decyzja nr 1/12 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AR.67.40.67.61.2011.MM67	10 stycznia 2012 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa		
„Budowa drogi KDG i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap I” – Pozwolenie wodnoprawne z dnia 26 sierpnia 2011 r. znak: OŚ 6341.1.12.2011	26 sierpnia 2011 r	Starosta Rzeszowski		
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miasto Rzeszów - Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	45 207 961,54 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	38 426 767,31 PLN (85%) z RPO WP i 6 781 194,23 PLN (15%) - środki własne Gminy Miasto Rzeszów			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy - ilość km nowo wybudowanych drogi – 3,9 km - ilość km nowo wybudowanych chodników – 3,8 km - ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych - 3,9 km			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Przedsięwzięcie jest komplementarne z projektem pn. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Żeleńskiej do ul. Krakowskiej. Etap I, II i III. W wyniku jego realizacji osiągnięte zostanie bardzo dobre skomunikowanie centrów logistycznych w Strefie Aktywności Gospodarczej Rzeszów-Dworzysko o powierzchni ok. 450 ha na terenach 3 gmin, z drogami wylotowymi z miasta tj. drogą krajową nr 9 i 19, drogą ekspresową S-19 oraz węzłami autostrady A-4 – Rzeszów-Swiczna, Rzeszów Północ i Rzeszów-Wschód. Funkcjonowanie centrów logistycznych w Strefie Rzeszów-Dworzysko bez realizacji powyższej inwestycji byłoby mało realne, a istniejąca infrastruktura drogowa w znaczący sposób niedostateczna dla przyciągnięcia potencjalnych inwestorów. Zadanie powyższe będzie także znakomitym uzupełnieniem projektu Powiatu Rzeszowskiego pn. „Przygotowanie terenów inwestycyjnych pod			

	budowę Parku Naukowo-Technologicznego Rzeszów-Dworzysko” (współfinansowane z PO RPW; planowane do zrealizowania w 2015 r.) i zapewni efekt synergii w obszarze pozyskiwania inwestycji zewnętrznych na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Należy podkreślić, iż bez realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia praktycznie niemożliwe będzie właściwe funkcjonowanie wspomnianego powyżej Parku Naukowo-Technologicznego, co może zagrozić brakiem osiągnięcia zakładanych rezultatów przez przedmiotowy projekt.
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

15. Budowa łączników autostrady A4 z drogą krajową nr 4

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Budowa łączników autostrady A4 z drogą krajową nr 4	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie polega na kompleksowym rozwiązaniu i budowie dróg od węzłów autostradowych do drogi krajowej nr 4. Nowe drogi łącznikowe będą miały parametry przystosowane do ruchu pojazdów ciężarowych o najwyższej nośności. Nie będą przebiegały przez tereny mocno zabudowane. W tym przedsięwzięciu planuje się budowę 5 łączników pomiędzy węzłami autostrady A4 a drogą krajową nr 4:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dębica Zachód 2. Dębica Wschód 3. Sędziszów Małopolski 4. Rzeszów Północ 5. Przeworsk <p>Wybudowana autostrada A4 przebiega przez powiat Dębicki posiada zjazdy w dwóch miejscach na ciągu dróg powiatowych, które uniemożliwiają prowadzenie komunikacji samochodami ciężarowymi w kierunku Dębicy, drogi krajowej Nr 4 oraz zachodniej części województwa Podkarpackiego.</p> <p>Wybudowana autostrada A4 przebiegająca przez powiat Dębicki posiada zjazdy w dwóch miejscach na ciągu dróg powiatowych, które uniemożliwiają prowadzenie komunikacji samochodami ciężarowymi w kierunku Dębicy, drogi krajowej Nr 4 oraz zachodniej części województwa Podkarpackiego</p> <p>Wybudowana autostrada A4 przez powiat Ropczycko Sędziszowski posiada zjazd na ciągu drogi powiatowej, który uniemożliwia prowadzenie komunikacji samochodami ciężarowymi w kierunku Ropczyc, Sędziszowa, drogi krajowej Nr 4 oraz Strzyżowa i Kolbuszowej</p> <p>W ramach inwestycji planuje się rozbudowę drogi krajowej nr 9 od granicy Miasta Rzeszowa do autostrady A4 oraz do skrzyżowania drogi krajowej nr 9 z drogą wojewódzką nr 869 do parametrów 2x2. Węzeł Rzeszów Północ jest głównym węzłem, który komunikuje Rzeszów z autostradą A4 oraz Portem Lotniczym Rzeszów - Jasionka</p> <p>W węźle „Przeworsk” zjazd z autostrady nie ma dostępności do dróg publicznych. Zjazd z autostrady uniemożliwia prowadzenie komunikacji samochodami ciężarowymi w kierunku Przeworska, drogi krajowej Nr 4 oraz zachodniej części województwa Podkarpackiego.</p> <p>Brak możliwości wykorzystywania zjazdu z autostrady dla ruchu ciężkiego</p>

pojazdów ciężarowych tak dla tranzytu jak też do ruchu lokalnego.			
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport		
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Powiat Przeworski, Powiat Łańcucki, Powiat Rzeszowski, Powiat Dębicki		
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	Maj 2015 roku do października 2019 roku	
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Opracowywana koncepcja	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	GDDKiA, Województwo Podkarpackie		
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	330 000 000 PLN		
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020		
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy		
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none">- Ilość km nowo wybudowanych dróg;- Ilość km nowo wybudowanych chodników;- Ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych;- Ilość km zmodernizowanych dróg;- Ilość km zmodernizowanych chodników;- Ilość km zmodernizowanych ścieżek rowerowych.		
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie	Budowa dwóch łączników do drogi ekspresowej S19 z PO PW 2014-2020: 1. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 9 (ul. Podkarpacka)		

negocjacji	2. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

16. Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwądów wraz z elektryfikacją

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwądów wraz z elektryfikacją	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Zadanie wpisuje się w zapisy Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020: 2.4 OŚ PRIORYTETOWA IV PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA Oś priorytetowa IV obejmuje swoim zakresem interwencji cel tematyczny 7, priorytet inwestycyjny 7.4 rozwój i rehabilitacja kompleksowego, nowoczesnego i interoperacyjnego systemu kolejowego. CEL SZCZEGÓŁOWY Wzmocnienie spójności wewnętrznej oraz dalsza poprawa dostępności zewnętrznej Polski Wschodniej. Przedsięwzięcie znajduje się na pozycji pierwszej na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym w dokumencie implementacyjnym.
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Województwo Podkarpackie, Województwo Lubelskie
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	2015 – 2017
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	PKP PLK S.A.
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 350 000 000 PLN
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Unia Europejska - PO PW 2014-2020
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i	- Ilość km wyremontowanych torów kolejowych

określenie ich wartości bazowej oraz docelowej	- Ilość wybudowanych/wyremontowanych przystanków
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

17. Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg /Sandomierz – Ocice/Padew

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Zadanie wpisuje się w zapisy Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020: 2.4 OŚ PRIORYTETOWA IV PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA Oś priorytetowa IV obejmuje swoim zakresem interwencji cel tematyczny 7, priorytet inwestycyjny 7.4 rozwój i rehabilitacja kompleksowego, nowoczesnego i interoperacyjnego systemu kolejowego. CEL SZCZEGÓŁOWY Wzmocnienie spójności wewnętrznej oraz dalsza poprawa dostępności zewnętrznej Polski Wschodniej. Przedsięwzięcie znajduje się na pozycji drugiej na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym w dokumencie implementacyjnym.
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Powiat Tarnobrzeki, Powiat Mielecki
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	2017 – 2020
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	PKP PLK S.A.
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 118 000 000 PLN
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Unia Europejska PO PW 2014-2020
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i	- Ilość km wyremontowanych torów kolejowych

określenie ich wartości bazowej oraz docelowej	- Ilość wybudowanych/wyremontowanych przystanków
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadows wraz z elektryfikacją
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

18. Podmiejska Kolej Aglomeracyjna wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii)

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Podmiejska Kolej Aglomeracyjna wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii)	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Podmiejska Kolej Aglomeracyjna (PKA). Projekt wpisuje się w następujące Cele Tematyczne (CT) oraz w wybrane Priorytety Inwestycyjne (PI).</p> <ul style="list-style-type: none">CT 4 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach,CT 5 Promowanie dostosowania do zmian klimatu, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem,CT 6 Ochrona środowiska naturalnego i wspieranie efektywności wykorzystania zasobów,CT 7 Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej, oraz OŚ priorytetowa III. Rozwój infrastruktury transportowej przyjaznej dla środowiska i ważnej w skali europejskiej. <ul style="list-style-type: none">Realizuje CT4, w tym następujący PI:(4.5) promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie na zmiany klimatu.Realizuje CT7, w tym następujące PI:(7.1) wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T,(7.3) rozwój i uprawnienie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu,(7.4) rozwój i rehabilitacja kompleksowych wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego. <p>Wniosek; Inwestycja w pełni wpisuje się w działanie PI.4.5 oraz PI. 7.4</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Projekt uwzględni prowadzenie ruchu w zakresie linii kolejowych: 71 odcinek Rzeszów-Kolbuszowa, 91 odcinek Dębica – Rzeszów - Przeworsk, 106 odcinek Rzeszów-Strzyżów oraz budowę linii kolejowej do Portu lotniczego Rzeszów-Jasionka. Obejmuje w szczególności: <ul style="list-style-type: none">Budowę 5 km linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka,Budowę nowych przystanków osobowych, parkingów, dróg dojazdowych itp.Budowę myjni dla autobusów szynowych

Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	• Budowę zaplecza technicznych dla PKA • Zakup taboru dla potrzeb PKA	
	Kraj: Polska Województwo: Podkarpackie Powiaty: Rzeszowski, Kolbuszowski, Strzyżowski, Sędziszowski-Ropczycki, Dębicki, Łańcucki, Przeworski. Projekt realizowany na istniejących liniach kolejowych: 71 odcinek Rzeszów-Kolbuszowa, 91 odcinek Dębica – Rzeszów - Przeworsk, 106 odcinek Rzeszów-Strzyżów oraz budowę linii kolejowej do Portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.	
	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)
	* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.) rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r. Wykonany harmonogram dla części zadania tj. : Budowa połączenia kolejowego do Portu lotniczego Rzeszów – Jasionka zakłada realizację inwestycji od 2014 do 2020. Należy wobec tego założyć że cała inwestycja Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej będzie realizowana w latach do 2020.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji		
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję
	2009	dokument wykonany przez Województwo Podkarpackie oraz PKP PLK S.A.
	2013	dokument wykonany przez Województwo Podkarpackie oraz PKP PLK S.A.
	2014	dokument wykonany przez Województwo Podkarpackie

	Studium wykonalności dla zadania: "Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej PKA" oraz uzyskanie decyzji środowiskowych oraz lokalizacyjnych	planowane 2015/16	
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Województwo Podkarpackie wraz z Gminą Miasto Rzeszów, PKP PLK S.A. oraz samorządami lokalnymi (gminy i powiaty)		
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Koszt orientacyjny około 440 000 000 PLN		
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 oraz środki własne.		
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Działania zmierzające do uruchomienia kolei aglomeracyjnej mogą być dofinansowane w ramach priorytetów PI.4.5 oraz PI 7.4.		
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej	budowa nowej linii kolejowej – 5 km ,budowa nowych przystanków, parkingów, dróg dojazdowych, zakup taboru kolejowego, budowa nowych obiektów budowlanych związanych z funkcjonowaniem PKA		
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	<ul style="list-style-type: none">• Elektryfikacja linii kolejowej I-71 Ociec-Rzeszów, /w realizacji lata 2013-2016/• Modernizacja magistrali kolejowej CE-30 na odcinku Kraków-Rzeszów / w realizacji 2008-2015/• Rewitalizacja linii kolejowej I-91 Rzeszów-Przemysł, /w realizacji lata 2009-2015/• Rewitalizacja linii kolejowej I-106 Rzeszów-Jasło /w realizacji lata 2008-2020/• Modernizacja stacji Rzeszów (planowana w perspektywie 2014-2020/		
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy		
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)			
Lp.	Nazwa projektu	Zakup taboru dla potrzeb PKA	
	Szacunkowa wartość projektu	200 000 000,00 zł	
	Źródło finansowania	POIiS na lata 2014-2020	

Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)		Teren województwa podkarpackiego	
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)		Województwo Podkarpackie, Spółka Przewozy Regionalne	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		<ul style="list-style-type: none"> Zakup: 6 EZT Zakup autobusów szynowych szl 9 	
Lp.		Nazwa projektu	Budowa połączenia kolejowego do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka
		Szacunkowa wartość projektu	90 000 000,00 zł
		Źródło finansowania	POIiS na lata 2014-2020
		Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Powiat rzeszowski, gmina Głogów Mp oraz gmina Trzebownisko
		Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	Województwo Podkarpackie/ PKP PLK S.A.
		Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Budowa odcinka 5 km nowej linii kolejowej wraz z obiektami i urządzeniami służącemu prowadzeniu ruchu kolejowego.

19. Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Głównym celem projektu jest budowa Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego, które poprawi dostępność wewnętrzną w Rzeszowie -mieście wojewódzkim i w głównej mierze przyczyni się do zwiększenia dostępności do różnych środków komunikacji dla mieszkańców miasta, ROF i regionu oraz poprawi dostępność do całego województwa dla osób przyjeżdżnych co jest zgodne obszarem tematycznym KT. Uwzględniając planowaną obecnie przez Zarząd Województwa Podkarpackiego budowę łącznika kolejowego do lotniska Rzeszów Jasionka pozwoli to na stworzenie nowoczesnego węzła multimodalnego z szybkim dostępem do portu lotniczego.</p> <p>Pozostałymi celami jest wzrost gospodarczo – społeczny regionu poprzez wzrost ruchu turystycznego oraz poprawa życia mieszkańców poprzez ułatwienie im dostępu do nowoczesnego systemu komunikacji publicznej.</p> <p>Budowa Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego (centrum przesiadkowego) poprzez przebudowę placu dworcowego, integrację dworców regionalnej i ponadregionalnej komunikacji kolejowej i autobusowej oraz przystanków autobusowej komunikacji miejskiej, co pozwoli na bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury i układu transportowego Rzeszowa. Umożliwi integrację różnych form transportu. Koncepcja projektu zmierza do utworzenia intermodalnego węzła komunikacyjnego w centrum miasta Rzeszowa, co ułatwi podróżowanie różnymi środkami transportu krajowego, regionalnego i lokalnego (dostępność komunikacyjna) jak również zapewni odpowiednią jakość obsługi pasażerów. Projekt zaowocuje także lepszym zagospodarowaniem przestrzeni miejskiej w centrum Rzeszowa.</p>

Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia		Nazwa obszaru z [zakresu tematycznego kontraktów]	
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)		VI. Transport	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*		Miasto Rzeszów	
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)
		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	
		rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	II kw. 2016- II kw. 2020
		rozpoczną się po 1 stycznia 2019 r.	
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji		UWAGI	
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)rr	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	
Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa do roku 2015	Uchwała Nr LXXV/62/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 czerwca 2008 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Aktualizacja dokumentu do roku 2025 planowana jest do przeprowadzenia w 2014 r.
Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Rzeszowa	Uchwała Nr XXXVII/113/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	
Uchwała w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 107/15/2005 „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”	Uchwała Nr XVIII/290/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2007 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Dokument w aktualizacji
Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 - 2015	Uchwała Nr LXXVIII/1472/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 listopada 2010 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Aktualizacja dokumentu do roku 2020 planowana jest do przeprowadzenia w 2014 r.
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miasto Rzeszów, Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa/ PKS Rzeszów S.A., PKP PLK S.A., opcjonalnie Województwo Podkarpackie**		
Orientacyjny koszt całkowity	Uwzględnić roczność i źródła 450 mln PLN*		

przedsięwzięcia	
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	PO PW/PO II*
Cz. XX, Dział YY	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none">przeniesienie dworca głównego PKS z dotychczasowego miejsca na przeciwną stronę stacji kolejowej Rzeszów Główny i zlokalizowanie go (wybudowanie dużego nowoczesnego dworca autobusowego) od strony ul. Kochanowskiego lub rewitalizacja istniejących rozwiązań,upłynnienie przejazdu, w szczególności dla autobusów od nowego dworca i ul. Kochanowskiego do skrzyżowań ulic Piłsudskiego, Lwowskiej i Rejtana oraz Głowackiego, Piłsudskiego i Targowej,realizacja parkingu podziemnego wraz z podziemnym postojem taksówek pod pl. Dworcowym (podwojenie liczby miejsc parkingowych), w powiązaniu z podziemnymi dojazdami do peronów i stanowisk obydwoch dworców,kompleks dworcowo-komercyjno-parkingowy na miejscu obecnego dworca głównego PKS (przy ul. Grottera, na terenie zajmowanym przez budynek dworca i plac manewrowy ze stanowiskami): z uzupełniającym dworcem autobusowym na który przeniesiony zostałby dworzec podmiejski PKS spod Wiaduktu Śląskiego oraz dworzec komunikacji miejskiej (MPK) z ul. Bardowskiego, budowa parkingu podziemnego /wielokondygnacyjnego oraz dużego zespołu usług komercyjnych, który zgodnie z MPZP może osiągać wysokość do 25 m,uatrakcyjnienie przestrzeni publicznej poprzez budowę deptaka w ciągu aktualnie przejezdnej ulicy Grottera na odcinku pomiędzy ulicami Grunwaldzką i Asnyka, a więc w bezpośrednim sąsiedztwie obecnego dworca głównego PKS,przebudowa peronów na wysokie,dobudowa czwartego peronu dla przyszłych składów Aglomeracyjnej Kolei,przykrycie peronów pełnymi zadaszeniami albo alternatywnie całej części stacyjnej płyta, na której zlokalizowany mógłby być parking dla samochodów

	osobowych, <ul style="list-style-type: none">przywrócenie oryginalnej historycznej architektury gmachowi dworcowemu,budowę dwóch przejść podziemnych pod częścią stacyjną, celem stworzenia przepustowego i czytelnego dojazdu do zakładanego do przełożenia w kierunku północnym dworca autobusowego; będzie to jednocześnie istotny w skali miasta dogodny ciąg pieszy komunikujący Śródmieście z dużym osiedlem zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (Os. Tysiąclecia) oraz z północną dzielnicą przemysłową (m.in. fabryki Alima-Gerber i Korall),rozszerzenie zasięgu przestrzennego przekładanego dworca autobusowego o dodatkowy teren.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Rzeszowska Kolejka Miejska, Aglomeracyjna Kolej Podmiejska (wcześniejsza nazwa Rzeszowskie Kolej Aglomeracyjna), Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie (i rzeszowskim obszarze funkcjonalnym),
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)	
Lp.	Nazwa projektu
	W obecnej fazie brak danych**
	W obecnej fazie brak danych**
	W obecnej fazie brak danych**
	W obecnej fazie brak danych**
	W obecnej fazie brak danych**
	W obecnej fazie brak danych**
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)

20. Rzeszowska Kolejka Miejska

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rzeszowska Kolejka Miejska	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.5. PO IIS 2014 – 2020</p> <p>Zakres interwencji</p> <p>Wsparcie transportu publicznego będzie jednym z elementów realizacji działań w ramach priorytetu inwestycyjnego 4.5, wynikających z przygotowanych przez samorządy planów gospodarki niskoemisyjnej. W obszarze transportu miejskiego kontynuowane będą działania mające na celu zmniejszenie założeń motoryzacyjnego w miastach, poprawę płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych.</p> <p>Planowana linia kolejki ma za zadanie stanowić trzon nowego zdyspersyfikowanego systemu komunikacji miejskiej, umożliwiając poruszanie się bezkolizyjne nad głównymi arteriami komunikacyjnymi miasta na pojedynczym torze umieszczonym na stalowych słupach podporowych. Lokalizacja przystanków/stacji w pobliżu punktów przesiadkowych, umożliwia zaprojektowanie intermodalnych przystanków komunikacji miejskiej wykorzystujących połączenia z pozostałymi środkami transportu publicznego. Trasa kolejki typu monorail połączy dworce obsługi pasażerów z obiektami masowo odwiedzanymi, centrami handlowo – usługowymi oraz ośrodkami akademickimi. Wprowadzenie kolejki typu monorail pozwoli stworzyć alternatywny redundantny (zamienny, uzupełniający) środek transportu, który wykorzystany będzie w systemie przesiadkowym. Nowa infrastruktura będzie miała za zadanie ułatwienie szybkiego i łatwego przemieszczanie się mieszkańcom miasta oraz promowanie transportu publicznego.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest wybudowanie 10,5 km torów kolejki miejskiej, 15 przystanków, zakup 12 szynobusów.</p> <p>Planuje się, że kolejka poruszać się będzie po pojedynczym torze, który będzie usytuowany na stalowych palach około 6 metrów nad poziomem terenu.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Miasto Rzeszów

(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)		Projekt, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakńczy się do 31 grudnia 2018 r.)			
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		II kw. 2016- II kw. 2020	
		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.			
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI	
	Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa do roku 2015	Uchwała Nr LXXVI/62/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 czerwca 2008 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Aktualizacja dokumentu do roku 2025 planowana jest do przeprowadzenia w 2014 r.	
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Rzeszowa	Uchwała Nr XXXVIII/113/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa		
	Uchwała w sprawie uchwalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 107/15/2005 „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”	Uchwała Nr XVIII/290/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2007 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Dokument w aktualizacji	
	Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 - 2015	Uchwała Nr LXXXIII/1472/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 listopada 2010 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Aktualizacja dokumentu do roku 2020 planowana jest do przeprowadzenia w 2014 r.	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		Gmina Miasto Rzeszów			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia		Uwzględnić roczność i źródła 300 000 000 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia		Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)		Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy			

Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none"> - liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich - wybudowanie 10,5 km odcinka torów kolejki typu monorail, - utworzenie 15 przystanków/stacji, - zakup 12 szynobusów, - zwiększenie przepustowości transportu publicznego, - zmniejszenie poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń, - zwiększenie przepustowości głównych ciągów komunikacyjnych.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne, Aglomeracyjna Kolej Podmiejska (wcześniejsza nazwa Rzeszowskie Kolej Aglomeracyjna), Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie i rzeszowskim obszarze funkcjonalnym,
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

21. Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”

<p>Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”</p>	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów	<p>Z uwagi na zabezpieczenie przepustowości pasażerskiej portów lotniczych w Polsce, dzięki inwestycjom w okresie 2007-2013, w perspektywie 2014-2020 nie planuje się dalszej budowy oraz rozbudowy kubaturowej lotnisk. Inwestycje w infrastrukturę w portach lotniczych nie będą realizowane, chyba że są one związane z poprawą bezpieczeństwa lub ochroną środowiska. Tego typu inwestycje będą realizowane tylko w CT7, jedynie w portach lotniczych znajdujących się w sieci bazowej TEN-T</p> <p>W związku z ww. zapisami umowy partnerstwa Zarząd Województwa Podkarpackiego przedsięwzięcie pn.: Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” zgłasza do finansowania z budżetu państwa.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie lotniska do rosnącego ruchu lotniczego oraz zabezpieczenie jego przyszłości zgodnie z międzynarodowymi standardami i najlepszymi praktykami.</p> <p>Cele szczegółowe zostały określone w oparciu o analizę poziomu społeczno – gospodarczego rozwoju województwa i obejmują najważniejsze obszary interwencji wymagające wsparcia w celu usunięcia głównych barier rozwojowych i podniesienia poziomu rozwoju gospodarczego województwa. Wzrastający ruch pasażerski oraz transportowy na obszarze lotniska wymusza jego rozbudowę. Nieustannie wzrasta zapotrzebowanie na obsługę nazimną lotniska. Realizacja przedsięwzięcia, a tym samym zwiększenie przepustowości lotniska jest istotne zarówno z punktu widzenia turystyki jak i gospodarki regionu. Odpowiednio zaplanowane i przeprowadzone działania oraz ścisła koordynacja w zakresie transportu drogowego, kolejowego oraz lotniczego gwarantuje poprawę komunikacyjną regionu, zwiększając tym samym jego atrakcyjność inwestycyjną, a co za tym idzie wzmacniając powiązania komunikacji publicznej w regionie podkarpackim.</p> <p>Brak odpowiedniej infrastruktury w dłużym stopniu ograniczać będzie nie tylko loty pasażerskie, ale również transport towarów, co jest szczególnie niekorzystne biorąc pod uwagę, że lotnisko Rzeszów – Jasionka włączone jest do sieci TEN-T, której zadaniem jest m.in. zapewnienie mobilności osób i towarów wewnątrz Wspólnoty Europejskiej oraz oferowanie użytkownikom wysokiej jakości</p>

infrastruktury.	
W wyniku realizacji tego przedsięwzięcia nastąpi poprawa standardów obsługi oraz powiązań komunikacyjnych i systemu komunikacji publicznej w województwie, w Polsce oraz w Europie w ramach sieci TEN-T.	
W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana:	
1. Równoległa droga kolowania po stronie wschodniej wraz z prostopadłą drogą kolowania do progu 27 oraz drogą szybkiego zjazdu dla kierunku 09	
2. Infrastruktura portowej bocznicy kolejowej, stanowiącej dojazd do planowanej bazy paliw oraz CARGO.	
3. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia	
4. Modernizacja pasa startowego.	
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów]
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	VI. Transport
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Przedsięwzięcie realizowana będzie na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”, na terenie gminy Třebowinisko, w pobliżu drogi krajowej nr 9, autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19, w odległości około 10 km od centrum Rzeszowa. Przedsięwzięcie swoim oddziaływaniem obejmie obszar województwa podkarpackiego, a także region południowo wschodniej Polski.
	Projekty, których realizacja
	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.):
	1. Infrastruktura portowej bocznicy kolejowej, stanowiącej dojazd do planowanej bazy paliw i CARGO
	2. Strefa cargo wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia
	04/2017 - 12/2017
	01/2016 – 09/2016
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.:
	1) Równoległa droga kolowania po stronie wschodniej wraz z prostopadłą drogą kolowania do progu 27 oraz drogą szybkiego zjazdu dla kierunku 09
	2) Modernizacja pasa startowego
	04/2019 – 06/2020
	04/2019 – 09-2020
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	
Stan zaawans	Nazwa dokumentu/decyzji
	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)
	Autor dokumentu / organ wydający
	UWAGI

				decyzję	
Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko	03/2010	Opracowanie „EKO-PROJEKT” Zespół Usług Ekologicznych w Rzeszowie			
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia RDOŚ-18-WOOS-6613-26-4/18/10/Kr	05/2010	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie			
Decyzja Wojewody Podkarpackiego o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego nr I-X.7820.2.1.2012z z dnia 20.03.2012	03/2012	Wojewoda Podkarpacki			
Karta informacyjna przedsięwzięcia Rozbudowy Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” w Jasionce, gm. Trzebownisko, województwo podkarpackie*	12/2012	Opracowanie „EKO-PROJEKT” Zespół Usług Ekologicznych w Rzeszowie			
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr WOOS-4230.3.2012.KR-17	03/2013	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie			
Institucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.				
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 124 mln PLN				
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Budżet Państwa				
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)					

Oczekiwane rezultaty (wskaźniki i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Nazwa wskaźnika rezultatu	2017 (wartość bazowa)	2020 (wartość docelowa)
	Liczba pasażerów	659 166	720 288
	Ilość przewozów cargo realizowanych z lotniska	199,96	209,09
	Liczba obsługiwanych samolotów	7 105	7 430
	Liczba osób korzystających z lotniska w przelotach krajowych	145 017	158 464
	Liczba osób korzystających z lotniska w przelotach międzynarodowych	514 149	561 825
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Przedsięwzięcia komplementarne: 1. Podmiejska Kolej Aglomeracyjna, w ramach której będzie budowana nowa linia kolejowa od linii kolejowej nr 71 do Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka. 2. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III, która stanowi dojazd do Portu Lotniczego.		
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy		

22. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Z uwagi na zabezpieczenie przepustowości pasażerskiej portów lotniczych w Polsce, dzięki inwestycjom w okresie 2007-2013, w perspektywie 2014-2020 nie planuje się dalszej budowy oraz rozbudowy kubatury lotnisk. Inwestycje w infrastrukturę w portach lotniczych nie będą realizowane, chyba że są one związane z poprawą bezpieczeństwa lub ochroną środowiska. Tego typu inwestycje będą realizowane tylko w CT7, jedynie w portach lotniczych znajdujących się w sieci bazowej TEN-T</p> <p>W związku z ww. zapisami umowy partnerstwa Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął rozmowy z Polskimi Inwestycjami Rozwojowymi S.A. w celu finansowania przedsięwzięcia pn.: „Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia” w ramach programu Inwestycje Polskie.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie lotniska do rosnącego ruchu lotniczego oraz zabezpieczenie jego przyszłości zgodnie z międzynarodowymi standardami i najlepszymi praktykami.</p> <p>Cele szczegółowe zostały określone w oparciu o analizę poziomu społeczno – gospodarczego rozwoju województwa i obejmują najważniejsze obszary interwencji wymagające wsparcia w celu usunięcia głównych barier rozwojowych i podniesienia poziomu rozwoju gospodarczego województwa. Wzrastający ruch pasażerski oraz transportowy na obszarze lotniska wymusza jego rozbudowę. Nieustannie wzrasta zapotrzebowanie na obsługę naziemną lotniska.</p> <p>Realizacja projektu ma ogromne znaczenie zarówno z punktu widzenia przewoźników pasażerskich, jak i pod kątem lotniczych przewoźników towarowych (cargu). Rozwijana obecnie sieć połączeń krajowych i międzynarodowych powoduje, iż połączenia lotnicze stają się coraz bardziej atrakcyjne wobec podróży kolejowych lub samochodowych (znaczna oszczędność czasu, większy komfort podróży). Odpowiednia infrastruktura nawigacyjna w połączeniu z prowadzoną rozbudową lotniska i planowanymi modernizacjami infrastruktury technicznej, zwiększą więc dostępność portu lotniczego i tym samym będą miały bezpośrednie przełożenie na wzrost liczby osób korzystających z połączeń</p>

	<p>krajowych oraz zagranicznych. Jednocześnie wpłynie to na zwiększenie zainteresowania usługami przewozu towarów (cargu).</p> <p>Przewóz lotniczy cargo obejmuje bowiem transport specyficznych ładunków, takich jak elektronika, biżuteria czy łatwo psujące się towary. Dlatego też muszą zaistnieć odpowiednie warunki zarówno po stronie podażowej (istnienie odpowiedniej infrastruktury lotniskowej, funkcjonowanie przewoźników cargo, rozwiniecie ośrodki dystrybucyjno-logistyczne skomunikowane z lotniskiem), jak i popytowej (spedytorzy, firmy transportowe, przedsiębiorcy), aby przewóz lotniczy cargo mógł zaistnieć.</p> <p>Z punktu widzenia obsługiwanych przez lotnisko połączeń cargo zapewnienie terminowości i sprawnej obsługi przyjmowanych ładunków odgrywa kluczową rolę w utrzymaniu kontrahentów.</p> <p>Brak odpowiedniej infrastruktury w dużym stopniu ograniczać będzie transport towarów, co jest szczególnie niekorzystne biorąc pod uwagę, że lotnisko Rzeszów – Jasionka włączone jest do sieci TEN-T, której zadaniem jest m.in. zapewnienie mobilności osób i towarów wewnątrz Wspólnoty Europejskiej oraz oferowanie użytkownikom wysokiej jakości infrastruktury. W wyniku realizacji tego przedsięwzięcia nastąpi poprawa standardów obsługi oraz powiązań komunikacyjnych i systemu komunikacji publicznej w województwie, w Polsce oraz w Europie w ramach sieci TEN-T.</p> <p>W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana: Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	<p>Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów]: VI. Transport</p> <p>Zakres infrastruktury do sfinansowania obejmuje: - budowę drogi dojazdowej klasy G łączącej drogę wojewódzką nr 869 ze strefą cargo o długości ok. 300 metrów (nawierzchnia asfaltowa 2 x 3,5 m, pobocze z kruszywa 2 x 0,5 m, pobocze gruntowe 2 x 0,5 m), - budowę budynku Cargo składającego się z dwukondygnacyjnej części administracyjno - technicznej i jednokondygnacyjnej części operacyjno - składowej z funkcją wysokiego składowania, - budowę lub przebudowę infrastruktury towarzyszącej (ogrodzenie, droga patrolowa, parkingi i place manewrowe oraz tereny zielone po stronie ogólnodostępnej, droga łącząca obszary manewrowe z płytą postojową PPS2 po stronie lotniczej lotniska, kanalizacja deszczowa z separatorem, kanalizacja sanitarna, przyłącz wodociagowy wraz ze zbiornikiem wody p. pożarowej, przyłącz gazowy, energetyczny i teletechniczny), - zakup sprzętu i wyposażenia.</p>
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	<p>Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”, na terenie gminy Trzebownisko, w pobliżu drogi krajowej nr 9, autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19, w odległości około 10 km od centrum Rzeszowa. Inwestycja swoim oddziaływaniem obejmie obszar województwa podkarpackiego, a także region południowo wschodniej Polski.</p>
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	<p>Projekty, których realizacja</p> <p>Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)</p> <p>przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakorczy się do 31 grudnia 2018 r.):</p>

* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	1) Strefa cargo wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia		01/2018 - 09/2018	
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/m)/r	Autor dokumentu / organ wydający decyzję		UWAGI
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji				
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 25 mln PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Inwestycje Polskie			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Nazwa wskaźnika rezultatu	2017 (wartość bazowa)	2020 (wartość docelowa)	
	Liczba pasażerów	659 166	720 288	
	Ilość przewozów cargo realizowanych z lotniska	199,96	209,09	
	Liczba obsługiwanych samolotów	7 105	7 430	
	Liczba osób korzystających z lotniska w przelotach krajowych	145 017	158 464	
	Liczba osób korzystających z lotniska w przelotach międzynarodowych	514 149	561 825	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Przedsięwzięcia komplementarne: 3. Podmiejska Kolej Aglomeracyjna, w ramach której będzie budowana nowa linia kolejowa od linii kolejowej nr 71 do Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka.			

Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	4. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III, która stanowi dojazd do Portu Lotniczego.
	Nie dotyczy

Załącznik 6

Obszar: VI TRANSPORT

Dla projektów 1 – 9 wymienionych tabeli zawierającej wykaz projektów rekomendowanych z obszaru VI TRANSPORT w Stanowisku negocjacyjnym do Kontraktu Terytorialnego dla województwa podkarpackiego (str. 18 – 19) – brak fiztek projektowych – za ich realizację odpowiada GDDKiA.

1. Przebudowa odcinka DK nr 28 wraz z remontem kapitalnym wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Zana w Przemyślu. 2
2. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 – Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 19 (ul. Podkarpacka). 4
3. Rozbudowa DW Nr 878 Rzeszów – Tyczyn. 7
4. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III 10
5. Rozbudowa i budowa DW Nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce na odcinku Babica – Zaborów + obwodnica Czudca. 12
6. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III 14
7. Przebudowa drogi (była DK19) na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW Nr 869 (droga lotniskowa) 18
8. Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączącego gminę miasto Rzeszów z gminą Boguchwała i gminą Lubenia 20
9. Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dyzwizji Piechoty do granic miasta Rzeszowa 24
10. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego 26
11. Rozbudowa DW Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinku Kolbuszowa – Sokołów Małopolski 28
12. Łącznik A4 z DK 4 w miejscowości Łańcut w ciągu DW Nr 877 30
13. Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą poprzez budowę drogi wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Gen. Maczka 32
14. Budowa drogi łączącej sieć TEN-T (węzeł Rzeszów - Dworzysko) z terenami inwestycyjnymi (centrum logistyczne) Rzeszów-Dworzysko 35
15. Budowa łączników węzłów autostrady A4 z drogą krajową Nr 4 39
16. Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadow wraz z elektryfikacją 41
17. Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ociec/Padew 42
18. Podmiejska Kolej Aglomeracyjna wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii). 43
19. Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne 47
20. Rzeszowska Kolejka Miejska 51
21. Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" 53
22. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia 57

1. Przebudowa odcinka DK nr 28 wraz z remontem kapitalnym wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Zana w Przemyślu

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Przebudowa odcinka DK nr 28 wraz z remontem kapitalnym wiaduktu drogowego w ciągu ulicy Zana w Przemyślu				
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	W zakresie dróg krajowych będzie istniała możliwość ubiegania się o środki UE w ramach konkursu POIS dla miast na prawach powiatu Planowana inwestycja obejmuje kompleksową przebudowę drogi krajowej nr 28 w Przemyślu wraz z kapitalnym remontem wiaduktu w ciągu ulicy Zana. Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi krajowej nr 28 na długości 9,5 km. Stanowisko negocjacyjne do kontraktu terytorialnego dla województwa podkarpackiego VI. Transport			
	Powiat Przemyśki, Miasto Przemyśl			
	Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia			
	(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)			
	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*			
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Stan zaawansowania prac	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miejska Przemyśl		
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić rozności i źródła	55 000 000 PLN		
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020			
	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy			

przeznaczone (jeśli dotyczy)	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość przebudowanych dróg – 9,5 km - ilość zmodernizowanych obiektów mostowych – 1 szt. - ilość zmodernizowanych zatok autobusowych – 16 szt.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Przebudowa DK nr 28 na odcinku Przemyśl – Medyka.
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

2. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 19 (ul. Podkarpacka)

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:	Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 19 (ul. Podkarpacka)	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none">• budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową nr 19 z drogą ekspresową S19 (węzeł Rzeszów Południe) pozwoli na stworzenie połączenia komunikacyjnego południowej części Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 będzie kompleksowym rozwiązaniem komunikacyjnym o bezpośrednim pozytywnym wpływie na zwiększenie potencjału gospodarczego i społecznego stolicy województwa.</p> <p>Celem głównym jest poprawa dostępności do transeuropejskiego korytarza transportowego Via Carpatia (droga ekspresowa S-19) i do III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Via Regia (autostrada A-4) (sieć TEN-T).</p> <p>Przedmiotem dofinansowania będzie realizacja budowy odcinka drogi wojewódzkiej o dł. 3,965 km, od węzła S-19 (Rzeszów Południe) do drogi krajowej (DK 19) – do ul. Podkarpackiej.</p> <p>W ramach inwestycji realizowane będą dwa odcinki drogi wojewódzkiej:</p> <p>Odcinek 1:</p> <p>od ul. Podkarpackiej do ul. Przemysłowej, jako rozbudowa istniejącej, jednojezdniowej drogi o drugą jezdnię, z przebudową skrzyżowania z ul. Podkarpacką. Jest to kontynuacja zakończonych w 2011 r. dwóch projektów realizowanych z dofinansowaniem ze środków RPO WP:</p> <p>„Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową S-19 (Węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie – etap I” oraz „Budowa drogi łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie - etap II”,</p> <p>Odcinek 2:</p> <p>od ul. Przemysłowej do węzła S-19 w Kielanówce, to budowa nowej drogi dwujezdniowej jako kontynuacja parametrów z odcinka 1. Z uwagi na to że zakres odcinka 2 obejmuje budowę drogi wojewódzkiej od ul. Podkarpackiej do granicy miasta, oraz odcinek drogi wojewódzkiej od granicy miasta do węzła S-19 Rzeszów Południe, projekt przygotowywany jest do realizacji przez Gminę Miasto Rzeszów na mocy Porozumienia Marszałka Województwa Podkarpackiego, Prezydenta Miasta Rzeszowa i GDDKiA Oddział Rzeszów, podpisanego w dniu 15 lipca 2010 r.</p> <p>Przedsięwzięcie będzie realizowane przez Miejski Zarząd Dróg, jednostkę Gminy Miasta Rzeszów - posiadającą zasoby i spore doświadczenie w realizacji tego typu przedsięwzięć, co zapewni efektywną i prawidłową realizację projektu i trwałość rezultatów.</p>	
Obszar tematyczny realizacji	Nazwa obszaru z [zakresu tematycznego kontraktów]	

przedsięwzięcia	VI. Transport			
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Powiat Rzeszowski, Miasto Rzeszów			
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekt, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakochać się do 31 grudnia 2018 r.)		Marzec 2015- grudzień 2016	
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.			
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.			
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Raport dot. oceny oddziaływania na środowisko naturalne:		Październik 2013 r.	TRAKT Katowice	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach		11.04.2014 r.	RDOŚ Rzeszów	
Decyzja ZRID		Wrzesień 2014 r/ listopad 2014 r.	Podkarpacki Urząd Wojewódzki	
Procedura przetargowa na opracowanie dokumentacji wykonanie robót		Styczeń/luty 2015 r.	MZD	
Studium wykonalności			Gmina Miasto Rzeszów/ Wykonawca Zewnętrzny	
Nabycie gruntów		Luty/marzec 2015r.	BGM	
Etap budowy/realizacji przedsięwzięcia		Marzec 2015 r.- grudzień 2016 r.	MZD/ Wykonawca	
Etap operacyjny			MZD	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Miasto Rzeszów, Województwo Podkarpackie			

Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 170 000 000 PLN	
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020	
w tym środki krajowe inne niż przeznaczane (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość nowych dróg – 3,965 km - całkowita długość nowo wybudowanych chodników – 0,65 km - całkowita długość nowo wybudowanych ścieżek rowerowych – 0,65 km	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dyrwizji Piechoty do granic miasta Rzeszowa, 2. Budowa drogi ekspresowej S19 od węzła Świlcza do węzła Rzeszów Południe (Kielanówka) – GDDKiA oddział w Rzeszowie.	
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy	

3. Rozbudowa DW Nr 878 Rzeszów – Tyczyn

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rozbudowa DW Nr 878 Rzeszów – Tyczyn	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem, • przebudowę istniejącej sieci drogowo-ulicznej, służącej efektywnemu skomunikowaniu dzielnic i eliminacji wąskich gardeł. <p>Celem głównym wspólnego przedsięwzięcia jest skomunikowanie południowo-wschodnich terenów Rzeszowa i terenów gminy Tyczyn z drogą ekspresową S19, co wpłynie jednocześnie na poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych, stwarzając możliwości ich wykorzystania na potrzeby rozwoju zarówno obu miast jak i okolicznych miejscowości powiatu rzeszowskiego. Ponadto przedsięwzięcie to wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego i bezpieczeństwa pieszych. Budowa kanalizacji deszczowej w al. Sikorskiego poprawi gospodarkę wodno-ściekową. Rozbudowa al. Sikorskiego do 4 pasów ruchu, budowa zatok autobusowych poprawi płynność przejazdu. Budowa ciągu pieszo-rowerowego wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo zarówno dla pojazdów poruszających się po jezdni jak i rowerzystów. Budowa oświetlenia poprawi widoczność w nocy co również pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo.</p> <p>Przedsięwzięcie podzielono na dwa etapy:</p> <p>Etap I realizowany będzie przez Gminę Miasto Rzeszów. W ramach tego etapu przebudowany będzie odcinek drogi wojewódzkiej nr 878 o długości 3,36 km (ul. Sikorskiego) od ul. Strażackiej - do granic miasta.</p> <p>-Poszerzenie istniejącej jezdni na przebiegającym odcinku z dwóch do czterech pasów ruchu, szerokość jezdni ok. 13,5m(2 x 3,5+2 x 3,25),</p> <p>-Rozbudowa skrzyżowania al. Sikorskiego z ul. Strażacką i ul. Robotniczą,</p> <p>-Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu al. Sikorskiego z ul. Strażacką i ul. Robotniczą,</p> <p>-Rozbudowa mostu na potoku Matysówka,</p> <p>-Przebudowa istniejącego chodnika do szerokości 1,7-2,7 m (na odcinku ok. 800m)</p> <p>-Budowa jednostronnego chodnika o szerokości 2 m (na odcinku ok. 2,35 km),</p> <p>-Budowa ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,7m na odcinku 3,15 km,</p> <p>-Przebudowa istniejących zatok autobusowych i budowa nowych,</p> <p>-Budowa kanalizacji deszczowej,</p> <p>-Przebudowa kolidującej istniejącej infrastruktury,</p> <p>-Przebudowa i budowa nowego oświetlenia ulicznego,</p> <p>-Budowa przejść dla pieszych,</p> <p>-Przebudowa i budowa dojazdów dla pieszych, zjazdów indywidualnych, publicznych oraz dróg wewnętrznych,</p> <p>-Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu tj. balustrad, barier poręcz i barier ochronnych drogowych,</p> <p>-Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.</p>
tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Etap II realizowany będzie na mocy Porozumienia pomiędzy Gminą Miastem Rzeszów i Zarządem Województwa Podkarpackiego, w imieniu którego nadzór</p>

nad realizacją sprawował będzie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. W ramach II etapu przebudowany będzie odcinek ulicy Grunwaldzkiej w Tyczynie, od granicy miasta do ulicy Orkana (jezdnia 4-pasowa o długości 634 m) wraz z przebudową skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Armii Krajowej na wjeździe do Tyczyna oraz skrzyżowania ul. Mickiewicza i ul. Szopena, na kienkach Tyczyn- Straszylde i Tyczyn Błażowa - jako ciąg dalszy przebudowy drogi wojewódzkiej nr 878. Zakres robót II Etapu obejmuje również przebudowę mostu na rzece Strug.	Nazwa obszaru z [zakresu tematycznego kontraktów]	
	VI. Transport	
	Miasto Rzeszów, Powiat Rzeszowski	
	Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	
	(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia
		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)
		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.
		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	Nazwa dokumentu/decyzji	Autor dokumentu / organ wydający decyzję
		UWAGI
		Raport dot. oceny oddziaływania na środowisko naturalne:
		Promost Consulting
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Luty 2013
		Prezydent Miasta
		Synteza 01.2014
		Wojewoda
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Decyzja ZRID	Złożony 23.12.2013 (zawieszone postępowania 23.05.2014 celem analizy wniosków mieszkańców wprowadzenie zmian sprzeciwu co do zatok)
		Wojewoda
		Wojewoda
		Wojewoda
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Procedura przetargowa na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót	Wrzesień 2014 – Październik 2014
		MZD

Studium wykonalności	Gmina Miasto Rzeszów/ Wykonawca Zewnętrzny	
Nabycie gruntów	Gru dzień 2014- marzec 2015 Etap I odcinek 1 od skrzyżowania ul. Robotniczej i Strażackiej do ul. Malowniczej wraz z rozbudową mostu (1,016 km)	BGM
Etap budowy/realizacji przedsięwzięcia	Październik 2014 r. do Listopad 2019 r.	MZD/ Wykonawca
Etap operacyjny		MZD
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie Urząd Miasta Rzeszowa – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 65 000 000 PLN	
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020	
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none"> - całkowita długość zmodernizowanych lub rozbudowanych dróg – 4 km - całkowita ilość rozbudowanych obiektów mostowych – 2 - całkowita ilość km nowo wybudowanych chodników - 2,35 km - całkowita ilość km nowo wybudowanych ciągów pieszo-rowerowych – 3,15 km - całkowita ilość km zmodernizowanych chodników – 0,8 km 	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych na etapie negocjacji	1. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego	
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy	

4. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów	Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020
tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	CEL SZCZEGÓŁOWY Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych
	OCZEKIWANE REZULTATY Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru. Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.
	Przedsięwzięcie pn.: Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I,II,III wpisuje się ww. zapisy Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 - 2020. Budowa połączenia drogowego pomiędzy węzłem „Jasionka”, na drodze ekspresowej S19 Lublin – Rzeszów, a węzłem „Rzeszów Zachód”, na autostradzie A4, przyczyni się do poprawy dojazdu z Rzeszowa do firm położonych w Podkarpackim Parku Naukowo – Technologicznym w Jasionie, do Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka oraz do powstającego w ramach PO RPW 2007 – 2013 Centrum Wystawienniczo –Kongresowego.
	Przedsięwzięcie dzieli się na 3 etapy: Przedmiot poszczególnych etapów obejmuje: Etap I – budowa połączenia węzła „Jasionka” na drodze S19 z byłą drogą krajową nr 19 na południe od zabudowy m. Jasionka, Etap II – budowa połączenia byłej drogi krajowej nr 19 z istniejącą drogą wojewódzką nr 869, wraz ze skrzyżowaniami, Etap III – rozbudowa drogi krajowej nr 869 o drugą jezdnię, wraz z budową skrzyżowań i zjazdów do obsługi portu lotniczego i strefy ekonomicznej.
	Podstawowe parametry techniczne: - szacunkowa długość rozbudowywanej drogi nr 869: 8 km w tym: I etap – 1,7 km, II – 0,9 km, III – 5,4 km
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Powiat Rzeszowski
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja
	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)

* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)			O d kwietnia 2014 do listopada 2019 roku
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.			
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.			
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję		UWAGI
	Październik 2015 roku	Wojewoda Podkarpacki		
Decyzja ZRID	W opracowywaniu			
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Drog Wojewódzkich w Rzeszowie			
	Uwzględnić roczność i źródła 45 000 000 PLN			
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Budżet Województwa Podkarpackiego			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy			
Źródło finansowania przedsięwzięcia	- całkowita długość zmodernizowanych lub rozbudowanych dróg – 8 km			
w tym środki krajowe inne niż przewidziane (jeśli dotyczy)				
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów-Zachodni z węzłem S-19 Jasionka połączony w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi - Nr 9 Radom – Rzeszów i Nr 19 Kuźnica - Barwinek oraz linia kolejową L71 – etap IV, realizowany w ramach RPO Wp 2007-2013 2. Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" 3. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Nie dotyczy			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1				

5. Rozbudowa i budowa DW Nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce na odcinku Babica – Zaborów + obwodnica Czudca

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:	
Rozbudowa i budowa DW Nr 988 Babica – Strzyżów – Warzyce na odcinku Babica – Zaborów + obwodnica Czudca	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>CEL SZCZEGÓŁOWY Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych</p> <p>OCEKIWANE REZULTATY Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru. Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.</p> <p>Celem głównym przedsięwzięcia jest skomunikowanie terenów otoczenia miasta Rzeszowa z województwem małopolskim poprzez drogę S19 w węźle „Babica” i drogę wojewódzka nr 988. Rozbudowa początkowego odcinka drogi, poprzez wybudowanie obwodnicy miejscowości Czudec spowoduje poprawę przepustowości i wyeliminowanie ruchu ciężkich pojazdów z obszaru bardzo zabudowanego.</p> <p>Budowa obwodnicy w przekroju jednojezdniowym przebiegać będzie pomiędzy torami kolejowymi a rzeką Wisłok co wymaga wybudowania dwóch wiaduków. Przewidywana trasa obwodnicy skróci przejazd tym odcinkiem drogi wojewódzkiej w kierunku Strzyżowa i Twierdzy.</p> <p>Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport Powiat Rzeszowski, Powiat Strzyżowski.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	
(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	<p>Projekty, których realizacja</p> <p>Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)</p> <p>przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)</p> <p>rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.</p> <p>rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.</p>
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	

Stan zaawansowania prac Przygotowania/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)	Autor dokumentu/ organ wydający decyzję	UWAGI
	Obecnie opracowano program funkcjonalno – użytkowy który jest aktualizowany Decyzja ZRID	Grudzień 2016 roku	Wojewoda Podkarpacki	Zadanie będzie realizowane w trybie zaprojektuj wybuduj
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie			
	Uwzględnić roczność i źródła 82 550 000 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschódnia, Budżet Województwa Podkarpackiego			
	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość nowych dróg - całkowita długość zmodernizowanych lub rozbudowanych dróg			
	1. Budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku Rzeszów – granica państwa, etap I: Rzeszów Południe (Kielanówka) – węzeł Babica 2. Rozbudowa i budowa drogi wojewódzkiej nr 988 od Zaborowa do Twintczy wraz z obwodnicą Strzyżowa w ramach RPO WP 2014-2020			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy			

6. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (DK4) Etap II i III	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przebudowę istniejącej sieci drogowo-ulicznej, służącej efektywnemu skomunikowaniu dzielnic i eliminacji wąskich gardeł, • budowę obwodnic wewnętrznych. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Zaplanowane przedsięwzięcie wpisuje się ww. zapisy Programu Operacyjnego Polska Wschódnia. Inwestycja dotyczy budowy układu komunikacyjnego łączącego wschodnie i zachodnie tereny Rzeszowa, zlokalizowanego w województwie podkarpackim w północnej części Gminy Miasto Rzeszów.</p> <p>Zakres rzeczowy:</p> <p>Etap (odcinek) II - Budowa drogi klasy G o długości 1,902 km o szerokości jezdni 2 x 7 m od Lubelskiej do ul. Miłocińskiej wraz z budową wężła nad liniami kolejowymi nr 91 i 71 oraz ul. Warszawską,</p> <p>Etap (odcinek) III - Budowa drogi klasy G o długości 2,188 km o szerokości jezdni 2 x 7 m od ul. Miłocińskiej do ul. Krakowskiej wraz z przebudową i włączeniem dróg niższych kategorii do projektowanego układu komunikacyjnego o łącznej długości 384,83 m, budowę drogi dojazdowej o długości 282,52 m i budowę 2 rond o łącznej długości po obwodni zewnętrznej 282,72 m.</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia ma strategiczne znaczenie dla rozwoju województwa podkarpackiego, poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej miasta Rzeszowa (stolicy regionu), jako ponadregionalnego ośrodka wzrostu. Przedsięwzięcie w szczególności będzie bezpośrednio oddziaływało na stolicę regionu i gminy ośmienne, ale również pośrednio na inne gminy, szczególnie zlokalizowane w ciągu drogi krajowej nr 4 na wschód i na zachód od Rzeszowa. Projektowana trasa pozwoli również na usprawnienie przejazdu (np. turystów) w kierunku granicy z Ukrainą.</p> <p>W szczególności realizacja przedsięwzięcia pn.: Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej (dk4). Etap II i III" pozwoli na zwiększenie atrakcyjności inwestycyjnej i turystycznej regionu poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ułatwienie przejazdu przez miasto Rzeszów poprzez skrócenie czasu przejazdu (w tym dojazdu do miejsc pracy) i odciążenie centralnej części miasta Rzeszowa, • skomunikowanie terenów inwestycyjnych zlokalizowanych na północ

	<p>od DK nr 4 (na terenie gminy Krasne, gminy Świlcza, gminy Głogów Małopolski oraz terenów inwestycyjnych Specjalna Strefa Ekonomiczna „Rzeszów – Dworzysko” (łącznie ok. 450 ha),</p> <ul style="list-style-type: none"> • skomunikowanie projektowanej trasy z autostradą A4, a także drogą ekspresową S19 stanowiącymi korytarze transportowe sieci TEN-T – szybki dojazd do węzłów Rzeszów Wschód, Rzeszów Północ oraz Rzeszów Zachód, • poprawę dostępności do międzynarodowego portu lotniczego Rzeszów – Jasienka, • wzmocnienie systemu powiązań komunikacyjnych regionu z Rzeszowem poprzez stworzenie układu komunikacyjnego w północnej części miasta, łączącej wschodnie i zachodnie obszary stolicy regionu. <p>Projektowane przedsięwzięcie pozwoli na niwelowanie barier zdefiniowanych w „Strategii Rozwoju Województwa Podkarpackiego lata 2007 – 2020. Aktualizacja na lata 2013 – 2020” (Projekt), w tym w szczególności zdefiniowanego „braku sprawnego układu komunikacyjnego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego” – projektowany układ poprawi dostępność komunikacyjną stolicy regionu i jej obszaru funkcjonalnego (ROF), w szczególności w jego północnej części.</p> <p>Przedsięwzięcie będzie również istotne z punktu widzenia rozwoju przedsiębiorczości i tworzenia nowych miejsc pracy w regionie, głównie dzięki skomunikowaniu terenów inwestycyjnych położonych na północ od drogi krajowej nr 4 oraz lepszej komunikacji miasta z autostradą A4. Jedną z barier w lokowaniu inwestycji na Podkarpaciu wskazywaną przez potencjalnych inwestorów krajowych i zagranicznych jest brak odpowiednio rozwiniętej infrastruktury, szczególnie drogowej. Budowa autostrady A4 jest bardzo ważnym krokiem w kierunku niwelowania tej bariery, jednakże również istotnym czynnikiem jest tworzenie powiązań komunikacyjnych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych z węzłami budowanej autostrady. Projektowany układ komunikacyjny na terenie miasta Rzeszowa pozwoli na stworzenie takich powiązań, zwiększając tym samym atrakcyjność terenów inwestycyjnych.</p> <p>Reasumując, planowana inwestycja będzie miała korzystny wpływ na sytuację społeczno – gospodarczą regionu, w szczególności Rzeszowa i gmin ościennych, w szczególności poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poprawę atrakcyjności inwestycyjnej (lepszy dostęp do terenów inwestycyjnych, skomunikowanie z autostradą A4), co pozwoli na rozwój przedsiębiorczości i tworzenie nowych miejsc pracy, • poprawę atrakcyjności turystycznej (lepsze skomunikowanie miasta, jak również gmin położonych przy trasie drogi krajowej nr 4 do miejsc atrakcyjnych turystycznie – szybszy dojazd, odciążenie centralnej części miasta z ruchu tranzytowego, co przełoży się na płynny ruch w centrum Rzeszowa), • poprawę dostępności komunikacyjnej na terenie miasta i jego obszaru funkcjonalnego (w szczególności jego północnej części), • poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. <p>Przedmiotowy projekt jest kontynuacją realizowanego obecnie I etapu, który zakończony zostanie w grudniu 2015 r. Inwestycja dofinansowana ze</p>
--	--

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji				środków PO RPW 2007-2013 w kwocie: 92 397 000 zł. Całkowita wartość I etapu: 183 153 827,67 zł.			
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport						
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Miasto Rzeszów						
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekt, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)				
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce			przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)				
			rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.			2015-2020	
			rozpoczną się po 1 stycznia 2019 r.				
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI				
Koncepcja programowa i Program Funkcjonalno-Użytkowy dla etapu II	Listopad 2012 r.	Promost Consulting T. Siwowski Sp.j.					
Decyzja środowiskowa dla etapu II znak WOOS.4200.5.2013.AH-50, ostateczna decyzja GDOŚ znak: DOOŚ-oal.4210.18.2013.ADK.24 z dnia 19.08.2014 r.	25.06.2013r	RDOŚ Rzeszów					
Pozwolenie wodnoprawne dla etapu III w zakresie odcinka drogi od ul. Miłocińskiej do ul. Tarnowskiej znak: OS-III.6341.9.2012, ostateczna z dniem 05.04.2012 r.	20.03.2012	Starostwo Powiatowe w Łańcucie					
Dokumentacja projektowa dla etapu III							
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miasto Rzeszów - Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie						
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	180 500 000 PLN						

Źródło finansowania przedsiębiorstwa w tym środki krajowe inne niż przeznaczane (jeśli dotyczy)	153 425 00,00 PLN (85%) z POPW i 27 075 000,00 PLN (15%) - środki własne Gminy Miasto Rzeszów
	Cz. XX. Dział YY – Nie dotyczy
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość nowo wybudowanych dróg – 5 km - całkowita długość nowo wybudowanych chodników – 10 km - całkowita długość nowo wybudowanych ścieżek rowerowych – 10 km - ilość nowo wybudowanych obiektów mostowych – 1
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. „Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą poprzez budowę drogi wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Gen. Maczka”
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

7. Przebudowa drogi (była DK19) na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW Nr 869 (droga lotniskowa)

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Przebudowa drogi (była DK19) na odcinku od granicy miasta Rzeszowa do DW Nr 869 (droga lotniskowa)			
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020		
	W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez: <ul style="list-style-type: none">• budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem,• przebudowę istniejącej sieci drogowo-ulicznej, służącej efektywnemu skomunikowaniu dzielnic i eliminacji wąskich gardeł.		
	Po wybudowaniu drogi ekspresowej S19 na odcinku węzeł Rzeszów Wschód – Stobierna, droga krajowa nr 19 na odcinku Rzeszów – Stobierna uzyskała status drogi gminnej (Planowana docelowo jako droga wojewódzka). Samorząd Województwa Podkarpackiego oraz Prezydent Miasta Rzeszowa widzą potrzebę przebudowy tego odcinka, gdyż jest ona istotą dla dojazdu z Rzeszowa do lotniska Rzeszów – Jasionka oraz do Podkarpackiego Parku Naukowo – Technologicznego poprzez drogę wojewódzką Nr 869.		
	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport Powiat Rzeszowski		
	Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*		
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji przedsięwzięcia	Projekty, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		Marzec 2015 do grudnia 2019 roku
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	Autor dokumentu / organ wydający decyzję		UWAGI
	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)		
	Obecnie opracowywana jest koncepcja		

Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnił roczność i źródła: 7 500 000 PLN
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Budżet Województwa Podkarpackiego
W tym środki krajowe inne niż przeznaczane (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	- całkowita długość zmodernizowanych lub rozbudowanych dróg – 4,5 km
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lobiskowa) Etap I, II, III
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

8. Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączącego gminy i gminą Lubenia miasto Rzeszów wraz z gminą Boguchwała i gminą Lubenia

<p>Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączącego gminy miasto Rzeszów wraz z gminą Boguchwała i gminą Lubenia</p>	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>CEL SZCZEGÓŁOWY</p> <p>Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych</p> <p>OCZEKIWANE REZULTATY</p> <p>Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru.</p> <p>Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.</p> <p>Nazwa w WPF Miasta Rzeszowa: „Zwiększenie potencjału rozwojowego Rzeszowskiego Obszaru funkcjonalnego poprzez budowę i rozbudowę dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok łączących Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w powiecie rzeszowskim”.</p>
tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Planowana inwestycja dotyczy budowy i przebudowy odcinków dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok położonych na terenie dwóch powiatów Miasto Rzeszów – powiat grodzki oraz powiatu rzeszowskiego ziemskiego (gmina Boguchwała). Na terenie Miasta Rzeszów planowana jest budowa drogi klasy Z o długości 5,0 km, która będzie miała swój początek przy projektowanej drodze wojewódzkiej łączącej drogą nr 878 (ul. Sikorskiego) z węzłem drogi ekspresowej nr S19 Rzeszów – Południe, zaś koniec na moście na rzece Wisłok położonym na granicy dwóch gmin. Z kolei na terenie Gminy Boguchwała planowana jest przebudowa i budowa odcinków dróg (klasy Z o długości 3,65 km oraz klasy D o długości 1,1 km) począwszy od mostu na rzece Wisłok łączącego Gminę z Miastem Rzeszów, kończąc na połączeniu z drogą krajową nr 9 oraz drogi klasy Z o długości 3,0 km, z czego przebieg 2,66 km na terenie Gminy Lubenia oraz jej łączniki na terenie miasta Rzeszowa 0,22 km i na terenie Gminy Boguchwała 0,12 km. Celem głównym przedsięwzięcia jest poprawa dostępności komunikacyjnej na terenie obszaru funkcjonalnego Miasta Rzeszowa w jego południowej części poprzez budowę i przebudowę dróg oraz budowę połączenia mostowego na rzece Wisłok w ciągu komunikacyjnym stanowiącym połączenie z siecią TEN-T (od drogi wojewódzkiej nr 878, poprzez drogę krajową nr 9 po węzeł na drodze ekspresowej nr S19 (Rzeszów – Południe). Łączna długość wybudowanych i przebudowanych odcinków dróg to 12 750 m, zaś budowanego mostu na rzece Wisłok to 45 m (szerokość – 17 m, klasa B – 40 t). Dzięki inwestycji odciążeniu ulegnie centralny układ drogowy Boguchwały, Rzeszowa i Gminy Lubenia usprawniając tym samym komunikację z kierunków południowego i południowo-wschodniego. Ponadto znacznej</p>

poprawie ulegnie bezpieczeństwo na w ruchu na drogach a także pieszych. Umożliwi ona także lepszy dostęp do terenów inwestycyjnych (w szczególności zlokalizowanych na terenie Gminy Boguchwała – Boguchwała – Wisczyczko i Gminy Lubenia), co niewątpliwie zwiększy ich atrakcyjność. Inwestycja pozwoli na wprowadzenie części ruchu poza centralne części miast: Rzeszów, Boguchwała oraz Gminy Lubenia, usprawniając tym samym komunikację z kierunków południowego i południowo-wschodniego. Stworzona zostanie ponadto infrastruktura towarzysząca w postaci chodników, ścieżek rowerowych, zatoczek oraz oświetlenia.				
VI. Transport				
Województwo Podkarpackie, Miasto Rzeszów				
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)		UWAGI
		Syczeń 2015 - Grudzień 2017		
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		
		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję		
Porozumienie pomiędzy Gminą Miasto Rzeszów, Gminą Boguchwała, Gminą Lubenia oraz Powiatem Rzeszowskim dotyczące obowiązków celem przygotowania i późniejszej realizacji ww. zakresu robót drogowo - mostowych.	Wrzesień – październik 2014	Gmina Miasto Rzeszów		
Raport dot. oceny oddziaływania na środowisko naturalne:	Listopad 2014 – Grudzień 2014	RDOŚ		
Decyzja o środowiskowych	Grudzień 2014-Styczeń 2015	RDOŚ		

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

uwarunkowaniach		Marzec 2016	Starosta Rzeszowski	
Decyzja ZRID				
Procedura przetargowa na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót		Styczeń 2016 - Marzec 2016	Gmina Miasto Rzeszów	
Studium wykonalności		Październik 2015- Grudzień 2015	Gmina Miasto Rzeszów/ Wykonawca Zewnętrzny	
Nabycie gruntów		Styczeń 2016 – marzec 2016	MZD/BGM	
Etap budowy/realizacji przedsięwzięcia		Marzec/kwiecień 2016-listopad 2017	MZD/ Wykonawca	
Etap operacyjny		Listopad/ Grudzień 2017	MZD	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		Gmina Miasto Rzeszów - Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie		
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia		Uwzględnić roczność i źródła		
		Koszt całkowity przedsięwzięcia: 85 300 mln zł. w tym		
		Wartość GMRz: 40 132 mln zł		
		Wartość Gminy Boguchwała: 30 66 mln zł		
		Wartość Gminy Lubenia: 15 36 mln zł		
		Powiat Rzeszowski: 66 tys.		
		(132 tys + 66 ty+36 tys +66 tys = 300 000 na opracowanie koncepcji projektowej oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia, na 2015 rok)		
		Wartość dofinansowania z UE (maksymalnie 85%) – 72 505 000 zł		
		Wkład własny: Budżety Gmin Partnerów.		
		Gmina Miasto Rzeszów:		
		2015 r. 132 (W WPF 300 tys. Partnerzy przekazują dotację do GMRz na opracowanie koncepcji)		
		2016r. : 26 000 000		
		2017r. : 14 000 000		
		Gmina Lubenia:		
		2015 r. 36 000		
		2016r. : 7 500 000		
		2017r. : 7 500 000		
		Gmina Boguchwała:		

dokumenty/decyzji	decyzję	
Mapa do celów projektowych	12.2015	MZD
Wstępna koncepcja	09.2015	MZD
Dokumentacja środowiskowa wraz z raportem (w przypadku nałożenia takiego obowiązku)	07.2016	Wydział Ochrony Środowiska UM/RZ, RDOŚ
Projekt budowlany i projekty wykonawcze	10.2017	MZD
Decyzja ZRID	07.2018	Urząd Wojewódzki
Wykup gruntów	10.2017	MZD/BGM
Studium wykonalności	12.2018	Gmina Miasto Rzeszów
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Miasta Rzeszowa – Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie	
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	<p>Uwzględnić rozność i źródła</p> <p>Całkowita wartość przedsięwzięcia 39 000 000 PLN</p> <p>w tym na lata:</p> <p>2015: 200 000,00 zł</p> <p>2016: 800 000,00 zł</p> <p>2017: 18 000 000,00 zł</p> <p>2018: 10 000 000,00 zł</p> <p>2019: 10 000 000,00 zł</p> <p>85% - 33 150 000,00 zł (EFRR – PO PW)</p> <p>i 15% - 5 850 000,00 zł środki własne Gminy Miasto Rzeszów</p> <p>Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy</p>	
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	<p>- ilość km nowo wybudowanych dróg,</p> <p>- ilość km nowo wybudowanych chodników – 3km,</p> <p>- ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych – 4 km,</p> <p>- ilość km zmodernizowanych dróg – 1, 935km,</p> <p>- ilość km zmodernizowanych chodników – 1km.</p>	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<p>1. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW 878 ul. Sikorskiego.</p> <p>Ponadto realizacja przedsięwzięcia jest kontynuacją zrealizowanego w latach 2009-2011 projektu pn.: „Budowa drogi wojewódzkiej łączącej drogę krajową S-19 (węzeł Kielanówka) z drogą krajową nr 9 w ciągu ul. Podkarpackiej w Rzeszowie- Etap I” współfinansowanego ze środków UE z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007 – 2013.</p>	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych na etapie zidentyfikowanych negocjacji	Nie dotyczy	
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1		

10. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego

<p>Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap II od DK19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego</p>		Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:	
	<ul style="list-style-type: none"> • budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest połączenie lokalnego układu komunikacyjnego z infrastrukturą TEN-T. Budowa, w ramach przedsięwzięcia nowej przeprawy mostowej na rzece Wisłok stworzy możliwość połączenia drogi ekspresowej S19 z południową częścią miasta Rzeszowa – dzielnicę Zwiężczyca i Biała, co umożliwi wjazd i wyjazd z miasta w kierunku południowym (kierunek przejście graniczne w Krośniku) oraz północnym z pominięciem centrum miasta. Poprzez poprawę dostępności komunikacyjnej terenów przyległych stworzone będą możliwości ich wykorzystania na potrzeby rozwoju zarówno miasta jak i okolicznych miejscowości powiatu. Ponadto przedsięwzięcie to wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu komunikacyjnego i bezpieczeństwa pieszych. Połączenie komunikacyjne południowej części Rzeszowa z drogą ekspresową S-19 i autostradą A4 (poprzez węzeł Rzeszów Południe) będzie kompleksowym rozwiązaniem komunikacyjnym o bezpośrednim pozytywnym wpływie na zwiększenie potencjału gospodarczego i społecznego stolicy województwa.</p> <p>Celem głównym jest poprawa dostępności do transeuropejskiego korytarza transportowego Via Carpatia (droga ekspresowa S19) i do III Paneuropejskiego Korytarza Transportowego Via Regia (autostrada A4).</p>	
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport	
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Województwo Podkarpackie, Powiat Rzeszowski, Miasto Rzeszów	
(+ wskazać właściwe OS, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)		
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	Sierpień 2017 – Listopad 2018
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	Nie dotyczy
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.	Nie dotyczy

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji			
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
1. Studium wykonalności	08.2017-10.2018	Gmina Miasto Rzeszów	
2. Analiza kosztów i korzyści (włącznie z analizą finansową)	08.2017-10.2018	Gmina Miasto Rzeszów	
3. Raport dot. oceny oddziaływania na środowisko naturalne	06.2017-07.2018	MZD	
4. Postępowanie o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	05.2017-09.2018	RDOŚ	
5. Opracowanie dokumentacji przetargowej	08.2017-08.2018	MZD	
6. Decyzja ZRID	09.2017-12.2018	Wojewoda podkarpacki	
7. Procedura przetargowa	06.2017-08.2018	Miejski Zarząd Dróg	
8. Nabyte grunty	01.2017-03.2018	MZD/BGM	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia			
Źródło finansowania przedsięwzięcia			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1			

11. Rozbudowa DW Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinku Kolbuszowa – Sokołów Małopolski

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:	
Rozbudowa DW Nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk na odcinku Kolbuszowa – Sokołów Małopolski	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 budowa odcinka drogi obwodowej m. Kolbuszowa, Wernia oraz budowa drogi obwodowej m. Stanisławskie, Zielonka oraz budowa obwodnicy Sokołowa Małopolskiego. Przedsięwzięcia obejmuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - poprawę parametrów technicznych drogi – dostosowanie parametrów drogi do wymagań klasy G; - budowę odcinka drogi obwodowej m. Kolbuszowa i Wernia, od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk z drogą krajową nr 9 w m. Kolbuszowa, stanowiącą kontynuację zrealizowanej budowy obwodnicy m. Kolbuszowa – etap I w ramach Programu Rozwoju Polski Wschodniej przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 875 na odcinku Mielec – Kolbuszowa łącznie z budową obwodnicy Kolbuszowej”, do włączenia do drogi wojewódzkiej nr 875 w m. Dzikowiec; - budowę drogi obwodowej m. Stanisławskie, Zielonka - budowę skrzyżowania dwupoziomowego w ciągu drogi obwodowej m. Kolbuszowa i Wernia w formie trójprzęsłowego wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 71 Ociec – Rzeszów Główny dostosowanego do klasy obciążenia drogowych obiektów inżynierskich „A” oraz pojazdu specjalnego klasy 150; - budowę obiektu mostowego z funkcją przejścia dla zwierząt dużych w ciągu drogi obwodowej m. Kolbuszowa i Wernia dostosowanego do klasy obciążenia drogowych obiektów inżynierskich „A” oraz pojazdu specjalnego klasy 150 - budowę i przebudowę obiektów inżynierskich z dostosowaniem ich parametrów do wymagań jw.: - przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi; - przebudowę i budowę zatok autobusowych; - przebudowę i budowę chodników, ścieżek rowerowych; - budowę dróg serwisowych dla zapewnienia komunikacji lokalnej; - przebudowę i budowę systemu odwodnienia drogi; - budowę urządzeń ochrony środowiska; - budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury technicznej. <p>Nazwa obszaru z [zakresu tematycznego kontraktów]</p> <p>VI. Transport</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Powiat Kolbuszowski, Powiat Rzeszowski.
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazanie właściwej OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia *
Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia	
Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia	

właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		UWAGI	
Nazwa dokumentu/decyzji		Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję		Zadanie w trybie zaproszeń - wybuduj
Opracowany program funkcjonalno - użytkowy					
Decyzja ZRID		Grudzień 2016 roku	Wojewoda Podkarpacki		
Stan zaawansowania prac		Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie			
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia		Uwzględnić roczność i źródła 160 000 000 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia		Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego, Budżet Województwa Podkarpackiego			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)		Cz. XX, Dział YY - Nie dotyczy			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		<ul style="list-style-type: none"> - Ilość km nowo wybudowanych dróg; - Ilość km nowo wybudowanych chodników; - Ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych; - Ilość km zmodernizowanych dróg; - Ilość km zmodernizowanych chodników; - Ilość km zmodernizowanych ścieżek rowerowych. 			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji		1. Budowa drogi ekspresowej S19 Stobierna – węzeł Sokół Małopolski Północ (bez węzła) inwestycja realizowana przez GDDKiA oddział w Rzeszowie			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1		Nie dotyczy			

12. Łącznik A4 z DK 4 w miejscowości Łańcut w ciągu DW Nr 877

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Łącznik A4 z DK 4 w miejscowości Łańcut w ciągu DW Nr 877	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>CEL SZCZEGÓŁOWY</p> <p>Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych</p> <p>OCZEKIWANE REZULTATY</p> <p>Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru.</p> <p>Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.</p> <p>Podstawowym celem niniejszego projektu jest wzrost konkurencyjności i atrakcyjności regionu poprzez zwiększenie dostępności komunikacyjnej województwa podkarpackiego, w szczególności powiatu łańcutkiego.</p> <p>Po jego realizacji nastąpi zasadnicza poprawa płynności ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej 877 w mieście Łańcut. W chwili obecnej ruch pojazdów ciężarowych przebiega przez centrum Miasta Łańcut. Droga Wojewódzka 877 w miejscowości Łańcut krzyżująca się z magistralą kolejową E-30, stanowi bardzo ważny odcinek komunikacyjny województwa podkarpackiego spełniający rolę łącznika pomiędzy drogą DK4 a autostradą A-4 w węźle Łańcut w Woli Małej. Stanowi jedyny dojazd do autostrady od strony południowej dla Miasta Łańcuta i miejscowości ościennych. Za magistralą kolejową w dzielnicy Podzwierzyniec znajdują się zakłady przemysłowe: Fabryka Śnub „KOELNER”, Zakłady Ocieżkowe „VIPO”, Drukarnia „TECHGRAF”. W tej części miasta znajdują się uzbrojone przemysłowe tereny inwestycyjne wpisane do SSE Euro-Park Mielec. Wzrośnie liczba pracowników dojeżdżających do pracy, co spowoduje dodatkowe zagęszczenie pojazdów i wydłuży kolejną oczekiwaną na przejazd. Wg badań częstotliwości ruchu, obecnie codziennie tym odcinkiem drogi przejeżdża ponad 12 tys. pojazdów/dobę a rampa zamykana jest 7 godz. w ciągu doby (dane PKP). Te dane bezwzględnie uzasadniają potrzebę realizacji zadania.</p> <p>Niniejsze przedsięwzięcie ma olbrzymie znaczenie dla aktywizacji gospodarczej ze względu na dostępność do Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro- Park Mielec. Efektem planowanej inwestycji będzie podniesienie standardu użytkowania drogi oraz wzrost bezpieczeństwa dla uczestników ruchu.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport

Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Powiat Łańcucki				Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	
	Projekty, których realizacja przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.) rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończą się do 31 grudnia 2018 r. rozpoczną się po 1 stycznia 2019 r.				Kwiecień 2015 do grudnia 2019 roku	
Słowo kluczowe Nazwa dokumentu/decyzji Opracowywane studium funkcjonalno - użytkowe	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)		Autor dokumentu / organ wydający decyzję		UWAGI	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie					
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić rozność i źródła 45 000 000 PLN					
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Unia Europejska – Program Operacyjny Polska Wschodnia, Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, – Budżet Województwa Podkarpackiego					
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Cz. XX, Dział YY - Ilość km nowo wybudowanych dróg; - Ilość km nowo wybudowanych chodników; - Ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych; - Ilość km zmodernizowanych dróg; - Ilość km zmodernizowanych chodników; - Ilość km zmodernizowanych ścieżek rowerowych.					
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	4. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów-Zachodni z węzłem S-19 Jasionka połączony w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi - Nr 9 Radom – Barwinek i Nr19 Kuźnica - Rzeszów oraz linia kolejowa L71 – etap IV, realizowany w ramach RPO WP 2007 -2013 5. Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego "Rzeszów-Jasionka" 6. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia					
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy					

13. Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą poprzez budowę drogi wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Gen. Maczka

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą poprzez budowę drogi wraz z rozbudową mostu w ciągu ul. Gen. Maczka	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>W ramach PI 7.2 planuje się wsparcie dla projektów, które wpłyną na poprawę układów transportowych m.in. przez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przebudowę istniejącej sieci drogowo-ulicznej, służącej efektywnemu skomunikowaniu dzielnic i eliminacji wąskich gardeł, • budowę obwodnic wewnętrznych, • budowę/przebudowę odcinków dróg służących połączeniu układu drogowego w mieście z siecią dróg poza jego obszarem. <p>Realizowane będą inwestycje służące poprawie powiązań miast wojewódzkich jako węzłów drugorzędnych z infrastrukturą TEN-T.</p> <p>Przedsięwzięcie składa się z następujących części:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą etap I – budowa drogi dojazdowej do targowiska 2. Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą etap II 3. Przebudowa mostu na rzece Wisłok w ciągu ul. Gen. Maczka <p>Zakres prac:</p> <p>Planowany do wykonania odcinek drogi klasy G o dł. ok. 1400 m (w tym budowa estakady o dł. ok. 400 m), przekrój dwujezdniowy (2x2), chodnik i ścieżka (dwustronna). Włączenie do al. Rejtana – skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.</p> <p>Obiekt inżynierski klasy A – przekroczenie potoku Młynówka, wykonanie skrzyżowań łączących budowaną drogę z ul. Rejtana i Ciepłowniczą.</p> <p>Rozbudowa mostu na rzece Wisłok łączącego ul. Ciepłowniczą z ul. Gen. Maczka do czterech pasów ruchu wraz z poszerzeniem odcinka ul. Ciepłowniczej stanowiącego dojazd do mostu.</p> <p>Planowane połączenie drogowe jest kluczowe dla usprawnienia ruchu w centrum Rzeszowa, poprzez przejęcie części ruchu tranzytowego z Al. Piłsudskiego. Projekt przyczyni się do zdecydowanej poprawy warunków funkcjonowania transportu publicznego w centrum Rzeszowa, zmniejszenia załobienia komunikacyjnego i hałasu. Zapewni także lepsze skomunikowanie terenów inwestycyjnych i mieszkaniowych w rejonie ul. Ciepłowniczej.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Miasto Rzeszów

(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	
	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)		Autor dokumentu / organ wydający decyzję	
	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)		UWAGI	
(+ – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce * – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	Nazwa dokumentu/decyzji			
	Dokumentacja projektowa dla etapu I - budowa drogi dojazdowej do targowiska	Lisopad 2010 r.	Pracownia Projektowa Promost Consulting	
	Decyzja ZRID dla etapu I - budowa drogi dojazdowej do targowiska znak AR.6740.63.9.2011 LL63, nr 332/11	ostateczność 20.06.11r.	Wydział Architektury/ Prezydent Miasta Rzeszowa	
	Studium Techniczno-Ekonomiczno-Srodowiskowe- połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą w Rzeszowie – (STeS)	07.12.2007	Arkadis Sp.z o.o.	
	Warunki techniczne dla etapu II Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą			
	Kartę informacyjną dla etapu II Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą			
	Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla etapu II Połączenie Al. Rejtana z ul. Ciepłowniczą	07.12.2007 r.	Arkadis Sp.z o.o.	

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

Dokumentacja projektowa dla etapu III Przebudowa mostu na rzece Wisłok w ciągu ul. Gen. Maczka	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczzone (jeśli dotyczy)	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1
	Gmina Miasto Rzeszów					
	120 000 000 PLN					
	102 000 000,00 PLN (85%) z POPWi 18 000 000,00 PLN (15%) - środki własne Gminy Miasto Rzeszów					
	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy					
				<ul style="list-style-type: none"> - Ilość km nowo wybudowanych drogi – 1,4 km - Ilość km nowo wybudowanych chodników – 2,8 km - Ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych – 2,8 km - Ilość szt nowo wybudowanych obiektów mostowych – 1 - Ilość szt rozbudowanych obiektów mostowych – 1 	Przedmiotowy projekt jest komplementarny z przedsięwzięciem pn. „Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Załęskiej do ul. Krakowskiej. Etap I, II i III”	
				W związku z faktem, iż przedmiotowe przedsięwzięcie polega na połączeniu ul. Rejtana z ul. Ciepłowniczą, możliwe będzie połączenie ul. Rejtana z planowaną, jako przedsięwzięcie strategiczne, wspomnianą powyżej obwodnicą północną Rzeszowa, a następnie z drogą ekspresową S-19 i węzłem autostradowym Rzeszów-Wschód na kierunku północno-wschodnim oraz drogą krajową nr 4 i węzłem Rzeszów-Świlcza na kierunku zachodnim. Należy także zaznaczyć, że realizowany odcinek drogi usprawni połączenie do terenów Podstrefy Specjalnej Strefy Ekonomicznej Euro-Park Mielec o powierzchni 10 ha przy ul. Ciepłowniczej w Rzeszowie.		
					Nie dotyczy	

14. Budowa drogi łączącej sieć TEN-T (węzeł Rzeszów - Dworzysko) z terenami inwestycyjnymi (centrum logistyczne) Rzeszów-Dworzysko

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Budowa drogi łączącej sieć TEN-T (węzeł Rzeszów - Dworzysko) z terenami inwestycyjnymi (centrum logistyczne) Rzeszów-Dworzysko	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie wpisuje się w priorytet inwestycyjny 7.2 PO PW 2014-2020</p> <p>CEL SZCZEGÓŁOWY Poprawa dostępności wewnętrznej w miastach wojewódzkich Polski Wschodniej i ich obszarach funkcjonalnych</p> <p>OCZEKIWANE REZULTATY Biorąc pod uwagę fakt, iż poprawa układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych warunkuje bardziej efektywne wykorzystanie ich potencjałów rozwojowych, niezbędne jest skierowanie wsparcia na rzecz budowy i przebudowy odcinków dróg, szczególnie istotnych z punktu widzenia poprawy spójności sieci drogowej tego obszaru. Rezultatem podjętych działań będzie podniesienie poziomu efektywności funkcjonowania układów transportowych miast wojewódzkich i ich obszarów funkcjonalnych lub obszarów realizacji ZIT ww. miast wojewódzkich, skutkujące skróceniem czasu dojazdów. Ponadto rozszerzenie dostępności komunikacyjnej tych obszarów wpłynie pozytywnie na rozwój konkurencyjności i przyczyni się do ożywienia przedsiębiorczości w makroregionie.</p> <p>Przewidywane wsparcie przyczyni się do stworzenia warunków do dalszego rozwoju miast wojewódzkich Polski Wschodniej jako głównych ośrodków wzrostu w makroregionie.</p> <p>Głównym celem przedsięwzięcia jest rozwój gospodarczy Rzeszowa i regionu poprzez budowę połączeń komunikacyjnych sieci TEN-T z centrami logistycznymi w ramach Strefy Aktywności Gospodarczej Rzeszów-Dworzysko. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji możliwe będzie lokowanie się na tym terenie, który znajduje się w granicach administracyjnych 3 gmin – miasta Rzeszowa, Głogowa Mp. oraz Świlczy, firm logistycznych, a także podmiotów gospodarczych o wysokim potencjale technologicznym i innowacyjnym, w tym z branży lotniczej i informatycznej.</p> <p>Zakres rzeczowy zadania obejmuje:</p> <p>1. „Budowa drogi KD-G i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap I”</p> <p>Ulice KD-G, 1KD-Z, 2KD-Z, 1KD-L, 2KD-L zlokalizowane są w północno – zachodniej części miasta Rzeszowa na osiedlu Przybyszówka. Ulice te stanowią będą nowy układ komunikacyjny do obsługi terenów inwestycyjnych miasta Rzeszowa.</p> <p>I podetap (odcinek od ul. Krakowskiej do działki nr 5931/3 oraz 5932/5) - ulica KD-G – km od 0+000.00 do km 0+ 680.00</p>

	<ul style="list-style-type: none">- ulica 1KD-L – km od 0+000.00 do km 0+183.00- droga dojazdowa w pasie ulicy KD-G (odcinek ciągu pieszego – jezdniowego) – km od 0+000.00 do km 0+637.71		
	II podetap (odcinek od działki Raben do skrzyżowania z ul. Ceramiczną): <ul style="list-style-type: none">- ulica KD-G – od 0+ 680.00 do km 1+ 675.80- ulica 1KD-Z - km od 0+000.00 do km 0+573.81- ulica 2KD-Z – km od 0+000.00 do km 0+170.02- ulica 2KD-L – km od 0+000.00 do km 0+197.10- droga dojazdowa do zbiornika retencyjno-odparywującego oraz urządzeń do podczyszczania ścieków – km od 0+000.00 do km 0+165.09		
	2. Budowa drogi 2KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap II” Ulica 2KD-Z położona jest w północno – zachodniej części miasta Rzeszowa stanowić będzie dojazd do terenów inwestycyjnych. Początek zakresu znajduje się w miejsu, gdzie kończy się etap I. <ul style="list-style-type: none">- ulica 2KD-Z – od km 0+170.02 – do km 1+ 356.02		
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	VI. Transport		
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (* wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Miasto Rzeszów		
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja		
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)		UWAGI
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)		Autor dokumentu / organ wydający decyzję
	10 maja 2011 r		
	2 lutego 2011 r		
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji			
„Budowa drogi KD-G i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap I” – Decyzja środowiskowa znak: SR.II-7624/68/10			
„Budowa drogi 2KD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap II” – Decyzja stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko znak: SR.II-			

7624/89/10				
„Budowa drogi KDG i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap I” – Decyzja nr 2/12 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AR.6740.67.60.2011.MM67	11 stycznia 2012 r	Prezydent Miasta Rzeszowa		
„Budowa drogi ZKD-Z do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap II” – Decyzja nr 1/12 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej znak: AR.6740.67.61.2011.MM67	10 stycznia 2012 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa		
„Budowa drogi KDG i 1 KDZ do terenów inwestycyjnych Rzeszów – Dworzysko – etap I” – Pozwolenie wodnoprawne z dnia 26 sierpnia 2011 r. znak. OŚ 6341.1.12.2011	26 sierpnia 2011 r	Starosta Rzeszowski		
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miasto Rzeszów - Miejski Zarząd Dróg w Rzeszowie			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	45 207 961,54 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia	38 426 767,31 PLN (85%) z RPO WP i 6 781 194,23 PLN (15%) - środki własne Gminy Miasto Rzeszów			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none"> - ilość km nowo wybudowanych drogi – 3,9 km - ilość km nowo wybudowanych chodników – 3,8 km - ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych - 3,9 km 			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	<p>Przedsięwzięcie jest komplementarne z projektem pn. Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Zależkiej do ul. Krakowskiej. Etap I, II i III. W wyniku jego realizacji osiągnięte zostanie bardzo dobre skomunikowanie centrów logistycznych w Strefie Aktywności Gospodarczej Rzeszów-Dworzysko o powierzchni ok. 450 ha na terenach 3 gmin, z drogami wyłotowymi z miasta tj. drogą krajową nr 91/19, drogą ekspresową S-19 oraz węzłami autostrady A-4 – Rzeszów-Świdnica, Rzeszów Północ i Rzeszów-Wschód. Funkcjonowanie centrów logistycznych w Strefie Rzeszów-Dworzysko bez realizacji powyższej inwestycji byłoby mało realne, a istniejąca infrastruktura drogowa w znaczący sposób niedostateczna dla przyciągnięcia potencjalnych inwestorów.</p> <p>Zadanie powyższe będzie także znakomitym uzupełnieniem projektu Powiatu Rzeszowskiego pn. „Przygotowanie terenów inwestycyjnych pod</p>			

	<p>budowę Parku Naukowo-Technologicznego Rzeszów-Dworzysko* (współfinansowane z PO RPW; planowane do zrealizowania w 2015 r.) i zapewni efekt synergii w obszarze pozyskiwania inwestycji zewnętrznych na terenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego. Należy podkreślić, iż bez realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia praktycznie niemożliwe będzie właściwe funkcjonowanie wspomnianego powyżej Parku Naukowo-Technologicznego, co może zagrozić brakiem osiągnięcia zakładanych rezultatów przez przedmiotowy projekt.</p>
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

15. Budowa łączników autostrady A4 z drogą krajową nr 4

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego:	
Budowa łączników autostrady A4 z drogą krajową nr 4	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Przedsięwzięcie polega na kompleksowym rozwiązaniu i budowie dróg od węzłów autostradowych do drogi krajowej nr 4. Nowe drogi łącznikowe będą miały parametry przystosowane do ruchu pojazdów ciężarowych o najwyższej nośności. Nie będą przebiegały przez tereny mocno zabudowane. W tym przedsięwzięciu planuje się budowę 5 łączników pomiędzy węzłami autostrady A4 a drogą krajową nr 4:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dębica Zachód <p>Wybudowana autostrada A4 przebiega przez powiat Dębicki posiada zjazdy w dwóch miejscach na ciągu dróg powiatowych, które uniemożliwiają prowadzenie komunikacji samochodami ciężarowymi w kierunku Dębicy, drogi krajowej Nr 4 oraz zachodniej części województwa Podkarpackiego.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Dębica Wschód <p>Wybudowana autostrada A4 przebiegająca przez powiat Dębicki posiada zjazdy w dwóch miejscach na ciągu dróg powiatowych, które uniemożliwiają prowadzenie komunikacji samochodami ciężarowymi w kierunku Dębicy, drogi krajowej Nr 4 oraz zachodniej części województwa Podkarpackiego</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. Sędziszów Małopolski <p>Wybudowana autostrada A4 przez powiat Ropczycko Sędziszowski posiada zjazd na ciągu drogi powiatowej, który uniemożliwia prowadzenie komunikacji samochodami ciężarowymi w kierunku Ropczyc, Sędziszowa, drogi krajowej Nr 4 oraz Strzyżowa i Kolbuszowej</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Rzeszów Północ <p>W ramach inwestycji planuje się rozbudowę drogi krajowej nr 9 od granicy Miasta Rzeszowa do autostrady A4 oraz do skrzyżowania drogi krajowej nr 9 z drogą wojewódzka nr 869 do parametrów 2x2. Węzeł Rzeszów Północ jest głównym węzłem, który komunikuje Rzeszów z autostradą A4 oraz Portem Lotniczym Rzeszów - Jasionka</p> <ol style="list-style-type: none"> 5. Przeworsk <p>W węźle „Przeworsk” zjazd z autostrady nie ma dostępności do dróg publicznych. Zjazd z autostrady uniemożliwia prowadzenie komunikacji samochodami ciężarowymi w kierunku Przeworska, drogi krajowej Nr 4 oraz zachodniej części województwa Podkarpackiego.</p> <p>Brak możliwości wykorzystywania zjazdu z autostrady dla ruchu ciężkiego</p>

pojazdów ciężarowych tak dla tranzytu jak też do ruchu lokalnego.				
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport			
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Powiat Przeworski, Powiat Łańcucki, Powiat Rzeszowski, Powiat Dębicki			
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)		
		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	Maj 2015 roku do października 2019 roku	
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
Stan zaawansowania prac	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Opracowywana koncepcja			
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		GDDKiA, Województwo Podkarpackie		
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia		330 000 000 PLN		
Źródło finansowania przedsięwzięcia		Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020		
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)		Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy		
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		<ul style="list-style-type: none">- Ilość km nowo wybudowanych dróg;- Ilość km nowo wybudowanych chodników;- Ilość km nowo wybudowanych ścieżek rowerowych;- Ilość km zmodernizowanych dróg;- Ilość km zmodernizowanych chodników;- Ilość km zmodernizowanych ścieżek rowerowych.		
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie		Budowa dwóch łączników do drogi ekspresowej S19 z PO PW 2014-2020: 1. Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I S19 - Rzeszów Południe (Kielanówka) – DK 9 (ul. Podkarpacka)		

negocjacji	2. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

16. Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadows wraz z elektryfikacją

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadows wraz z elektryfikacją	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Zadanie wpisuje się w zapisy Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020: 2.4 OŚ PRIORYTETOWA IV PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA Oś priorytetowa IV obejmuje swoim zakresem interwencji cel tematyczny 7, priorytet inwestycyjny 7.4 rozwój i rehabilitacja kompleksowego, nowoczesnego i interoperacyjnego systemu kolejowego. CEL SZCZEGÓŁOWY Wzmocnienie spójności wewnętrznej oraz dalsza poprawa dostępności zewnętrznej Polski Wschodniej. Przedsięwzięcie znajduje się na pozycji pierwszej na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym w dokumencie implementacyjnym. Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport Województwo Podkarpackie, Województwo Lubelskie 2015 – 2017 Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia PKP PLK S.A. Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia Uwzględnić roczność i źródła 350 000 000 PLN Źródło finansowania przedsięwzięcia Unia Europejska - PO PW 2014-2020 w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy) Cz. XX, Dział YY Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i

określenie ich wartości bazowej oraz docelowej	- ilość wybudowanych/wyremontowanych przystanków
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy
17. Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg /Sandomierz – Ocice/Padew	

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Zadanie wpisuje się w zapisy Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020: 2.4 OŚ PRIORYTETOWA IV PONADREGIONALNA INFRASTRUKTURA KOLEJOWA Oś priorytetowa IV obejmuje swoim zakresem interwencji cel tematyczny 7, priorytet inwestycyjny 7.4 rozwój i rehabilitacja kompleksowego, nowoczesnego i interoperacyjnego systemu kolejowego. CEL SZCZEGÓŁOWY Wzmocnienie spójności wewnętrznej oraz dalsza poprawa dostępności zewnętrznej Polski Wschodniej. Przedsięwzięcie znajduje się na pozycji drugiej na liście projektów kolejowych o znaczeniu makroregionalnym w dokumencie implementacyjnym. Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport Powiat Tarnobrzelski, Powiat Mieleski 2017 – 2020 Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia PKP PLK S.A. Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia Uwzględnić roczność i źródła 118 000 000 PLN Źródło finansowania przedsięwzięcia Unia Europejska PO PW 2014-2020 w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy) Cz. XX, Dział YY Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i

określenie ich wartości bazowej oraz docelowej	- ilość wybudowanych/wyremontowanych przystanków
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	1. Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

18. Podmiejska Kolej Aglomeracyjna wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii)

<p>Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Podmiejska Kolej Aglomeracyjna wraz z budową linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka (budowa 5 km nowej linii)</p>	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Podmiejska Kolej Aglomeracyjna (PKA). Projekt wpisuje się w następujące Cele Tematyczne (CT) oraz w wybrane Priorytety Inwestycyjne (PI).</p> <ul style="list-style-type: none"> CT 4 Wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną we wszystkich sektorach, CT 5 Promowanie dostosowania do zmian klimatu, zapobiegania ryzyku i zarządzania ryzykiem, CT 6 Ochrona środowiska naturalnego i wspieranie efektywności wykorzystania zasobów, CT 7 Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszej infrastruktury sieciowej, oraz OŚ priorytetową III. Rozwój infrastruktury transportowej przyjaznej dla środowiska i ważnej w skali europejskiej. <p>Realizuje CT4, w tym następujący PI:</p> <ul style="list-style-type: none"> (4.5) promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie na zmiany klimatu. <p>Realizuje CT7, w tym następujące PI:</p> <ul style="list-style-type: none"> (7.1) wspieranie multimodalnego jednolitego europejskiego obszaru transportu poprzez inwestycje w TEN-T, (7.3) rozwój i uprawnienie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, (7.4) rozwój i rehabilitacja kompleksowych wysokiej jakości i interoperacyjnych systemów transportu kolejowego. <p>Wniosek: inwestycja w pełni wpisuje się w działanie PL4.5 oraz PI 7.4</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	<p>Projekt uwzględnia prowadzenie ruchu w zakresie linii kolejowych: 71 odcinek Rzeszów-Kolbuszowa, 91 odcinek Dębica – Rzeszów - Przeworsk, 106 odcinek Rzeszów –Strzyżów oraz budowę linii kolejowej do Portu lotniczego Rzeszów-Jasionka. Obejmuje w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> Budowę 5 km linii kolejowej do Portu Lotniczego Rzeszów –Jasionka, Budowę nowych przystanków osobowych, parkingów, dróg dojazdowych itp. Budowę myjni dla autobusów szynowych

		<ul style="list-style-type: none">Budowę zaplecza technicznych dla PKAZakup taboru dla potrzeb PKA Kraj: Polska Województwo: Podkarpackie Powiaty: Rzeszowski, Kolbuszowski, Strzyżowski, Sędziszowski-Ropczycki, Dębicki, Łańcucki, Przeworski. Projekt realizowany na istniejących liniach kolejowych: 71 odcinek Rzeszów-Kolbuszowa, 91 odcinek Dębica – Rzeszów - Przeworsk, 106 odcinek Rzeszów –Strzyżów oraz budowę linii kolejowej do Portu lotniczego Rzeszów-Jasionka.	
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)
		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	
		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	Wykonany harmonogram dla części zadania tj. : Budowa połączenia kolejowego do Portu lotniczego Rzeszów – Jasionka zakłada realizację inwestycji od 2014 do 2020. Należy wobec tego założyć że cała inwestycja Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej będzie realizowana w latach do 2020.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.	
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa połączenia kolejowego do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka”	2009	dokument wykonany przez Województwo Podkarpackie oraz PKP PLK S.A.	
Studium wykonalności dla zadania: „Budowa połączenia kolejowego do Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka”	2013	dokument wykonany przez Województwo Podkarpackie oraz PKP PLK S.A.	
Plan Wstępnej Koncepcji Wdrożenia Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – projekt koncepcyjny	2014	dokument wykonany przez Województwo Podkarpackie	

	Studium wykonalności dla zadania: "Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej PKA" oraz uzyskanie decyzji środowiskowych oraz lokalizacyjnych	planowane 2015/16	
	-	-	-
	-	-	-
	-	-	-
	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Województwo Podkarpackie wraz z Gminą Miasto Rzeszów, PKP PLK S.A. oraz samorządami lokalnymi (gminy i powiaty)	
	Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Koszt orientacyjny około 440 000 000 PLN	
	Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 oraz środki własne.	
	W tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Działania zmierzające do uruchomienia kolei aglomeracyjnej mogą być dofinansowane w ramach priorytetów PI.4.5 oraz PI 7.4.	
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	budowa nowej linii kolejowej – 5 km, budowa nowych przystanków, parkingów, dróg dojazdowych, zakup taboru kolejowego, budowa nowych obiektów budowlanych związanych z funkcjonowaniem PKA	
	Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	<ul style="list-style-type: none">• Elektryfikacja linii kolejowej I-71 Ocioce-Rzeszów, w realizacji lata 2013-2016/• Modernizacja magistrali kolejowej CE-30 na odcinku Kraków-Rzeszów / w realizacji 2008-2015/• Rewitalizacja linii kolejowej I-91 Rzeszów-Przemysł, /w realizacji lata 2009-2015/• Rewitalizacja linii kolejowej I-106 Rzeszów-Jasło /w realizacji lata 2008-2020/• Modernizacja stacji Rzeszów /planowana w perspektywie 2014-2020/	
	Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy	
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)			
Lp.	Nazwa projektu	Zakup taboru dla potrzeb PKA	
	Szacunkowa wartość projektu	200 000 000,00 zł	
	Źródło finansowania	POIiŚ na lata 2014-2020	

Lp.	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)		Teren województwa podkarpackiego	
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)		Województwo Podkarpackie, Spółka Przewozy Regionalne	
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		<ul style="list-style-type: none"> Zakup: 6 EZT Zakup autobusów szynowych szt 9 	
	Nazwa projektu		Budowa połączenia kolejowego do Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka	
	Szacunkowa wartość projektu		90 000 000,00 zł	
	Źródło finansowania		POIiŚ na lata 2014-2020	
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)		Powiat rzeszowski, gmina Głogów Mp oraz gmina Trzebownisko	
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)		Województwo Podkarpackie/ PKP PLK S.A.	
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		Budowa odcinka 5 km nowej linii kolejowej wraz z obiektami i urządzeniami służącemu prowadzeniu ruchu kolejowego.	

19. Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Głównym celem projektu jest budowa Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego, które poprawi dostępność wewnętrzną w Rzeszowie -mieście wojewódzkim i w głównej mierze przyczyni się do zwiększenia dostępności do różnych środków komunikacji dla mieszkańców miasta, ROF i regionu oraz poprawi dostępność do całego województwa dla osób przyjeżdżających do Rzeszowa. Obszarem tematycznym KT. Uwzględniając planowaną obecnie przez Zarząd Województwa Podkarpackiego budowę łącznika kolejowego do lotniska Rzeszów Jasionka pozwoli to na stworzenie nowoczesnego węzła multimodalnego z szybkim dostępem do portu lotniczego.</p> <p>Pozostałymi celami jest wzrost gospodarczo – społeczny regionu poprzez wzrost ruchu turystycznego oraz poprawa życia mieszkańców poprzez ułatwienie im dostępu do nowoczesnego systemu komunikacji publicznej.</p> <p>Budowa Rzeszowskiego Centrum Komunikacyjnego (centrum przesiadkowego) poprzez przebudowę placu dworcowego, integrację dworców regionalnej i ponadregionalnej komunikacji kolejowej i autobusowej oraz przystanków autobusowej komunikacji miejskiej, co pozwoli na bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury i układu transportowego Rzeszowa. Umożliwi integrację różnych form transportu. Koncepcja projektu zmierza do utworzenia intermodalnego węzła komunikacyjnego w centrum miasta Rzeszowa, co ułatwi podróżowanie różnymi środkami transportu krajowego, regionalnego i lokalnego (dostępność komunikacyjna) jak również zapewni odpowiednią jakość obsługi pasażerów. Projekt zaowocuje także lepszym zagospodarowaniem przestrzeni miejskiej w centrum Rzeszowa.</p>

	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów]			
	VI. Transport			
	Miasto Rzeszów			
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia* * – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)	
		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	II kw. 2016- II kw. 2020	
		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa do roku 2015	Uchwała Nr LXXV/62/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 czerwca 2008 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Aktualizacja dokumentu do roku 2025 planowana jest do przeprowadzenia w 2014 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Rzeszowa	Uchwała Nr XXXVII/113/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	
	Uchwała w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 107/15/2005 „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”	Uchwała Nr XVIII/290/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2007 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Dokument w aktualizacji
	Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 - 2015	Uchwała Nr LXXXIII/1472/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 listopada 2010 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Aktualizacja dokumentu do roku 2020 planowana jest do przeprowadzenia w 2014 r.
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miasto Rzeszów, Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa/ PKS Rzeszów S.A., PKP PLK S.A., opcjonalnie Województwo Podkarpackie**			
Orientacyjny koszt całkowity	Uwzględnić roczność i źródła 450 mln PLN*			

przedsięwzięcia	
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	PO PW/PO IIS*
Cz. XX, Dział YY	
<p>Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)</p> <ul style="list-style-type: none"> przeniesienie dworca głównego PKS z dotychczasowego miejsca na przeciwną stronę stacji kolejowej Rzeszów Główny i zlokalizowanie go (wybudowanie dużego nowoczesnego dworca autobusowego) od strony ul. Kochanowskiego lub rewitalizacja istniejących rozwiązań, upłynnienie przejazdu, w szczególności dla autobusów od nowego dworca i ul. Kochanowskiego do skrzyżowań ulic Piłsudskiego, Lwowskiej i Rejtana oraz Głowackiego, Piłsudskiego i Targowej, realizacja parkingu podziemnego wraz z podziemnym postojem taksówek pod pl. Dworcowym (podwojenie liczby miejsc parkingowych), w powiązaniu z podziemnymi dojazdami do peronów i stanowisk obydwoch dworców, kompleks dworcowo-komercyjno-parkingowy na miejscu obecnego dworca głównego PKS (przy ul. Grottera, na terenie zajmowanym przez budynek dworca i plac manewrowy ze stanowiskami): z uzupełniającym dworcem autobusowym na który przeniesiony zostałby dworzec podmiejski PKS spod Władku Śląskiego oraz dworzec komunikacji miejskiej (MPK) z ul. Bardowskiego, budowa parkingu podziemnego /wielokondygnacyjnego oraz dużego zespołu usług komercyjnych, który zgodnie z MPZP może osiągać wysokość do 25 m, uatrakcyjnienie przestrzeni publicznej poprzez budowę deptaka w ciągu aktualnie przejezdnej ulicy Grottera na odcinku pomiędzy ulicami Grunwaldzką i Asnyka, a więc w bezpośrednim sąsiedztwie obecnego dworca głównego PKS, przebudowa peronów na wysokie, dobudowa czwartego peronu dla przyszłych składów Aglomeracyjnej Kolei, przykrycie peronów pełnymi zadaszeniami albo alternatywnie całej części stacyjnej płytą, na której zlokalizowany mógłby być parking dla samochodów 	

osobowych,	<ul style="list-style-type: none"> przywrócenie oryginalnej historycznej architektury gmachowi dworcowemu, budowę dwóch przejść podziemnych pod częścią stacyjną, celem stworzenia przepustowego i czytelnego dojazdu do zakładanego do przełożenia w kierunku północnym dworca autobusowego; będzie to jednocześnie istotny w skali miasta dogodny ciąg pieszy komunikujący Śródmieście z dużym osiedlem zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej (Os. Tysiąclecia) oraz z północną dzielnicą przemysłową (m.in. fabryki Alima-Gerber i Koral), rozszerzenie zasięgu przestrzennego przekładanego dworca autobusowego o dodatkowy teren. 	
	Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Rzeszowska Kolejka Miejska, Aglomeracyjna Kolej Podmiejska (wcześniejsza nazwa Rzeszowskie Kolej Aglomeracyjna), Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie (i rzeszowskim obszarze funkcjonalnym),
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1		Nie dotyczy
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)		
Lp.	Nazwa projektu	W obecnej fazie brak danych**
	Szacunkowa wartość projektu	W obecnej fazie brak danych**
	Źródło finansowania	W obecnej fazie brak danych**
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	W obecnej fazie brak danych**
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	W obecnej fazie brak danych**
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	W obecnej fazie brak danych**

20. Rzeszowska Kolejka Miejska

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rzeszowska Kolejka Miejska	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>PRIORYTET INWESTYCYJNY 4.5. PO IIS 2014 – 2020</p> <p>Zakres interwencji</p> <p>Wsparcie transportu publicznego będzie jednym z elementów realizacji działań w ramach priorytetu inwestycyjnego 4.5. wynikających z przygotowanych przez samorządy planów gospodarki niskoemisyjnej. W obszarze transportu miejskiego kontynuowane będą działania mające na celu zmniejszenie zaobciążenia motoryzacyjnego w miastach, poprawę płynności ruchu i ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne w miastach i na ich obszarach funkcjonalnych.</p> <p>Planowana linia kolejki ma za zadanie stanowić trzon nowego zdwyersyfikowanego systemu komunikacji miejskiej, umożliwiając poruszanie się bezkolizyjnie nad głównymi arteriami komunikacyjnymi miasta na pojeźciznym torze umieszczonym na stalowych słupach podporowych. Lokalizacja przystanków/stacji w pobliżu punktów przesiadkowych, umożliwia zaprojektowanie intermodalnych przystanków komunikacji miejskiej wykorzystujących połączenia z pozostałymi środkami transportu publicznego. Trasa kolejki typu monorail połączy dworce obsługi pasażerów z obiektami masowo odwiedzanymi, centrami handlowo – usługowymi oraz ośrodkami akademickimi. Wprowadzenie kolejki typu monorail pozwoli stworzyć alternatywny redundantny (zamienny, uzupełniający) środek transportu, który wykorzystany będzie w systemie przesiadkowym. Nowa infrastruktura będzie miała za zadanie ułatwienie szybkiego i łatwego przemieszczanie się mieszkańcom miasta oraz promowanie transportu publicznego.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest wybudowanie 10,5 km torów kolejki miejskiej, 15 przystanków, zakup 12 szynobusów.</p> <p>Planuje się, że kolejka poruszać się będzie po pojedynczym torze, który będzie usytuowany na stalowych palach około 6 metrów nad poziomem terenu.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Miasto Rzeszów

(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekt, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)	
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakńczy się do 31 grudnia 2018 r.)		II kw. 2016- II kw. 2020	
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.			
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.			
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Strategia Rozwoju Miasta Rzeszowa do roku 2015	Uchwała Nr LXXXI/62/98 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 16 czerwca 2008 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Aktualizacja dokumentu do roku 2025 planowana jest do przeprowadzenia w 2014 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Rzeszowa	Uchwała Nr XXXVIII/113/2000 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 4 lipca 2000 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	
	Uchwała w sprawie uchwalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Nr 107/15/2005 „Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne”	Uchwała Nr XVIII/290/2007 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 25 września 2007 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Dokument w aktualizacji
	Zintegrowany Plan Rozwoju Transportu Publicznego Rzeszowa na lata 2010 - 2015	Uchwała Nr LXXXIII/1472/2010 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 9 listopada 2010 r.	Prezydent Miasta Rzeszowa / Rada Miasta Rzeszowa	Aktualizacja dokumentu do roku 2020 planowana jest do przeprowadzenia w 2014 r.
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Gmina Miasto Rzeszów			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła 300 000 000 PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Cz. XX, Dział YY – Nie dotyczy			

Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none"> - liczba przewozów pasażerskich w przeliczeniu na 1 mieszkańca obszarów miejskich - wybudowanie 10,5 km odcinka torów kolejki typu monorail, - utworzenie 15 przystanków/stacji, - zakup 12 szynobusów, - zwiększenie przepustowości transportu publicznego, - zmniejszenie poziomu hałasu, emisji zanieczyszczeń, - zwiększenie przepustowości głównych ciągów komunikacyjnych.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Rzeszowskie Centrum Komunikacyjne, Aglomeracyjna Kolej Podmiejska (wcześniejsza nazwa Rzeszowskie Kolej Aglomeracyjna), Rozwój systemu transportu publicznego w Rzeszowie i rzeszowskim obszarze funkcjonalnym,
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

21. Rozbudowa Infrastruktury Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”

<p>Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Rozbudowa Infrastruktury Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”</p>	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Z uwagi na zabezpieczenie przepustowości pasażerskiej portów lotniczych w Polsce, dzięki inwestycjom w okresie 2007-2013, w perspektywie 2014-2020 nie planuje się dalszej budowy oraz rozbudowy kubaturowej lotnisk. Inwestycje w infrastrukturę w portach lotniczych nie będą realizowane, chyba że są one związane z poprawą bezpieczeństwa lub ochroną środowiska. Tego typu inwestycje będą realizowane tylko w CT7, jedynie w portach lotniczych znajdujących się w sieci bazowej TEN-T</p> <p>W związku z ww. zapisami umowy partnerstwa Zarząd Województwa Podkarpackiego przedsięwzięcie pn.: Rozbudowa infrastruktury Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” zgłasza do finansowania z budżetu państwa.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie lotniska do rosnącego ruchu lotniczego oraz zabezpieczenie jego przyszłości zgodnie z międzynarodowymi standardami i najlepszymi praktykami.</p> <p>Cele szczegółowe zostały określone w oparciu o analizę poziomu społeczno – gospodarczego rozwoju województwa i obejmują najważniejsze obszary interwencji wymagające wsparcia w celu usunięcia głównych barier rozwojowych i podniesienia poziomu rozwoju gospodarczego województwa. Wzrastający ruch pasażerski oraz transportowy na obszarze lotniska wymusza jego rozbudowę. Nieustannie wzrasta zapotrzebowanie na obsługę nazemną lotniska.</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia, a tym samym zwiększenie przepustowości lotniska jest istotne zarówno z punktu widzenia turystyki jak i gospodarki regionu.</p> <p>Odpowiednio zaplanowane i przeprowadzone działania oraz ścisła koordynacja w zakresie transportu drogowego, kolejowego oraz lotniczego gwarantuje poprawę komunikacyjną regionu, zwiększając tym samym jego atrakcyjność inwestycyjną, a co za tym idzie wzmacniając powiązania komunikacji publicznej w regionie podkarpackim.</p> <p>Brak odpowiedniej infrastruktury w dużym stopniu ograniczać będzie nie tylko loty pasażerskie, ale również transport towarów, co jest szczególnie niekorzystne biorąc pod uwagę, że lotnisko Rzeszów – Jasionka włączone jest do sieci TEN-T, której zadaniem jest min. zapewnienie mobilności osób i towarów wewnątrz Wspólnoty Europejskiej oraz oferowanie użytkownikom wysokiej jakości</p>

infrastruktury.	W wyniku realizacji tego przedsięwzięcia nastąpi poprawa standardów obsługi oraz powiązań komunikacyjnych i systemu komunikacji publicznej w województwie, w Polsce oraz w Europie w ramach sieci TEN-T.			
	W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana: 1. Równoległa droga kołowania po stronie wschodniej wraz z prostopadłą drogą kołowania do progę 27 oraz drogą szybkiego zjazdu dla kierunku 09 2. Infrastruktura portowej bocznicy kolejowej, stanowiącej dojazd do planowanej bazy paliw oraz CARGO. 3. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia 4. Modernizacja pasa startowego.			
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów] VI. Transport			
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”, na terenie gminy Trzebownisko, w pobliżu drogi krajowej nr 9, autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19, w odległości około 10 km od centrum Rzeszowa. Przedsięwzięcie swoim oddziaływaniem obejmie obszar województwa podkarpackiego, a także region południowo wschodniej Polski.			
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rr) – do (mm/rr)		
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.): 1. Infrastruktura portowej bocznicy kolejowej, stanowiącej dojazd do planowanej bazy paliw i CARGO 2. Strefa cargo wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia	04/2017 - 12/2017		
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.: 1) Równoległa droga kołowania po stronie wschodniej wraz z prostopadłą drogą kołowania do progę 27 oraz drogą szybkiego zjazdu dla kierunku 09 2) Modernizacja pasa startowego	01/2016 – 09/2016		
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce				
Stan	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)	Autor dokumentu / organ wydający	UWAGI

			decyzję	
Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko	03/2010	Opracowanie „EKO-PROJEKT” Zespół Usług Ekologicznych w Rzeszowie		
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia RDOŚ-18-WOOS-6613-26-4/18/10/Kr	05/2010	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie		
Decyzja Wojewody Podkarpackiego o zezwoleniu na realizację inwestycji w zakresie lotniska użytku publicznego nr I-X.7820.2.1.2012z z dnia 20.03.2012	03/2012	Wojewoda Podkarpacki		
Karta informacyjna przedsięwzięcia Rozbudowy Portu Lotniczego „Rzeszów-Jasionka” w Jasionce, gm. Trzebownisko, województwo podkarpackie	12/2012	Opracowanie „EKO-PROJEKT” Zespół Usług Ekologicznych w Rzeszowie		
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr WOOS-4230.3.2012.KR-17	03/2013	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie		
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnij roczność i źródła 124 mln PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Budżet Państwa			
Źródło finansowania w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)				

Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Nazwa wskaźnika rezultatu	2017 (wartość bazowa)	2020 (wartość docelowa)	
	Liczba pasażerów	659 166	720 288	
	Ilość przewozów cargo realizowanych z lotniska	199,96	209,09	
	Liczba obsługiwanych samolotów	7 105	7 430	
	Liczba osób korzystających z lotniska w przelotach krajowych	145 017	158 464	
	Liczba osób korzystających z lotniska w przelotach międzynarodowych	514 149	561 825	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Przedsięwzięcia komplementarne: 1. Podmiejska Kolej Aglomeracyjna, w ramach której będzie budowana nowa linia kolejowa od linii kolejowej nr 71 do Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka. 2. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III, która stanowi dojazd do Portu Lotniczego.			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy			

22. Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia

Nazwa przedsięwzięcia priorytetowego: Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Z uwagi na zabezpieczenie przepustowości pasażerskiej portów lotniczych w Polsce, dzięki inwestycjom w okresie 2007-2013, w perspektywie 2014-2020 nie planuje się dalszej budowy oraz rozbudowy kubaturowej lotnisk. Inwestycje w infrastrukturę w portach lotniczych nie będą realizowane, chyba że są one związane z poprawą bezpieczeństwa lub ochroną środowiska. Tego typu inwestycje będą realizowane tylko w CT7, jedynie w portach lotniczych znajdujących się w sieci bazowej TEN-T</p> <p>W związku z ww. zapisami umowy partnerstwa Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął rozmowy z Polskimi Inwestycjami Rozwojowymi S.A. w celu finansowania przedsięwzięcia pn.: „Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia” w ramach programu Inwestycje Polskie.</p> <p>Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie lotniska do rosnącego ruchu lotniczego oraz zabezpieczenie jego przyszłości zgodnie z międzynarodowymi standardami i najlepszymi praktykami.</p> <p>Cele szczegółowe zostały określone w oparciu o analizę poziomu społeczno – gospodarczego rozwoju województwa i obejmują najważniejsze obszary interwencji wymagające wsparcia w celu usunięcia głównych barier rozwojowych i podniesienia poziomu rozwoju gospodarczego województwa. Wzrastający ruch pasażerski oraz transportowy na obszarze lotniska wymusza jego rozbudowę. Nieustannie wzrasta zapotrzebowanie na obsługę nazemną lotniska.</p> <p>Realizacja projektu ma ogromne znaczenie zarówno z punktu widzenia przewozów pasażerskich, jak i pod kątem lotniczych przewozów towarowych (cargo). Rozwijana obecnie sieć połączeń krajowych i międzynarodowych powoduje, iż połączenia lotnicze stają się coraz bardziej atrakcyjne wobec podróży kolejowych lub samochodowych (znaczna oszczędność czasu, większy komfort podróży). Odpowiednia infrastruktura nawigacyjna w połączeniu z prowadzoną rozbudową lotniska i planowanymi modernizacjami infrastruktury technicznej, zwiększą więc dostępność portu lotniczego i tym samym będą miały bezpośrednie przełożenie na wzrost liczby osób korzystających z połączeń</p>

	<p>krajowych oraz zagranicznych. Jednocześnie wpłynie to na zwiększenie zainteresowania usługami przewozu towarów (cargo).</p> <p>Przewóz lotniczy cargo obejmuje bowiem transport specyficznych ładunków, takich jak elektronika, biżuteria czy łatwo psujące się towary. Dlatego też muszą zaistnieć odpowiednie warunki zarówno po stronie podażowej (istnienie odpowiedniej infrastruktury lotniskowej, funkcjonowanie przewoźników cargo, rozwinięte ośrodki dystrybucyjno-logistyczne skomunikowane z lotniskiem), jak i popytowej (spedytorzy, firmy transportowe, przedsiębiorcy), aby przewóz lotniczy cargo mógł zaistnieć.</p> <p>Z punktu widzenia obsługiwanych przez lotnisko połączeń cargo zapewnienie terminowości i sprawnej obsługi przyjmowanych ładunków odgrywa kluczową rolę w utrzymaniu kontrahentów.</p> <p>Brak odpowiedniej infrastruktury w dużym stopniu ograniczać będzie transport towarów, co jest szczególnie niekorzystne biorąc pod uwagę, że lotnisko Rzeszów – Jasionka włączone jest do sieci TEN-T, której zadaniem jest m.in. zapewnienie mobilności osób i towarów wewnątrz Wspólnoty Europejskiej oraz oferowanie użytkownikom wysokiej jakości infrastruktury. W wyniku realizacji tego przedsięwzięcia nastąpi poprawa standardów obsługi oraz powiązań komunikacyjnych i systemu komunikacji publicznej w województwie, w Polsce oraz w Europie w ramach sieci TEN-T.</p> <p>W ramach przedsięwzięcia zostanie wykonana: Strefa CARGO wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	<p>Nazwa obszaru z [Zakresu tematycznego kontraktów]: VI. Transport</p> <p>Zakres infrastruktury do sfinansowania obejmuje: - budowę drogi dojazdowej klasy G łączącej drogę wojewódzką nr 869 ze strefą cargo o długości ok. 300 metrów (nawierzchnia asfaltowa 2 x 3,5 m, pobocze z kruszywa 2 x 0,5 m, pobocze gruntowe 2 x 0,5 m), - budowę budynku Cargo składającego się z dwukondygnacyjnej części administracyjno - technicznej i jednokondygnacyjnej części operacyjno - składowej z funkcją wysokiego składowania, - budowę lub przebudowę infrastruktury towarzyszącej (ogrodzenie, droga patrolowa, parkingi i place manewrowe oraz tereny zielone po stronie ogólnodostępnej, droga łącząca obszary manewrowe z płytą postojową PPS2 po stronie lotniczej lotniska, kanalizacja deszczowa z separatorem, kanalizacja sanitarna, przyłącz wodociągowy wraz ze zbiornikiem wody p. pożarowej, przyłącz gazowy, energetyczny i teletechniczny), - zakup sprzętu i wyposażenia.</p>
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	<p>Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka”, na terenie gminy Trzebownisko, w pobliżu drogi krajowej nr 9, autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19, w odległości około 10 km od centrum Rzeszowa. Inwestycja swoim oddziaływaniem obejmie obszar województwa podkarpackiego, a także region południowo wschodniej Polski.</p>
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia	<p>Projekty, których realizacja rozpocznie i zakończy od (mm/rr) – do (mm/rr)</p> <p>przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.):</p>

* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		1) Strefa cargo wraz z zakupem sprzętu i wyposażenia		01/2018 - 09/2018	
Nazwa dokumentu/decyzji		Data przygotowania lub wydania (mm/rr)		Autor dokumentu / organ wydający decyzję	
UWAGI					
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia		Uwzględnić roczność i źródła 25 mln PLN			
Źródło finansowania przedsięwzięcia		Inwestycje Polskie			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)		Cz. XX, Dział YY			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		Nazwa wskaźnika rezultatu	2017 (wartość bazowa)	2020 (wartość docelowa)	
		Liczba pasażerów	659 166	720 288	
		Ilość przewozów cargo realizowanych z lotniska	199,96	209,09	
		Liczba obsługiwanych samolotów	7 105	7 430	
		Liczba osób korzystających z lotniska w przelotach krajowych	145 017	158 464	
		Liczba osób korzystających z lotniska w przelotach międzynarodowych	514 149	561 825	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji		Przedsięwzięcia komplementarne:			
		3. Podmiejska Kolej Aglomeracyjna, w ramach której będzie budowana nowa linia kolejowa od linii kolejowej nr 71 do Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka.			

	4. Rozbudowa DW Nr 869 (droga lotniskowa) Etap I, II, III, która stanowi dojazd do Portu Lotniczego.
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy

Załącznik 7

Obszar: 7 ZATRUDNIENIE, WYKLUCZENIE SPOŁECZNE, UBÓSTWO

1. Program Innowacji i Integracji Podkarpackiego Rynku Pracy. Partnerstwo na rzecz wzrostu zatrudnienia. 2
2. Wzmocnienie potencjału podkarpackich podmiotów reintegracyjnych w działaniach na rzecz działające włączenia społecznego i walki z ubóstwem. 12
3. Ośrodek Wsparcia Rodziny jako narzędzie poprawy efektywności i zwiększania dostępności do usług specjalistycznych. 14
4. Rozwój ekonomii społecznej w województwie podkarpackim. 17
5. Animator inicjatyw społecznych, narzędziem zmiany w zakresie świadczonych usług na rzecz osób starszych. 21
6. Podniesienie poziomu świadczonych usług poprzez wykwalifikowaną kadrę. 24
7. Podkarpacki Inkubator Wspierania Osób Bezrobotnych i Wykluczonych. 27

1. Program Innowacji i Integracji Podkarpackiego Rynku Pracy. Partnerstwo na rzecz wzrostu zatrudnienia

Program Innowacji i Integracji Podkarpackiego Rynku Pracy. Partnerstwo na rzecz wzrostu zatrudnienia	Program Innowacji i Integracji Podkarpackiego Rynku Pracy. Partnerstwo na rzecz wzrostu zatrudnienia
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>1. Obecna sytuacja/istniejąca infrastruktura.</p> <p>Województwo podkarpackie znajduje się w grupie województw o najbardziej niekorzystnej sytuacji pod względem wysokości stopy bezrobocia. W 2013 r. wielkość stopy bezrobocia rejestrowanego wyniosła na Podkarpaciu aż 16,4%, dla porównania w skali ogólnokrajowej jej wartość ukształtowała się na poziomie 13,4%. Gorsza sytuacja miała miejsce w tylko w województwach: świętokrzyskim, zachodniopomorskim, kujawsko-pomorskim i warmińsko-mazurskim (źródło: Bezrobocie rejestrowane w Polsce. Raport miesięczny – grudzień 2013 r., Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, Departament Rynku Pracy). Wyższy niż w skali kraju poziom bezrobocia należy wiązać z barierami rozwojowymi woj. podkarpackiego, tj.: niskim poziomem przedsiębiorczości, niską innowacyjnością i dość przestarzałą strukturą gospodarki (źródło: Płoszaj 2013).</p> <p>Bezrobocie zwłaszcza w swojej długookresowej postaci prowadzi w bezpośredni sposób do powstania i pogłębiania ubóstwa i wykluczenia społecznego. Dużą rolę w generowaniu zjawiska ubóstwa i wykluczenia społecznego odgrywają także inne czynniki strukturalne, w tym niewystarczający poziom efektywności działań podejmowanych przez instytucje i podmioty rynku pracy i ekonomii społecznej co jest szczególnie widoczne w odniesieniu do woj. podkarpackiego. W woj. podkarpackim w 2011 r. odnotowano jeden z najwyższych wskaźników zagrożenia ubóstwem w skali kraju - 21,3%. Podkarpace jest regionem w najwyższym stopniu zagrożonym ubóstwem, w 2012 r. co piąta osoba w województwie żyła poniżej relatywnej granicy ubóstwa, zaś poniżej ustawowej granicy ubóstwa w 2012 r. znajdowało się 8,6% gospodarstw domowych.</p> <p>Jedną z najliczniejszych grup bezrobotnych w woj. podkarpackim są osoby w wieku od 18 do 24 lat - ponad 20%, przy czym wśród bezrobotnych kobiet osoby w wieku od 18 do 24 lat stanowią około 1/5 ogółu (źródło: Analiza sytuacji na rynku pracy w woj. podkarpackim w 2013 r., Rzeszów 2014 r.). Bezrobotni do 25 roku życia zaliczani są do grupy definiowanej przez ustawę o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy jako będące w szczególnej sytuacji na rynku pracy. Dlatego też bezrobocie wśród osób młodych jest zjawiskiem zdecydowanie negatywnym, często prowadzącym do wykluczenia społecznego, w tym także ubóstwa. Niejednokrotnie po ukończeniu szkoły pierwszym doświadczeniem absolwentów na rynku pracy jest rejestracja w powiatowym urzędzie pracy. Stąd też istotnym wyzwaniem dla regionalnych instytucji rynku pracy (w tym także podmiotów ekonomii społecznej) jest podejmowanie efektywnych działań na rzecz promocji zatrudnienia oraz przeciwdziałania</p>

<p>negatywnym skutkom bezrobocia wśród populacji osób młodych, w tym szczególnie absolwentów.</p> <p>Kolejną grupą osób znajdującą się w szczególnie trudnej sytuacji na regionalnym rynku pracy są osoby zwolnione z pracy bądź zagrożone zwolnieniem. W roku 2013 w woj. podkarpackim zgłoszenia przez pracodawców zamiaru dokonania zwolnień z przyczyn niedotyczących pracowników były na wyższym poziomie niż w roku poprzednim. Zamiar zwolnienia z takich przyczyn zgłosiło ogółem 38 zakładów planujących zwolnienie 2 106 pracowników; dla porównania w 2012 r. zamiar taki zgłosiło 34 zakłady i 1 273 pracowników. Ponadto wypowiedzenia umów o pracę z przyczyn niedotyczących pracowników w 2013 r. otrzymało 1 235 osób (z tego 212 pracowników z 19 zakładów sektora publicznego oraz 1 023 pracowników z 51 zakładów sektora prywatnego). Przy czym na koniec grudnia 2013 r. na dalsze wypowiedzenia oczekiwało jeszcze ogółem 296 pracowników z 8 zakładów pracy (źródło: Analiza sytuacji na rynku pracy w woj. podkarpackim w 2013 r., Rzeszów 2014 r.)</p> <p>Niezwykle istotnym dla woj. podkarpackiego jest podejmowanie działań, które mają na celu zwiększenie poziomu zatrudnienia i tym samym minimalizowanie skutków ubóstwa i wykluczenia społecznego. Taki „odwrocony” sposób działania ma na celu zwiększenie efektywności udzielanego wsparcia.</p> <p>Dla właściwego rozwoju regionalnego rynku pracy oraz zwiększenia poziomu zatrudnienia w woj. podkarpackim ogromne znaczenie ma dostępność wykwalifikowanych pracowników. Jak pokazują badania pracodawcy w woj. podkarpackim mają trudności ze znalezieniem odpowiednio wykwalifikowanych osób do pracy. W 2013 roku, wśród pracodawców poszukujących pracowników do pracy, aż 83% skarżyło się na problemy z ich znalezieniem, to jest aż o 5% więcej niż w skali kraju (źródło: dane BKL, 2013 r.). W woj. podkarpackim trudności rekrutacyjne w największym stopniu dotyczyły sektora MŚP, gdzie problemy z rekrutacją zadeklarowało aż 84% pracodawców. W firmach małych (zatrudniających 10-49) problem ten dotyczył aż 72% przedsiębiorców. Pracodawcy mieli największe problemy rekrutacyjne z robotnikami wykwalifikowanymi – aż 41% przedsiębiorców. Pracodawcy z każdej wielkości firm (mikro, małe, duże) mieli trudności ze znalezieniem robotników wykwalifikowanych. Natomiast w dużych przedsiębiorstwach, zatrudniających ponad 50 osób, najtrudniej znaleźć było osoby do pracy na stanowiska specjalistyczne – 46% podkarpackich pracodawców zgłaszało problemy z ich rekrutacją. Zdecydowana większość pracodawców, którzy mieli problem ze znalezieniem odpowiednich kandydatów do pracy, deklarowała iż głównym tego powodem było niespełnienie ich oczekiwań przez kandydatów.</p> <p>Podkarpackie jako region Polski Wschodniej jest nadal postrzegane jako mniej atrakcyjne miejsce dla rozwoju kariery zawodowej. W konsekwencji obserwować można odpływ z regionu znacznej części najbardziej cennych zasobów ludzkich do innych, lepiej ukształtowanych gospodarczo regionów w kraju i za granicą – tzw. „drenaż mózgów”. Szczególnie trudny dostęp do wysoko</p>	<p>wykwalifikowanych zasobów ludzkich posiada w woj. podkarpackim sektor MŚP, którego polityka kadrowa jest specyficzna, wysoce zróżnicowana i opiera się głównie na poszukiwaniu pracowników, już posiadających odpowiednie kompetencje, przy czym działania te są znacznie utrudnione ze względu na wspomniane migracje lub też brak odpowiedniego modelu kształcenia przyszłych pracowników. Kluczowym dla właściwego rozwoju Podkarpacia jest podjęcie działań zmierzających do zwiększenia adaptacyjności regionalnych przedsiębiorstw poprzez pogłębianie strategii operującej się na zatrudnianiu pracowników, którzy zdobyli niezbędne i wymagane przez pracodawców umiejętności dzięki wdrożeniu mechanizmów polegających na realizacji szkoleń celowanych – będących bezpośrednią odpowiedzią na zdiagnozowane, rzeczywiste i zgłaszane przez samych pracodawców potrzeby. Niezbędnym jest zmiana tradycyjnego modelu kształcenia na model w którym cykl kształcenia będzie brał pod uwagę oczekiwania pracodawców chętnych do zatrudnienia pracowników o pożądanym przez nich kwalifikacjach. Działania na rzecz zwiększenia adaptacyjności regionalnych przedsiębiorstw powinny być organizowane w sposób systemowy, przy zaangażowaniu podmiotów działających wspólnie na rzecz zwiększania zatrudnienia w regionie.</p> <p>W zakresie przeciwdziałania ubóstwu oraz wykluczeniu i marginalizacji społecznej poszczególnych osób i całych grup społecznych w woj. podkarpackim istotną rolę pełnią podmioty ekonomii społecznej. Dlatego tak ważną kwestią jest dążenie do zwiększenia efektywności działań tego typu podmiotów. Działania służące wsparciu podmiotów ekonomii społecznej są uzasadnione szczególnie z uwagi na regionalne ograniczenia budżetowe i związaną z tym konieczność podejmowania inicjatyw związanych z wzmocnieniem ich potencjału oraz ogólnym rozwojem i upowszechnianiem ekonomii społecznej w regionie.</p> <p>2. Cele przedsięwzięcia.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zwiększenie poziomu zatrudnienia w województwie podkarpackim, a przez to zmniejszenie poziomu ubóstwa i wykluczenia społecznego, – Poprawa funkcjonowania regionalnych podmiotów ekonomii społecznej poprzez zapewnienie im możliwości kooperacji, dostępu do usług doradczych, usług projektowych i tworzenia grup zakupowych, – Wdrożenie zintegrowanej platformy informatycznej ofert pracy i zawodów, – Wdrożenie na terenie województwa podkarpackiego innowacyjnego modelu szkoleniowego wypracowanego w ramach etapu testowania wśród użytkowników - osób bez pracy, szczególnie do 25 r. życia pracowników zwolnionych lub zagrożonych zwolnieniem, pracowników podmiotów ekonomii społecznej, – Zwiększenie potencjału adaptacyjności regionalnych
---	---

	<p>przedsiębiorstw ze szczególnym uwzględnieniem sektora MŚP.</p> <p>3. Zakres infrastruktury</p> <ul style="list-style-type: none"> - Utworzenie Głównego Centrum Treningowo Szkoleniowego w Rzeszowie pod patronatem WUP Rzeszów oraz centrów Treningowo szkoleniowych w miastach w których znajdują się filie WUP : Tarnobrzeg, Przemyśl, Krosno). - Dostoszenie centrów szkoleniowo – treningowych (Sprzęt multimedialny, szkoleniowy, wyposażenie sal). - Utworzenie kompleksowej zintegrowanej platformy informatycznej ofert pracy i zawodów w województwie podkarpackim zawierającą zintegrowaną bazę ofert pracy ze wszystkich powiatowych urzędów pracy, zintegrowaną bazę ofert pracy od podkarpackich firm, zintegrowaną bazę zawodów sprzyjających zatrudnieniu. - Utworzenie platformy informatycznej zawierającej kursy e-learningowe dla sektora MŚP. - Utworzenie platformy informatycznej wspierającej podmioty ekonomii społecznej. <p>4. Aspekty instytucjonalne przedsięwzięcia</p> <p>Lider projektu – Wojewódzki Urząd Pracy w Rzeszowie.</p> <p>Na poziomie regionalnym zadaniem WUP będzie wdrożenie zintegrowanej platformy ofert pracy i zawodów w województwie podkarpackim oraz zintegrowanych centrów treningowo-szkoleniowych celem zwiększenia poziomu zatrudnienia i tym samym ograniczanie ubóstwa. Zadaniem WUP Rzeszów w ramach projektu będzie także koordynowanie realizacji projektu.</p> <p>Wojewódzki Urząd Pracy w Rzeszowie korzystać będzie z doświadczenia we wdrażaniu wsparcia w trybie systemowym w ramach Programu PO WER.</p> <p>Partner projektu – Wyższa Szkoła Zarządzania w Rzeszowie</p> <p>Zaangażowanie wyższej szkoły i jej organów prowadzących jest niezbędne ze względu na to, iż jednostka ta będzie w czynny sposób brała udział w realizacji projektu poprzez wdrażanie takich elementów systemowego programu innowacji i integracji podkarpackiego rynku pracy, jak: centrum treningowo – szkoleniowe zajmujące się świadczeniem celowanych szkoleń specjalistycznych (w tym wysoko specjalistycznych) i zawodowych w odpowiedzi na potrzeby zgłaszane przez podkarpackie przedsiębiorstwa i osoby pozostające bez pracy oraz wspieranie podmiotów ekonomii społecznej poprzez wdrożenie platformy informatycznej oferującej usługi doradcze</p> <p>usługi projektowe w pozyskiwaniu środków finansowych, grupy zakupowe i kooperację.</p> <p>5. Przedmiot przedsięwzięcia.</p> <p>Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa kompleksowego systemu na rzecz zatrudnienia w województwie podkarpackim. Projekt składa się z następujących modułów:</p> <p>Zintegrowana platforma informatyczna</p>
--	---

	<p>Kluczowym aspektem przedmiotowego projektu będzie budowa platformy informatycznej ukierunkowanej na lokalny rynek pracy. Platforma będzie narzędziem wymiany informacji pomiędzy odbiorcami projektu, otwarte będzie dla wszystkich zainteresowanych mieszkańców Podkarpacia oraz całego kraju.</p> <p>Główne funkcje platformy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zintegrowana baza ofert pracy ze wszystkich Powiatowych Urzędów Pracy z terenu województwa podkarpackiego - zintegrowana baza ofert pracy przedsiębiorstw z terenu województwa podkarpackiego - aktualne dane statystyczne, opracowania, sondaże, badania dotyczące podkarpackiego rynku pracy (WUP, PUP, GUS, jednostki badawcze); zawody deficytowe, kierunki rozwoju podkarpackiego rynku pracy, szanse, zagrożenia na lokalnym rynku pracy. <p>Etap realizacji zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Konsultacje eksperckie 2. Opracowanie wstępnej wersji produktu i strategii jego wdrażania. 3. Testowanie produktu 4. Wprowadzenie modyfikacji 5. Etap upowszechnienia produktu 6. Wdrożenie <p>Platforma wyposażona zostanie w odpowiednie narzędzia, tak aby wyszukiwanie pożądaných informacji odbywało się sprawnie z zapewnieniem jak najwyższego poziomu trafności szukanych danych. Odpowiednia kampania informacyjna, pozyskani do współpracy przedsiębiorcy, wysoki poziom prezentowanych informacji zagwarantuje uzyskanie wysokiego prestiżu oraz powszechnego zaufania społecznego lokalnej społeczności.</p> <p>Centrum treningowo-szkoleniowe</p> <p>W ramach projektu planuje się utworzenie sieci nowoczesnych Centrów treningowo-szkoleniowych, zlokalizowanych przy jednostkach organizacyjnych Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Rzeszowie, tj. Krosno, Przemyśl, Rzeszów, Tarnobrzeg.</p> <p>Centra oparte będą o innowacyjny model szkoleniowy skupiający w sobie kilka elementów zacerpniętych m.in. z: modułowego podejścia MES, indywidualnego oraz grupowego systemu szkoleń, blended-learning.</p> <p>System szkoleniowy cechować się będzie elastycznością i efektywną organizacją. Użytkownicy mogą wybrać spośród przygotowanych modułów osobistą ofertę. Umożliwi to m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - możliwość rozpoczęcia nauki przez uczestnika w dowolnym momencie - indywidualny i zależny od posiadanej wiedzy wybór treści - indywidualne określenie tempa nauczania <p>Nowe podejście opiera się na połączeniu stosowanych obecnie metod szkolenia zawodowego osób bezrobotnych jak również pracujących z metodologią stosowanych modeli szkoleniowych (MES, metoda projektowa) – pozwoliło to na stworzenie rozwiązania zakładającego szkolenia osób poprzez podnoszenie/luzupielnianie/nabywanie kolejnych umiejętności zawodowych przy wykorzystaniu indywidualnego toku nauczania z elementami samodzielnego oraz grupowego rozwiązywania problemów. Proces kształcenia dla wybranej osoby rozpoczyna się od spotkania z coachem (kompetencje doradcy zawodowego + wiedza i doświadczenie w zakresie szkolenia z umiejętności zawodowych osoby szkolonej). Sesja z coachem kończy</p>
--	---

<p>się powstaniem indywidualnego programu szkoleniowego składającego się z modułów umiejętności zawodowych. Następnie w dogodnym dla osób momencie rozpoczyna ona indywidualny tok nauczania oparty o zasadę samo edukacji na bazie modułów szkół. (MES) wspartych blended learningiem. Proces ten odbywa się na sali szkoleniowej, gdzie osoby dobierane są tematycznie i usadzone w grupach 4-5 os. w tzw. wyspach. W trakcie samodzielnej nauki opartej o materiały szkoleniowe osoby mają dostęp do zasobów sieci Internetowej, która jest i krokiem ścieżki rozwiązywania problemów/zadań. Jeżeli w określonym czasie osoba nie jest w stanie poradzić sobie z problemem rozpoczyna dyskusję w gronie swojej „wyspy” (określony czas maksymalny - praca grupowa, metoda projektowa). Jeżeli instrument grupowego rozwiązywania problemu zawodzi, włączają się wskazówki systemu e-learningowego oraz trener, który wyjaśnia zagadnienie. Czas przeznaczony na 1 moduł szkoleniowy jest zdefiniowany ale w pewnym przedziale elastyczny z uwagi na indywidualne możliwości osób.</p> <p>Projekt nastawiony jest na opracowanie, przetestowanie i wdrożenie nowej metody nauczania integrującej najlepsze cechy kilku obecnie stosowanych metod, eliminując ich ograniczenia względem problemów grup bezrobotnych czy pracujących. Zaczerpnięte zostały elementy pozwalające na personalizację i utrwalanie nawyków samo edukacji. Powstała innowacyjna forma wsparcia grup docelowych jest lepiej dopasowana do problemów tej grupy niż którakolwiek osobno.</p> <p>Etapy realizacji zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowanie koncepcji oraz narzędzi badawczych 2. Analiza i diagnoza problemu 3. Opracowanie wstępnej wersji produktu i strategii jego wdrażania. 4. Wprowadzanie modyfikacji 5. Przygotowanie modułów szkoleniowych 6. Rekrutacja odbiorców 7. Wybór grupy testującej 8. Realizacja modułów szkół. grupy testującej 9. Rekrutacja użytkowników. Działania upowszechniające i szkolenie użytkowników. 10. Realizacja panelu eksperckiego 11. Etap upowszechnienia produktu 12. Wdrożenie nowej metody <p>Wsparcie sektora MŚP</p> <p>W ramach modułu dotyczącego wsparcia sektora MŚP planuje się budowę platformy e-learningowej, której głównym zadaniem będzie wspieranie podkarpackich przedsiębiorstw wsparciem szkoleniowym dopasowanym do konkretnych i aktualnych potrzeb w tym zakresie. Dzięki możliwościom jakie daje forma e-learningu pracownicy podkarpackich MŚP utrzymają swoje stanowiska pracy, przekwalifikują lub podniosą swoje kompetencje zawodowe zgodnie z bieżącymi potrzebami aktualnego pracodawcy, godząc przy tym w optymalny sposób życie rodzinne z zawodowym.</p> <p>Platforma e-learningowa funkcjonować będzie w oparciu o pakiet szkoleń zamawianych – pracodawcy poprzez nawiązanie współpracy z realizatorem projektu będą wspólnie z ekspertem ds. rozwoju dokonywali diagnozy potrzeb szkoleniowych przedsiębiorstwa. Na tej podstawie konstruowane będą wytyczne dotyczące ścieżki szkoleniowej dopasowanej do zdiagnozowanych potrzeb</p>	<p>przedsiębiorstwa.</p> <p>Konsultacje doradców z przedstawicielami przedsiębiorstw odbywać się będą na terenie utworzonych Centrów treningowo-doradczych.</p> <p>Etapy realizacji zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przygotowanie i wdrożenie platformy 2. Etap upowszechnienia produktu 3. Realizacja szkoleń <p>Wsparcie sektora Ekonomii Społecznej</p> <p>Podmioty ekonomii społecznej, z uwagi na swoją charakterystykę, stanowią istotny element lokalnego rynku pracy. Pomimo tego, że względu na brak wsparcia systemowego, są spychane na margines, nie są w stanie sprostać wymaganiom otwartego rynku pracy. Duża część tych podmiotów powstała dzięki środkom UE, po zakończeniu dotacji przeznaczonych na powstanie podmiotu.</p> <p>W ramach przedmiotowego projektu planuje się następujące formy wsparcia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ogólne usługi doradcze (kadry/place, rachunkowość, przedsiębiorczość, konkurencyjność, itp.) - doradztwo w zakresie pozyskiwania zewnętrznych źródeł finansowania - grupy zakupowe - kooperacja podmiotów ekonomii społecznej (na szczeblu regionalnym, krajowym, zagranicznym) <p>W celu właściwego doboru oferowanego wsparcia, realizator projektu przeprowadzi kompleksową ocenę podmiotów ekonomii społecznej z terenu województwa podkarpackiego – przeprowadzona zostanie pogłębiona diagnoza sytuacji podkarpackiego sektora ekonomii społecznej. Celem analizy podmiotów jest zidentyfikowanie obszarów, w których należy przeprowadzić działania wspierające, oczekiwania podmiotów dotyczące rodzaju i formy wsparcia, tak aby świadczone potem działania przyniosły jak najbardziej wymierny skutek.</p> <p>Etapy realizacji zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Opracowanie koncepcji oraz narzędzi badawczych 2. Analiza i diagnoza problemu 3. Opracowanie Raportu z badań 4. Opracowanie modułów doradczych i metodyki świadczenia usług doradczych 5. Realizacja wsparcia <p>Działania realizowane w projekcie przyczynią się w znaczący sposób do przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu i ograniczenia pauperyzacji społeczeństwa w regionie poprzez wzrost poziomu zatrudnienia. Kompleksowość oferowanego wsparcia przyniesie wysoki stopień efektywności i trwałości projektu po jego zakończeniu. Projekt będzie miał charakter innowacyjny dzięki zastosowaniu systemowego programu służącego innowacji i komercjalizacji podkarpackiego rynku pracy przy zastosowaniu nowoczesnej narzędzi: w tym m.in. zintegrowanej platformy informatycznej z ofert pracy i zawodów w województwie podkarpackim zawierającą zintegrowaną bazę ofert pracy ze wszystkich powiatowych urzędów pracy, zintegrowaną bazę ofert pracy od podkarpackich firm, zintegrowaną bazę zawodów sprzyjających zatrudnieniu oraz metody szkolenia zawodowego osób bezrobotnych oraz pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwach przechodzących procesy adaptacyjne w oparciu o rzeczywiste potrzeby</p>
---	---

	<p>pracodawców poprzez realizację szkoleń celowanych.</p> <p>Projekt ma strategiczne znaczenie dla województwa podkarpackiego. Obszar realizacji projektu systemowego to całe województwo podkarpackie.</p> <p>Realizacja działań przewidzianych w projekcie będzie miała znaczący wpływ na atrakcyjność i konkurencyjność województwa podkarpackiego. Działania podejmowane w projekcie umożliwią nadrobienie zapóźnień i zdyktamizują rozwój regionu. Kompleksowy program innowacji i komercjalizacji na rzecz zatrudnienia będzie odpowiadał na wyzwania podkarpackiego rynku pracy – przeciwdziałanie m.in. migracjom za pracą – głównie młodych, wykształconych mieszkańców regionu. Projekt przewiduje intensywne systemowe działania podmiotów rynku pracy prowadzące do skutecznego wykorzystania wewnętrznych potencjałów w województwie podkarpackim (w tym szczególnie zasobów ludzkich) i przełamania barier, utrudniających i spowalniających zachodzące w nim procesy rozwojowe.</p> <p>Zintegrowany program innowacji i komercjalizacji podkarpackiego rynku pracy wpłynie na zwiększenie aktywizacji zasobów pracy i podniesienie jakości kapitału ludzkiego, co będzie sprzyjać większemu włączeniu społecznemu, zwłaszcza grup defaworyzowanych na podkarpackiego rynku pracy, oraz systematycznemu podnoszeniu i wzmacnianiu umiejętności i kompetencji kadr zdolnych do skutecznego działania w warunkach gospodarki opartej na wiedzy i generowania dodatkowych impulsów rozwoju. Działania systemowe nie tylko zniwelują bariery w rozwoju regionu, ale także wykreują nowe lub znacząco wzmocnią istniejące przewagi konkurencyjne województwa, nadając rozwojowi społeczno-gospodarczemu Podkarpacia wysoką i trwałą dynamikę.</p> <p>Projekt będzie miał pozytywny wpływ na rozwój kapitału ludzkiego w regionie. Wdrożenie kompleksowego programu na rzecz zatrudnienia ma na celu przeciwdziałanie silnemu przestrzennemu różnicowaniu bezrobocia w województwie oraz przeciwdziałanie takim niekorzystnym zjawiskom jak niedostosowanie rynku pracy i struktury zatrudnienia do potrzeb współczesnej gospodarki co jest jedną z głównych przyczyn „drenażu mózgów” i ucieczki najzdolniejszych najlepiej wykwalifikowanych młodych pracowników z regionu.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	<p>Wspieranie zatrudnienia i mobilności pracowników (EFS, EFRR), Priorytet 8.5. (EFS), Priorytet 8.6. (EFS), Priorytet 8.9. (EFS), Priorytet 8.11. (EFS);</p> <p>Wspieranie włączenia społecznego i walka z ubóstwem (EFS, EFRR), Priorytet 9.3. (EFRR), Priorytet 9.4. (EFS), Priorytet 9.8. (EFS)</p>
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	<p>Województwo Podkarpackie</p> <p>PO WER (Oś I Osoby młode na rynku pracy)</p>
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia *	<p>projekt, którego realizacja</p> <p>Data planowanego rozpoczęcia i</p>

<p>Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji</p>		zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)		
		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
		rozpoczniesz się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		
		rozpoczniesz się po 1 stycznia 2019 r.		
		Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję
<p>UWAGI</p>				
<p>Wojewódzki Urząd Pracy w Rzeszowie - Lider</p> <p>Wyższa Szkoła Zarządzania w Rzeszowie - Partner</p>				
<p>Kategoria kosztów</p> <p>Koszt całkowity przedsięwzięcia</p> <p>Wartość dofinansowania z UE (maksymalnie 85%)</p>				
<p>Projekt będzie w całości finansowany ze środków publicznych, POWER, ROP WP</p> <p>Rezultaty:</p> <p>-podniesienie kompetencji zawodowych osób uczestniczących w szkół (wskaźnik – liczba przeszkolonych osób)</p> <p>-zmiana nastawienia 80% osób biorących udział w szkoleniach do idei kształcenia ustawicznego</p> <p>-wypracowany: Raport Efektywności Działań Na Rzecz Aktywności Zawodowej w Województwie Podkarpackim (wskaźnik - opracowany dokument)</p> <p>-przygotowanie kompletnych zakresów zawodowych (szkoleniowych) gotowych do późniejszego wykorzystywania (wskaźnik – liczba opracowanych zakresów)</p> <p>-stworzenie nowej metodologii szkół zawodowych dla osób</p>				

Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	pracujących i osób bezrobotnych (wskaźnik – opracowanie dokumentów) - wypracowany raport: Kierunki Rozwoju Podkarpackiego Sektora Ekonomii Społecznej (wskaźnik – opracowany dokument) - stworzenie systemu wsparcia podmiotów ekonomii społecznej
	Wskaźniki: - Liczba przeszkolonych osób- 400 osób - Opracowany Raport Efektywności Działań Na Rzecz Aktywności Zawodowej w Województwie Podkarpackim –1 - Liczba opracowanych zakresów zawodowych (szkoleniowych) gotowych do późniejszego wykorzystania – 10 - Opracowana metodologia szkoleń zawodowych dla osób pracujących i osób bezrobotnych – 1 - Opracowany raport: Kierunki Rozwoju Podkarpackiego Sektora Ekonomii Społecznej – 1 - Opracowany system wsparcia podmiotów ekonomii społecznej - 1 Stworzenie kompleksowego Programu Innowacji i Integracji Podkarpackiego Rynku Pracy. W ramach projektu zostaną wypracowane następujące produkty: - Zintegrowana platforma informacyjna ofert pracy i zawodów - 1 - Innowacyjna metodyka szkoleń zawodowych - 1 - Sieć nowoczesnych Centrów treningowo-szkoleniowych - 1 - Platforma e-learningowa skierowana do podkarpackiego MŚP - 1 - System wsparcia podmiotów ekonomii społecznej - 1 Projekt wykorzysta wyniki licznych projektów badawczych w zakresie diagnozy rynku pracy i ubóstwa i wykluczenia społecznego w tym zwłaszcza pochodzące z projektu „Podkarpackie Obserwatorium Rynku Pracy” (Priorytet VIII Regionalne kadry gospodarki, Działanie 8.1 Rozwój pracowników i przedsiębiorstw w regionie, Poddziałanie 8.1.4 Przewidywanie zmiany gospodarczej PO KL).
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)	
Lp.	Nazwa projektu
	Szacunkowa wartość projektu
	Źródło finansowania
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego obszaru projektu (jeśli dotyczy)
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)

2. Wzmocnienie potencjału podkarpackich podmiotów reintegracyjnych w działaniach na rzecz działające włączenia społecznego i walki z ubóstwem

Wzmocnienie potencjału podkarpackich podmiotów reintegracyjnych w działaniach na rzecz działające włączenia społecznego i walki z ubóstwem	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Tytuł projektu: Wzmocnienie potencjału podkarpackich podmiotów reintegracyjnych w działaniach na rzecz działające włączenia społecznego i walki z ubóstwem</p> <p>Efektom zrealizowanego przedsięwzięcia będzie zbudowanie profesjonalnej regionalnej sieci podmiotów reintegracyjnych które poprzez profesjonalne świadczenie usług na rzecz walik z wykluczeniem społecznym i ubóstwem.</p> <p>Potrzeba realizacji przedsięwzięcia wynika z zapisów Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój i przyczyni się do realizacji celów określonych w Strategii Europa 2020. Przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami Umowy Partnerstwa. Przedsięwzięcie realizuje cele Krajowego Programu Przeciwdziałania Ubóstwu i Wykluczeniu Społecznemu 2020. Nowy wymiar aktywnej integracji oraz Krajowego Programu Rozwoju Ekonomii Społecznej.</p> <p>Stanowisko negocjacyjne do Kontraktu Terytorialnego dla województwa Podkarpackiego VII. Zatrudnienie, wykluczenie społeczne, ubóstwo.</p> <p>Planuje się w pierwszym etapie realizacji przedsięwzięcia likwidację „białych plam” na mapie regionu w zakresie funkcjonowania podmiotów reintegracyjnych poprzez tworzenie nowych podmiotów (w zależności od lokalnych potrzeb tworzone będą Centra Integracji Społecznej – CIS, Kluby Integracji Społecznej - KIS lub Zakłady Aktywności Zawodowej - ZAZ) – etap ten zostanie sfinansowanych ze środków RPO WP.</p> <p>Następnymi działaniami zostaną objęte wszystkie funkcjonujące w regionie podmioty integracyjne. Etap ten obejmować będzie działania edukacyjne na rzecz kadr podmiotów wzmacniające ich potencjał, wdrożenie modelu/modelów współpracy pomiędzy podmiotami i instytucjami pomocy społecznej i służbami zatrudnienia, przygotowanie podmiotów do wdrożenia systemu akredytacji dla instytucji działających na rzecz włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa oraz wdrożenie tego systemu/tychże systemów.</p> <p>Województwo podkarpackie</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli	

przedsięwzięcie je obejmuje)		projekty, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*		Nazwa dokumentu/decyzji		Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)r	
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		Autor dokumentu / organ wydający decyzję		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)	
Stan zaawansowania prac		Dokumenty i decyzje zostaną przygotowane na etapie bezpośrednich przygotowań do wdrożenia projektu. WUP posiada doświadczenie w realizacji podobnych przedsięwzięć.		UWAGI	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		Wojewódzki Urząd Pracy w Rzeszowie			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia		Uwzględnić roczność i źródła 31 mln zł			
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)		Podział wydatków na lata na tym etapie przygotowania projektu jest niemożliwy			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej		POWER, RPO WP			
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji		Wskaźniki produktu: – Liczba utworzonych podmiotów reintegracyjnych (CIS – 11, KIS – 11, ZAZ – 5), – Liczba wdrożonych systemu akredytacji dla instytucji działających na rzecz włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa - 3			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1		Nie dotyczy			

3. Ośrodek Wsparcia Rodziny jako narzędzie poprawy efektywności i zwiększania dostępności do usług specjalistycznych

Ośrodek Wsparcia Rodziny jako narzędzie poprawy efektywności i zwiększania dostępności do usług specjalistycznych	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Projekt „Ośrodek Wsparcia Rodziny jako narzędzie poprawy efektywności i zwiększania dostępności do usług specjalistycznych” jest zgodny z Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój, Oś II Efektywne Polityki Publiczne dla Rynku Pracy, Gospodarki i Edukacji, Priorytetem Inwestycyjnym 9.7 Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług socjalnych świadczonych w interesie ogólnym; Celem 1 Poprawa jakości usług społecznych i zdrowotnych na rzecz osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym : - wypracowanie i wprowadzenie nowych rozwiązań i standardów związanych z rozszerzeniem pakietu usług nastawionych na profilaktykę ubóstwa i wykluczenia społecznego, w tym ubóstwa i wykluczenia społecznego dzieci i młodzieży; -opracowanie, upowszechnienie i wdrożenie rozwiązań systemowych na rzecz usług społecznych (w tym opiekuńczych) i zdrowotnych dla osób niesamodzielnych, niepełnosprawnych i starszych, w tym rozwiązań na rzecz deinstytucjonalizacji tych usług; -rozwój nowych usług społecznych o charakterze profilaktycznym i interwencyjnym, z uwzględnieniem grup szczególnie zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym, w tym dzieci i młodzieży. Koordynacja działań interwencyjny, asystenta, koordynatora
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Projekt ma na celu wypracowanie i wdrożenie skutecznych metod aktywizacji zawodowej i społecznej grup zagrożonych wykluczeniem społecznym i ubóstwem, szczególnie osób niesamodzielnych, dzieci i młodzieży, rodziców poprzez zapewnienie dostępu do kompleksowych i zindywidualizowanych form wsparcia, które mają na celu zwiększenie kompetencji ogólnospołecznych i ogólnozawodowych, a także poprawę funkcjonowania w środowisku rodzinnym, sąsiedztwie i społeczności lokalnej. Jest odpowiedzią na problemy społeczne, zaburzenia psychiczne w znacznej mierze spowodowane stresem, tempem życia oraz zmianami, jakie dokonują się we współczesnym świecie. Prowadzi to do zwiększenia liczby rodzin dysfunkcyjnych i niewydolnych wychowawczo i opiekuńczo. Jednocześnie brakuje

	wyspecjalizowanych miejsc wsparcia Rodziny, spójności i koordynacji działań międzysektorowych w obszarze przeciwdziałania wykluczeniu społecznemu. Projekt zakłada utworzenie w 10 gminach na terenie województwa podkarpackiego Ośrodka Wsparcia Rodziny, którego celem jest dostarczenie kompleksowego wsparcia w postaci pomocy terapeutycznej, edukacji pedagogicznej, pracy socjalnej, dostarczenie usług opiekuńczych i wychowawczych. Przedsięwzięcie priorytetowe: Stanowisko negocjacyjne do Kontraktu Terytorialnego dla województwa podkarpackiego, VII Zatrudnienie, wykluczenie społeczne, ubóstwo					
	Województwo Podkarpackie					
	projekt, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)			
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia* • – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce			przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		01.07.2015 – 31.12.2018	
			rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.			
			rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.			
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)r	Autor dokumentu / organ wydający decyzję		UWAGI	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie, ul. Hetmańska 120, 35-078 Rzeszów. Ze względu na zakres tematyczny projektu przewidywana jest współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego szczebla powiatowego i gminnego w województwie podkarpackim.					
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Koszt całkowity : 25 200 000,00mln zł 01.07.2015 – 31.12.2015 - 4 750 000,00 zł (PO WER) +					

		250 000,00 wkład własny 01.01.2016 – 31.12.2016 – 6 175 000,00 zł (PO WER) + 325 000,00 wkład własny 01.01.2017 – 31.12.2017 – 6 365 000,00 zł (PO WER) + 335 000,00 wkład własny 01.01.2018 – 31.12.2018 – 6 650 000,00 zł (PO WER) + 350 000,00 wkład własny
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)		Zestaw zgodny z Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój, Oś II Efektywne Polityki Publiczne dla Rynku Pracy, Gospodarki i Edukacji, Priorytetem Inwestycyjnym 9.7 Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, trwałych oraz wysokiej jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług społecznych świadczonych w interesie ogólnym Możliwy także wkład własny ze środków samorządowych i realizacja komplementarnych przedsięwzięć ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020 Wzmocnienie merytoryczne i infrastrukturalne sektora pomocy społecznej – liczba pracowników, którzy w wyniku udziału w projekcie podnieśli swoje kompetencje zawodowe Rozwój środowiskowych form wsparcia na rzecz dziecka i rodziny – liczba utworzonych ośrodków wsparcia Rodziny Zapewnienie dostępu do zindywidualizowanych, specjalistycznych form wsparcia – liczba osób, które skorzystały ze wsparcia ośrodka wsparcia rodziny Nie dotyczy
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji		Nie dotyczy
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1		Nie dotyczy
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)		
Lp.	Nazwa projektu	n/d
	Szacunkowa wartość projektu	n/d
	Źródło finansowania	n/d
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	n/d
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	n/d
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	n/d

4. Rozwój ekonomii społecznej w województwie podkarpackim

Rozwój ekonomii społecznej w województwie podkarpackim	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Projekt Rozwój Ekonomii Społecznej w Województwie Podkarpackim jest zgodny z Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój, Oś II efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Cel Tematyczny 9, Priorytetem Inwestycyjnym 9.8 wspieranie przedsiębiorczości społecznej i integracji zawodowej w przedsiębiorstwach społecznych oraz ekonomii społecznej i solidarnej w celu ułatwienia dostępu do zatrudnienia. Projekt wpisuje się w Cel Szczegółowy PI 9.8 Poprawa warunków dla rozwoju ekonomii społecznej. Projekt w rezultacie ma doprowadzić do wzmocnienia kondycji podmiotów ekonomii społecznej poprzez poprawę warunków dla rozwoju ekonomii społecznej w tym zwiększenie roli podmiotów ekonomii społecznej i włączenie sektora ekonomii społecznej i przedsiębiorczości społecznej w tworzenie i realizację polityk publicznych, wspieranie budowy i rozwoju istniejących systemów znaków jakości, certyfikacji usług świadczonych przez podmioty ekonomii społecznej i przedsiębiorstwa społeczne, wyposażenie w kompetencje i wiedzę w obszarze ekonomii społecznej i na rzecz rozwoju ekonomii społecznej interesariuszy ważnych dla rozwoju sektora ekonomii społecznej, w tym przedstawicieli władz i pracowników administracji publicznej oraz liderów lokalnych, koordynacja regionalnych mechanizmów służących promocji ekonomii społecznej i przedsiębiorczości społecznej.</p> <p>Przewiduje się także realizację komplementarnych przedsięwzięć w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020 (Oś Priorytetowa 8 Integracja społeczna, CT 9, PI 9.8) m.in. w zakresie: wspieranie lokalnych partnerstw na rzecz rozwoju ekonomii społecznej i przedsiębiorczości społecznej, wsparcie działań na rzecz samoorganizacji i federalizacji sektora, regionalne spotkania es i ps oraz innych platform współpracy), koordynacja działań na rzecz sektora ekonomii społecznej na poziomie regionalnym (m.in. monitoring i promocja podmiotów ekonomii społecznej, animacja i współpraca międzysektorowej na poziomie regionalnym)</p> <p>Opis działań zaplanowanych do realizacji w projekcie</p> <p>ROZWÓJ EKONOMII SPOŁECZNEJ W WOJEWÓDZTWIE PODKARPACKIM</p> <p>Koordynacja działań na rzecz sektora ekonomii społecznej na poziomie regionalnym</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monitoring wykonania Regionalnego Planu Działania na Rzecz Rozwoju Ekonomii Społecznej na lata 2012-2020 (w tym wykonanie badań i opracowanie raportów),

<ul style="list-style-type: none"> • Aktualizacja bazy podmiotów ekonomii społecznej- prowadzenie rejestrów, • Sieciowanie podmiotów ekonomii społecznej w tym Centrów Integracji Społecznej, Spółdzielni społecznych poprzez budowę platformy współpracy, organizacje cyklicznych spotkań sieciujących dla Centrów Integracji Społecznej i dla Spółdzielni Społecznych, • Wspieranie partnerstw lokalnych na rzecz ekonomii społecznej, • Organizacja i funkcjonowanie sekretariatu koordynującego współpracę w obszarze ES (Opracowanie systemu informacji i komunikacji dla potrzeb sieci ES, Zarządzanie, biuro obsługi, reprezentacji ES), • Utworzenie Komitetu ds. Ekonomii Społecznej (Komitet sprawuje nadzór nad wdrażaniem Regionalnego Planu Działania na Rzecz Rozwoju Ekonomii Społecznej na lata 2012-2020, stanowi reprezentację środowiska, pracuje w grupach roboczych nad wdrażaniem poszczególnych części Planu, opiniuje projekty w zakresie ekonomii społecznej realizowane w woj. podkarpackim), • Budowanie marki ES w województwie podkarpackim. • Rozwój istniejących systemów znaków jakości, certyfikacji usług świadczonych przez ES i przedsiębiorstwa ES, • Prowadzenie badań procesów zachodzących w zakresie ES i wpływu ES na sytuację społeczno gospodarczą w regionie. 	<p>Działania edukacyjne na rzecz upowszechniania wiedzy o ekonomii społecznej</p> <ul style="list-style-type: none"> • Programy o edukacji ES w systemie edukacji pozaformalnej, • Wyposażenie w kompetencje i wiedzę w obszarze ekonomii społecznej i na rzecz rozwoju ekonomii społecznej interesariuszy ważnych dla rozwoju sektora ekonomii społecznej, w tym przedstawicieli władz i pracowników administracji publicznej, liderów lokalnych, podmiotów ekonomii społecznej ekonomii społecznej, podmioty ekonomii społecznej (warsztaty, szkolenia, wizyty studyjne), • Wypracowanie i wdrożenie ścieżki aktywizacyjnej beneficjentów pomocy społecznej w oparciu o praktyczne rozwiązania z zakresu ES, • Przeszkolenie pracowników publicznych służb zatrudnienia „pierwszego kontaktu” do przekazywania informacji z zakresu ES. <p>Projekt wpisuje się w założenia Krajowego Programu Rozwoju Ekonomii Społecznej, Regionalnego Planu Działania na Rzecz Rozwoju Ekonomii Społecznej w Województwie Podkarpackim na lata 2012-2020 oraz w zapisy Umowy Partnerstwa.</p>
--	--

Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Stanowisko negocjacyjne do Kontraktu Terytorialnego dla województwa podkarpackiego, VII Zatrudnienie, wykluczenie społeczne, ubóstwo (Rozwój ekonomii społecznej)				
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Przedsięwzięcie projektowe obejmuje całe województwo podkarpackie				
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)			
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	01.07.2015 – 31.12.2018		
		rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.			
		rozpoczną się po 1 stycznia 2019 r.			
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji					
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie, ul. Hetmańska 120, 35-078 Rzeszów. Ze względu na zakres tematyczny projektu przewidywana jest współpraca ze wszystkimi instytucjami mającymi zasadniczy wpływ na rozwój ekonomii społecznej w województwie podkarpackim.				
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła Koszt całkowity : 12 mln zł (w tym POWER 11 400 000 zł - 95 %, ze środków województwa 600 000 zł – 5 %) 01.07.2015 – 31.12.2015 – 1 mln zł 01.01.2016 – 31.12.2016 – 3,6 mln zł 01.01.2017 – 31.12.2017 – 3,6 mln zł				

	01.01.2018 – 31.12.2018 – 3,8 mln zł	
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój II efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Priorytet Inwestycyjny 9.8 wspieranie przedsiębiorczości społecznej i integracji zawodowej w przedsiębiorstwach społecznych oraz ekonomii społecznej i solidarnej w celu ułatwiania dostępu do zatrudnienia. Możliwy także wkład własny ze środków samorządowych, i realizacja komplementarnych przedsięwzięć ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020 (PI 9.8)	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none">· Powszechna wiedza na temat ES wśród pracowników publicznych służb zatrudnienia, liderów lokalnych i mieszkańców woj. podkarpackiego,· Administracja publiczna jako czynnik sprzyjający rozwojowi ES w regionie,· Aktualna wiedza na temat dynamiki i kierunków rozwoju ES oraz potencjału i zasobów podmiotów ES,· Czynna i stała współpraca międzysektorowa na rzecz ES w woj. podkarpackim,· Ekonomia społeczna stanowi ważny czynnik wzrostu zatrudnienia, spójności społecznej oraz rozwoju kapitału społecznego.	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Nie dotyczy	
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy	
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)		
Lp.	Nazwa projektu	n/d
	Szacunkowa wartość projektu	n/d
	Źródło finansowania	n/d
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	n/d
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	n/d
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	n/d

5. Animator inicjatyw społecznych, narzędziem zmiany w zakresie świadczonego usług na rzecz osób starszych

<p>Animator inicjatyw społecznych, narzędziem zmiany w zakresie świadczonego usług na rzecz osób starszych</p> <p>Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych</p>	<p>Projekt pn. „Animator inicjatyw społecznych, narzędziem zmiany w zakresie świadczonego usług na rzecz osób starszych” skierowany jest do 43 Domów Pomocy Społecznej w województwie podkarpackim świadczących usługi dla osób starszych, w podeszłym wieku, niepełnosprawnych, przewlekłe somatycznie chorych i zaburzonego psychicznie.</p> <p>Projekt wpisuje się Priorytet 9.7 „Ułatwienie dostępu do przystępnych cenowo, jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług społecznych świadczonych w interesie ogólnym” cele szczegółowe p. 9.7: „1. Poprawa jakości usług społecznych i zdrowotnych na rzecz osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym”. Oś II efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji.</p> <p>Projekt jest odpowiedzią na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zapewnienie powszechnej dostępności usług społecznych, w tym świadczonego przez podmioty zewnętrzne dla mieszkańców DPS poprzez zainicjowanie funkcjonowania przy każdym DPS - NGO statutowo profesjonalizujących się w świadczeniu usług środowiskowo – społecznych. 2. Rozwój różnorodnych zintegrowanych usług społecznych, świadczonych na poziomie lokalnej społeczności wynikających z diagnozy/badania. 3. Stworzenie szeroko rozumianego partnerstwa na rzecz zmian w otoczeniu i funkcjonowaniu mieszkańców DPS poprzez działania animatora inicjatyw społecznych. 4. Działania edukacyjne dla NGO w obszarze nowych metod świadczenia usług społecznych. <p>Planowane działania podejmowane w ramach projektu:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Utworzenie NGO działającego przy każdym DPS. II. Działania edukacyjne na rzecz powstawania stowarzyszeń działających przy DPS. III. Wybranie animatora inicjatyw społecznych na rzecz mieszkańców DPS. IV. Budowa platformy współpracy – sieciowanie instytucji i podmiotów lokalnych na rzecz świadczenia usług społecznych. V. Działania edukacyjne w zakresie animacji lokalnej oraz rozwoju osobistego jako element niezbędny do budowania relacji pomiędzy aktorami życia społecznego. VI. Opracowanie modelu w zakresie świadczenia usług społecznych przez podmioty niepubliczne: 1. zindywidualizowane podejście do Klienta DPS na podstawie opracowanej diagnozy; 2. animacja
--	---

	<p>lokalna w kontekście zmian; 3. budowanie partnerstwa lokalnego na rzecz świadczenia usług społecznych.</p> <p>VII. Uruchomienie konkursów na dotację dla NGO, na realizację różnorodnych usług świadczonych na rzecz mieszkańców społeczności lokalnej na podstawie aplikacji zgodnie z wypracowanym modelem.</p>
<p>Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia</p>	<p>Poprawa jakości usług społecznych i zdrowotnych na rzecz osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym.</p> <p>Działania na rzecz wydłużenia aktywności osób starszych;</p>
<p>Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia</p> <p>(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)</p>	<p>Województwo podkarpackie.</p>
<p>Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*</p> <p>* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce</p>	<p>projekty, których realizacja</p> <p>Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)</p> <p>przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)</p> <p>rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.</p> <p>rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.</p>
<p>Stan zaawansowania prac</p>	<p>Nazwa dokumentu/decyzji</p> <p>Data przygotowania lub wydania (mm/rrr) r</p> <p>Autor dokumentu / organ wydający decyzję</p> <p>UWAGI</p>
<p>Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia</p> <p>Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia</p>	<p>Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie</p> <p>Uwzględnić roczność i źródła</p> <p>Koszt całkowity : 13 mln 455 tys. zł (w tym POWER 12 782 250 tys zł- 95 % ze środków województwa 672 750 tys zł – 5 %)</p> <p>01.07.2015 – 31.12.2015 – 1 mln 800 tys zł</p> <p>01.01.2016 – 31.12.2016 – 4 mln 30 tys. zł</p> <p>01.01.2017 – 31.12.2017 – 4 mln 980 tys. zł</p> <p>01.01.2018 – 31.12.2018 – 2 mln 645 tys. zł</p>

Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój OŚ II efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Priorytet Inwestycyjny 9.7 „Ułatwianie dostępu do przystępnych cenowo, jakości usług, w tym opieki zdrowotnej i usług społecznych świadczonych w interesie ogólnym” Możliwy także wkład własny ze środków samorządowych, i realizacja komplementarnych przedsięwzięć ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020 (PI 9.7) Cz. XX, Dział YY
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	1. Opracowanie modelu usług świadczonych w ramach polityki prowadzonej na rzecz włączenia społecznego i zwalczania ubóstwa – 3 2. Liczba powstałych/istniejących organizacji pozarządowych /NGO świadczących usługi społeczne – powstałe 43; istniejących 10. 3. Liczba inicjatyw społecznych podejmowanych na rzecz mieszkańców DPS – 43 4. Liczba utworzonych partnerstw lokalnych działających na rzecz świadczenia usług społecznych – 43.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)	
Lp.	
Nazwa projektu	n/d
Szacunkowa wartość projektu	n/d
Źródło finansowania	n/d
Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	n/d
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	n/d
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	n/d

6. Podniesienie poziomu świadczonych usług poprzez wykwalifikowaną kadrę

tytuł projektu / przedsięwzięcia priorytetowego	„Podniesienie poziomu świadczonych usług poprzez wykwalifikowaną kadrę”
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Projekt „Podniesienie poziomu świadczonych usług poprzez wykwalifikowaną kadrę” jest zgodne z Programem Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój, OŚ II efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, Priorytetem Inwestycyjnym 9.4 Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększeniu szans na zatrudnienie, celem 2 Poprawa jakości działań realizowanych na rzecz osób zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym; Podnoszenie kwalifikacji i kompetencji kadr publicznych i niepublicznych instytucji działających na rzecz włączenia społecznego i walki z ubóstwem (m.in. szkolenia, specjalizacje, studia, studia podyplomowe, samokształcenie, superwizja, doradztwo) oraz kadr publicznych i niepublicznych instytucji działających w ramach innych polityk sektorowych kluczowych dla włączenia społecznego i walki z ubóstwem. Projekt będzie miał na celu podniesienie kwalifikacji i kompetencji kadr poprzez ich edukację w formie superwizji, mediacji, studiów podyplomowych, itp. Zakres tematyczny będzie dostosowany do zadań merytorycznych pracowników. Tematy zostaną określone w oparciu o diagnozę potrzeb przeprowadzoną wśród pracowników. Realizacja projektu przyczyni się do podniesienia jakości usług świadczonych przez kadrę dla osób wykluczonych społecznie i zagrożonych ubóstwem.
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Stanowisko negocjacyjne do Kontraktu Terytorialnego dla województwa podkarpackiego VII Zatrudnienie, wykluczenie społeczne, ubóstwo.
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Projekt będzie obejmował swoim zasięgiem całe

(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	terytorium województwa podkarpackiego. Odbiorcami będą pracownicy publicznych i niepublicznych instytucji działających na rzecz osób, rodzin, środowisk i społeczności lokalnych dotkniętych lub zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym, organizacje pozarządowe.				
	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)		
	* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	01.07.2014r- 31.12.2018 r.		
		rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.			
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji		Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)r	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Rzeszowie				
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Koszt całkowity : 12 160 000 zł (w tym POWER 11 552 000 zł- 95 % ze środków województwa 608 000 zł – 5 %) 01.07.2015 – 31.12.2015 – 1 300 000 zł 01.01.2016 – 31.12.2016 – 3 580 000 zł 01.01.2017 – 31.12.2017 – 3 620 000 zł 01.01.2018 – 31.12.2018 – 3 660 000 zł Uwzględnić roczność i źródła				
Źródło finansowania przedsięwzięcia	Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój OŚ II efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki				

w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	i edukacji, Priorytet Inwestycyjny 9.4 Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększeniu szans na zatrudnienie				
	Możliwy także wkład własny ze środków samorządowych, i realizacja komplementarnych przedsięwzięć ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020 (PI 9.8)				
	Cz. XX, Dział YY				
Oczekiwanie rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej	Liczba osób stanowiących kadrę instytucji działających na rzecz wykluczonych społecznie, zagrożonych ubóstwem, które ukończyły szkolenia i studia podyplomowe.				
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji					
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1					
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)					
Lp.	Nazwa projektu				
	Szacunkowa wartość projektu				
	Źródło finansowania				
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)				
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)				
	Oczekiwanie rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej				

7. Podkarpacki Inkubator Wsparcia Osób Bezrobotnych i Wykluczonych

Podkarpacki Inkubator Wsparcia Osób Bezrobotnych i Wykluczonych	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Niniejsze przedsięwzięcie wpisuje się w cele tematyczne Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020:</p> <p>CT8. Wsparcie zatrudnienia i mobilności pracowników.</p> <p>CT9. Wsparcie w łączeniu społecznego i walka z Ubóstwem.</p> <p>Przedmiotem przedsięwzięcia jest powstanie ośrodka obejmującego modernizację infrastruktury ośrodka. Inwestycja realizowana będzie przez Rzeszowską Agencję Rozwoju Regionalnego S.A. (RARR S.A.), zlokalizowana będzie w Rzeszowie, ul. Szopna 51. Finansowaniem ze środków UE objęte będą:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) prace przygotowawcze do inwestycji adaptacyjnych siedziby Ośrodka m.in. dokumentacja projektowa, kosztorysy inwestorskie, studium wykonalności i inne, b) prace adaptacyjne dotyczące inwestycji, c) prace administracyjne funkcjonowania ośrodka wynagrodzenia, wynagrodzenia zewnętrznych specjalistów, ekspertów, doradców, pracowników. <p>W ramach projektu przewidziano (priorytety inwestycyjne):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Adaptacja siedziby Centrum 2) Infrastruktura informatyczna i telekomunikacyjna <ul style="list-style-type: none"> – on-line (wsparcie osób niezatrudnionych, w tym w szczególności do 24 roku życia, zagrożonych wykluczeniem społecznym z minimum jednego powodu spośród wskazanych w art. 7 ustawy z 12.03.2004r. o pomocy społecznej, osób zagrożonych zwolnieniem z pracy z przyczyn nie dotyczących pracownika, przedsiębiorstwa przechodzące procesy adaptacyjne i reorganizacyjne, rolników i domowników rolników zamierzających podjąć prace poza rolnictwem oraz podmiotów ekonomii społecznej, w tym spółdzielni socjalnych i organizacji pozarządowych) <p>W ramach projektu (część merytoryczna) będzie świadczone następujące wsparcie wskazanym grupom docelowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aktywizacja zawodowa, w tym indywidualne i grupowe doradztwo zawodowe, - szkolenia z Przedsiębiorczości i szkolenia zawodowe, - staże dla uczestników projektu, - targi pracy/giędzy pracy,

<ul style="list-style-type: none"> - e-doradztwo i szkolenia, - wsparcie organizacyjne i marketingowe – tylko do podmiotów ekonomii społecznej - instrumenty zwrotne dla osób planujących założyć własną działalność gospodarczą, w szczególności dla osób młodych do 29 roku życia oraz podmiotów ekonomii społecznej, - stworzenie kompleksowego i spójnego systemu wczesnego ostrzegania i szybkiego reagowania przedsiębiorstw na zmiany gospodarcze, - wsparcie dla utworzenia i funkcjonowania w tym wzmocnienia potencjału instytucji wspierających ekonomię społeczną, - poszukiwanie i testowanie długookresowych źródeł finansowania instytucji wspierających ekonomię społeczną oraz PES. <p>W ramach wsparcia dla powyższych grup i zagadnień prowadzone będzie doradztwo i informacja z zakresu innowacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zasad i warunków korzystania z programów pomocy publicznej i innych zewnętrznych źródeł finansowania wdrażania innowacji, - doradztwem z zakresu praw własności intelektualnej, - zawieraniu kontaktów osób planujących rozpoczęcie działalności gospodarczej / przedsiębiorców z uczelniami oraz jednostkami badawczymi, - tworzenia kanałów wymiany informacji pomiędzy sektorem badawczo-rozwojowym, a sferą młodej przedsiębiorczości, - inicjowania mechanizmów innowacyjnego rozwoju wskazanych grup/ beneficjentów poprzez stymulowanie do realizacji partnerskich projektów, m.in. badawczych, wdrożeniowych (młode przedsiębiorstwo-uczelnia, młode przedsiębiorstwo - młode przedsiębiorstwo), - wsparcia w procesach transferu technologii, -poszukiwania zastosowań w młodych przedsiębiorstwach nowopowstałych technologii na uczelniach wyższych, - poszukiwania technologii dla młodych przedsiębiorców, wykorzystując wiedzę uczelni wyższych. <p>Realizacja przedmiotowego projektu jest zgodna z założeniami (celami) zawartymi w:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Programie Operacyjnym Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020 <p>oraz regionalnych dokumentach strategicznych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 2. Strategii Rozwoju Województwa Podkarpackiego 2020 w zakresie efektywnego wykorzystania zasobów dla zrównoważonego i inteligentnego rozwoju społeczno-gospodarczego w zakresie rozwijania przewag regionu w oparciu o kreatywne specjalizacje. 3. Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa 	
---	--

	<p>Podkarpackiego 2014-2020 w zakresie promowania inwestycji przedsiębiorstw w badania i innowacje, rozwijanie powiązań i synergii między przedsiębiorstwami, ośrodkami badawczo-rozwojowymi i sektorem szkolnictwa wyższego.</p> <p>4. Regionalnej Strategii Innowacji Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 na rzecz inteligentnej specjalizacji (RIS3) w zakresie ekologicznej i społecznie zrównoważonej innowacji i konkurencyjności gospodarki poprzez wspieranie inteligentnych specjalizacji, priorytetowych działań i technologii.</p> <p>5. Krajowym Programie Rozwoju Ekonomii Społecznej.</p> <p>6. Strategii Rozwoju Kapitału Społecznego 2020.</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	<p>Projekt jest w pełni zgodny z następującymi Priorytetami PO WER 2014-2020:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Priorytet inwestycyjny 8.6: Trwała integracja na rynku pracy ludzi młodych, w szczególności tych, którzy nie pracują, nie kształcą się ani nie szkolą, w tym ludzi młodych zagrożonych wykluczeniem społecznym i ludzi młodych wywodzących się ze środowisk marginalizowanych, także poprzez wdrażanie gwarancji dla młodoży. 2. Priorytet inwestycyjny 8.9: Przystosowanie pracowników, przedsiębiorstw i przedsiębiorców do zmian. 3. Priorytet inwestycyjny 9.8: Wspieranie przedsiębiorczości społecznej i integracji zawodowej w przedsiębiorstwach społecznych oraz ekonomii społecznej i solidarnej w celu ułatwienia dostępu do zatrudnienia. 4. Priorytet inwestycyjny 8.11: Modernizacja instytucji działających na rynku pracy, takich jak publiczne i prywatne służby zatrudnienia, oraz lepsze dostosowanie do potrzeb rynku pracy, w tym poprzez przedsięwzięcia służące zwiększaniu ponadnarodowej mobilności pracowników, oraz systemy mobilności, oraz lepszej współpracy instytucji i właścicieli zainteresowanych podmiotów. 5. Priorytet inwestycyjny 9.4: Aktywne włączenie, w tym z myślą o promowaniu równych szans oraz aktywnego uczestnictwa i zwiększaniu szans na zatrudnienie.
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	<p>Podkarpacki Inkubator Wspierania Osób Bezrobotnych i Wykluczonych - siedziba i realizacja projektu zlokalizowana będzie na terenie Rzeszowskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A. w Rzeszowie, ul. Szopena 51.</p> <p>Dziedziny predysponowane do objęcia kontraktem (OSI):</p> <ul style="list-style-type: none"> - edukacja i rynek pracy,

<p>- wykluczenie społeczne, - innowacyjność i przedsiębiorczość.</p> <p>Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*</p> <p>przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)</p> <p>* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce</p>	<p>projekt, których realizacja rozpocznie się i zakończy od (mm/rrr) – do (mm/rrr)</p> <p>Od 07/2014 do 12/2018</p>	<p>Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)</p> <p>Od 07/2014 do 12/2018</p>	<p>UWAGI</p> <p>Rzeszowska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. Ul. Szopena 51 35-959 Rzeszów Tel. (017) 86 76 200, (017) 86 76 234, (017) 86 76 215 e-mail: sekretariat@rarr.rzeszow.pl, mduda@rarr.rzeszow.pl, gtabisz@rarr.rzeszow.pl, mciesla@rarr.rzeszow.pl</p> <p>RARR S.A. jest największą instytucją działającą w obszarze funduszy UE w województwie podkarpackim, zrealizowała 110 projektów finansowanych z UE o wartości ok. 376 mln EUR. Wnioskodawca posiada 20-letnie doświadczenie we wdrażaniu programów rozwoju regionalnego. Należy do grupy beneficjentów Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 jako ośrodek innowacji. RARR S.A. zbudował i zarządza Podkarpackim Parkiem Naukowo-Technologicznym, gdzie funkcjonuje Inkubator Technologiczny dla przedsiębiorstw oraz Preinkubator Akademicki dla młodych przedsiębiorstw typu start-up. W RARR S.A. funkcjonuje Centrum Transferu Technologii Innowacji i Informatyzacji zajmujące się doradztwem z zakresu wdrożeń innowacji, transferem technologii „do” i „z” przedsiębiorstw, wsparciem doradczym z zakresu własności intelektualnej. Centrum Organizacyjno-Szkoleniowe i Współpracy Międzynarodowej od wielu lat z ogromnym sukcesem zajmuje</p>
	<p>Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)</p> <p>-</p>	<p>Autor dokumentu / organ wydający decyzję</p> <p>-</p>	
	<p>Nazwa dokumentu/decyzji</p> <p>Prace przygotowawcze nad studium wykonalności projektu</p>	<p>Prace przygotowawcze nad studium wykonalności projektu</p> <p>-</p>	
	<p>Stan zaawansowania prac</p> <p>Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia</p>	<p>Prace przygotowawcze nad studium wykonalności projektu</p> <p>-</p>	

	się opracowywaniem i realizacją projektów miękkich, w szczególności mających na celu aktywizację zawodową, rozwój zasobów ludzkich, wspieranie przedsiębiorczości, podnoszenie kompetencji społecznych i zawodowych mieszkańców Podkarpacia, w tym osób niezatrudnionych i zagrożonych wykluczeniem społecznym. Centrum Ekonomii Społecznej – zajmuje się głównie działalnością na rzecz wsparcia i promocji podmiotów ekonomii społecznej (w tym Spółdzielni Socjalnych) działających na terenie województwa podkarpackiego oraz ich otoczenia (samorząd lokalny i regionalny oraz podległe mu instytucje pomocy społecznej i instytucje rynku pracy; instytucje grantodawcze, media, sektor biznesowy).
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Źródła finansowania: 1. Dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020. 2. Pozostała część nie objęta finansowaniem: środki własne. Łączna wartość projektu: 40 mln zł
Źródło finansowania w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	1. Dofinansowanie w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój 2014-2020.
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ol style="list-style-type: none"> 1. do 24 roku życia, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu. Liczba osób 2. do 24 roku życia, które podjęły zatrudnienie 6 miesięcy po zakończeniu udziału w programie. Liczba osób 3. utworzonych mikroprzedsiębiorstw działających 30 miesięcy po uzyskaniu pożyczki. Liczba 4. właścicieli i kadry zarządzającej MMSP objętych działaniami świadomościowymi deklarujących podniesienie wiedzy nt. znaczenia zarządzania rozwojem. Odsetek 5. funkcjonujących systemów wczesnego ostrzegania i szybkiego reagowania na zmiany w Gospodarcie. Liczba 6. podmiotów ekonomii społecznej, których sytuacja ekonomiczna po otrzymaniu wsparcia EFS uległa poprawie. Liczba 7. podmiotów ekonomii społecznej, które skorzystały ze zwrotnych instrumentów finansowych w programie. Liczba

Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Projekty zgłoszone do Kontraktu Terytorialnego w województwie podkarpackim: 1. Podkarpacki program stypendialny dla doktorantów. 2. Kierunki zamawiane. 3. Cyfrowe Centrum Innowacji i Komerccjalizacji Wiedzy Polski Wschodniej. 4. Platforma networkingowa jako narzędzie wspierania innowacyjnej przedsiębiorczości województwa podkarpackiego w skali globalnej. 5. Kompleksowe badania w obszarze jakości życia. 6. Innowacyjne Centrum Rozwoju Technologii Medycznych 7. Rozwój interdyscyplinarnych centrów badawczych jako element naukowej identyfikacji województwa podkarpackiego 8. Centrum Transferu Wiedzy i Technologii w zakresie odnawialnych źródeł energii (OZE) 9. Inteligentne EkoOsiedle 2020 – zintegrowany program badawczo – rozwojowy. 10. Zielone wzgórze Podkarpacia.
	Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)	
Lp.	Nazwa projektu
	Stacunkowa wartość projektu
	Źródło finansowania
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)

Załącznik 8

Obszar: VIII EDUKACJA

- 1. Podkarpacki program stypendialny dla doktorantów. 2
- 2. Kierunki zamawiane. 7
- 3. Przejść na zawodowstwo. 12
- 4. Rozwój doradztwa edukacyjno-zawodowego w szkołach gimnazjalnych w województwie podkarpackim. 13
- 5. Podkarpacki System Monitorowania Zawodów. 15

1. Podkarpacki program stypendialny dla doktorantów

„Podkarpacki program stypendialny dla doktorantów”							
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Planuje się realizację programu pomocy stypendialnej dla doktorantów, którzy realizują studia doktoranckie na kierunkach matematyczno - przyrodniczych i technologicznych lub posiadają otwarty przewód doktorski, a realizowane przez nich rozprawy doktorskie będą wpływać pośrednio lub bezpośrednio na rozwój województwa podkarpackiego w kluczowych dla niego kierunkach rozwoju. Program zakładać będzie wsparcie materialne uczestników projektu w realizacji studiów doktoranckich i finalizowaniu doktoratu poprzez udzielone stypendia. Szacuje się, że wsparciem stypendialnym objętych zostanie 200 doktorantów, których miejsce zamieszkania mieści się na terenie województwa podkarpackiego (miejscowość, w której osoba ta przebywa z zamiarem stałego pobytu). W wyniku realizacji programu pomocy stypendialnej nastąpi wzrost liczby uczestników studiów doktoranckich oraz wzrost liczby uzyskanych stopni naukowych doktora w stosunku do lat poprzednich. Efektem realizacji programu będzie lepiej wykształcona przyszła kadra naukowa, która będzie miała ułatwiony dostęp do źródła finansowania prac badawczych. Planuje się również w ramach realizacji programu promocję współpracy sektora B+R. oraz wzrost liczby opracowanych w ramach prac doktorskich koncepcji innowacyjnych wdrożonych w przedsiębiorstwach województwa podkarpackiego.						
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Edukacja i nauka.						
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Projekt będzie realizowany na terenie województwa podkarpackiego. Projekt wpisuje się w Oś. III Szkolnictwo wyższe dla gospodarki regionu, PI 10.2 Poprawa jakości, skuteczności i dostępności szkolnictwa wyższego oraz kształcenia na poziomie równoważnym w celu zwiększenia udziału o poziomie osiągnięć, zwłaszcza w przypadku grup o niekorzystnej sytuacji. Cel szczegółowy (2) Podniesienie jakości studiów doktoranckich i zapewnienie ich uczestnikom właściwych warunków rozwoju.						
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	<table><tr><td>projekt, których realizacja</td><td>Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)</td></tr><tr><td></td><td>-</td></tr><tr><td colspan="2">przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do</td></tr></table>	projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)		-	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do	
projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)						
	-						
przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do							

* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	31 grudnia 2018 r.)		01/2016-12/2020		
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		-		
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		-		
	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)		Autor dokumentu / organ wydający decyzję		
Nazwa dokumentu/decyzji		UWAGI			
Dokonano analizy dokumentów strategicznych oraz analizy Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój i umowy partnerstwa pod kątem możliwości realizacji Programu. Kolejnym etapem będzie opracowanie dokumentacji projektowej (w tym m.in. wniosku o dofinansowanie realizacji projektu, regulaminu programu pomocy stypendialnej), niemniej jednak może to nastąpić po zatwierdzeniu dokumentu Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój i innych dokumentów programowych niezbędnych do ubiegania się o dofinansowanie realizacji projektu dotyczącego wsparcia stypendialnego dla doktorantów.					
Województwo Podkarpackie/Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie posiada doświadczenie w realizacji projektu stypendialnego dla doktorantów – w latach 2009-2013 zrealizował projekt Podkarpacki fundusz stypendialny dla doktorantów (Program Operacyjny Kapitał Ludzki, priorytet VIII, działanie 8.2, poddziałanie 8.2.2 Regionalne Strategie Innowacji), zatem jest przygotowany do podjęcia wszelkich prac związanych z przygotowaniem i realizacją projektu.					
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		Województwo Podkarpackie/Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia		20 mln pln			
Źródło finansowania przedsięwzięcia		Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój			
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)		-			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		1) Udzielenie wsparcia stypendialnego dla 200 doktorantów z terenu województwa podkarpackiego. 2) Wzrost liczby uzyskanych stopni naukowych doktora w stosunku do lat poprzednich. 3) Wzrost liczby badań związanych z kierunkami uznanymi za szczególnie istotne z punktu widzenia rozwoju woj. podkarpackiego. 4) Wzrost liczby opracowanych w ramach prac doktorskich koncepcji innowacyjnych wdrożonych w przedsiębiorstwach regionu. Poszczególne wartości wskaźników i rezultaty projektu zostaną określone po zatwierdzeniu dokumentów niezbędnych do ubiegania się o wsparcie finansowe przez Województwo Podkarpackie/ Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, tj. Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój, wniosek			

o dofinansowanie.	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Przewiduje się, że przedsięwzięcia komplementarne będą z podejmowanymi w perspektywie finansowej 2014-2020, m.in. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego 2014-2020 (Oś priorytetowa I. Konkurencyjna i innowacyjna gospodarka).
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	-
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)	
Lp.	Nazwa projektu
	-
	Szacunkowa wartość projektu
	-
	Źródło finansowania
	-
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)
	-
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)
	-
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)
	-

2. Kierunki zamawiane

Kierunki zamawiane	
Uzasadnienie realizacji (krótki opis przedsięwzięcia wraz ze wskazaniem przedsięwzięć komplementarnych)	<p>Proponowane kierunki zamawianych istotnych dla Województwa Podkarpackiego:</p> <ul style="list-style-type: none"> - energetyka, - mechanika i budowa maszyn, - inżynieria środowiska, - budownictwo, - towaroznawstwo, - nauki o zdrowiu (pielęgniarstwo), - matematyka, - inżynieria materiałowa, - architektura i urbanistyka, - ochrona środowiska, - logistyka, - finanse i rachunkowość, - inżynieria medyczna, - informatyka, - automatyka i robotyka, - energetyka, - elektrotechnika, - elektronika i telekomunikacja, - technologia chemiczna, - biotechnologia, - inżynieria chemiczna i procesowa, - zarządzanie i inżynieria produkcji, - mechanika i budowa maszyn, - transport, - mechatronika, - lotnictwo i kosmonautyka, - inżynieria środowiska, - architektura i urbanistyka, - Innowacyjne Centrum Rozwoju Technologii Medycznych.
Szacunkowa wartość przedsięwzięcia	Do ustalenia z Ministerstwem Nauki i Szkolnictwa Wyższego
Proponowane źródła finansowania	PO WER 2014-2020
Przewidywany okres realizacji	2014-2020
Stan prac przygotowawczych	Przedsięwzięcie w fazie koncepcyjnej
Lokalizacja	Województwo Podkarpackie
Instytucja realizująca przedsięwzięcie	<ol style="list-style-type: none"> Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. prof. Stanisława Tamowskiego w Tarnobrzegu Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Stanisława Piłonia w Krośnie Państwowa Wyższa Szkoła Techniczno-Ekonomiczna im. ks. Bronisława Markiewicza w Jarosławiu Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza

	<ol style="list-style-type: none"> Uniwersytet Rzeszowski Państwowa Wyższa Szkoła Wschodnioeuropejska w Przemyślu Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Jana Grodka w Sanoku
Dokumenty (strategia sektorowa, plan działań, program działań, itp.) z których wynika konieczność/potrzeba realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia	<p>Realizacja zadania jest zgodna z założeniami strategii rozwoju województwa - Podkarpackie 2020</p> <p>Działanie strategiczne – Kapitał Ludzki i Społeczny</p> <p>Priorytet 2.1. Edukacja, cel: Dostosowanie systemu edukacji do aktualnych potrzeb i wyzwań przyszłości.</p>

3. Przejdź na zawodowstwo

Przejdź na zawodowstwo	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Zakłada się realizację projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020.</p> <p>Sieć szkół prowadzących kształcenie zawodowe podlega zarządowi poszczególnych organów założycielskich, którymi w przeważającej większości są samorządy powiatowe. Ze względu na spadek znaczenia tego typu szkół w poprzednich latach, objawiający się m.in. niskimi nakładami finansowymi, a co za tym idzie – brakiem aktualizacji sprzętu, kwalifikacji nauczycieli – zwłaszcza przedmiotów zawodowych oraz negatywnym doбором uczniów i uczennic – doszło do spadku jakości oferty szkół zawodowych i jej niedostosowania do potrzeb rynku pracy. Należy zaznaczyć, że w regionie funkcjonuje ponad 30 organów prowadzących szkoły zawodowe, które działają niezależnie od siebie, brak jest instytucji, która w skoordynowany, planowy sposób współpracowałaby z siecią wszystkich szkół w celu realizacji polityki rozwoju szkolnictwa zawodowego. Przejawia się to niską efektywnością nauki, zwłaszcza praktycznej, niedostosowaniem kierunków (zawodów) do zapotrzebowania ze strony pracodawców na regionalnym rynku pracy (niedostateczne zmiany w odpowiedzi na zapotrzebowanie), spadkiem prestiżu tego typu szkół. Aktualne w Polsce przeprowadzane są zmiany w systemie szkolnictwa zawodowego (reformą rozpoczęta w roku szkolnym 2012/2013), które należy wspierać w podkarpackich szkołach zawodowych. Duża poprawa wiąże się też z wdrażaniem w perspektywie 2007–2013 Działaniem 9.2 PO KL, którego celem było podniesienie jakości i atrakcyjności szkolnictwa zawodowego, ze szczególnym uwzględnieniem projektu systemowego POKL.09.02.00-18-001/12 „Podkarpacie stawia na zawodowców”.</p> <p>W okresie wdrażania 2014–2020 planowane jest dalsze wsparcie obszaru szkolnictwa zawodowego (PI 10.iv). Proponowane przedsięwzięcie „Przejdź na zawodowstwo” w sposób kompleksowy organizuje realizację wsparcia przewidzianego w tym PI – z pełnym wykorzystaniem alokacji, realizacją założonych wskaźników i najbardziej efektywnym sposobem wykorzystania dostępnych środków i możliwości, jakie daje PI 10.iv w ramach RPO. Należy zaznaczyć, że wsparciem docelowo objęte zostaną wszystkie instytucje (szkoły/placówki prowadzące kształcenie zawodowe i ich uczniowie/słuchacze), które potencjalnie stanowią grupę docelową PI – tryb pozakonkursowy nie zaburza konkurencji w dostępie do środków, ale odwrotnie – w sposób zaplanowany i strategiczny przyznaje dotację wszystkim podmiotom oczekującym wsparcia (możliwy jest jedynie brak zainteresowania udziałem w partnerstwie ze strony</p>

	<p>szkoły/placówki kształcenia zawodowego lub organu prowadzącego). Organy prowadzące ok. 80% szkół zawodowych w województwie, uczestniczące w projekcie POKL.09.02.00-18-001/12 „Podkarpacie stawia na zawodowców” jednogłośnie poparły koncepcję wdrażania PI 10.iv w tym trybie i zadeklarowały udział w partnerstwie – udział pozostałych uzależniony jest jedynie od wyrażenia przez nie takiej chęci. Przedsięwzięcie stanowi kontynuację projektu POKL.09.02.00-18-001/12 „Podkarpacie stawia na zawodowców” realizowanego w perspektywie programowej 2007–2013. Przewiduje realizację wszystkich form wsparcia przewidzianych w Szczegółowym Opisie Priorytetów RPO WP przy następującej organizacji wsparcia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ustalenie wraz z organami prowadzącymi podziału dostępnej w PI 10.iv alokacji na podstawie algorytmu wynikającego z danych demo-społecznych i oceny potencjału i potrzeb szkół zawodowych podlegających danemu organowi. 2. Stworzenie listy, opisu i harmonogramu przedsięwzięć rozwojowych planowanych do przeprowadzenia w ramach dostępnej alokacji środków oraz sposobu monitorowania (wskaźniki produktu) i określenie zakresu i wartości docelowych wskaźników rezultatu. Zakres rzeczowy projektu (planowane działania) oparty będzie o decyzje merytoryczne wynikające z priorytetów rozwojowych poszczególnych szkół zawodowych, ale również potrzeb rozwojowych sieci szkół w skali regionu (np. uruchamianie nowych kierunków nauczania). 3. Ustalenie sposobu wniesienia wkładu własnego na wymagany poziom przez organy prowadzące. 4. Bieżąca realizacja zaplanowanego wsparcia i monitorowanie jego efektów. 5. W ramach realizacji przedsięwzięć przewiduje się możliwość wykorzystania dopuszczanego w projekcie ustawy wdrożeniowej mechanizmu grantów – finansowanie założonych w planie rozwojowym przedsięwzięć za pomocą grantów udzielanych na poszczególne przedsięwzięcia. Pozwala to na bardziej elastyczne, bliższe w czasie budżetowanie poszczególnych propozycji realizowanych w poszczególnych szkołach, jak również dynamiczne wykorzystywanie kwot zaoszczędzonych w stosunku do planowanych pierwotnie.
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Stanowisko negocjacyjne do kontraktu terytorialnego dla województwa podkarpackiego. VIII. Edukacja
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Województwo podkarpackie

Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)		
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)			
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	09/2015 – 12/2022		
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.			
Stan zaawansowania prac	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr) r	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
				n/d
				n/d
	Brak konieczności podejmowania zadań na etapie przygotowania.			
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Samorząd Województwa Podkarpackiego poprzez swoją jednostkę organizacyjną			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła			
	150 294 117,63 zł, w tym:			
	85% (127 750 000,00 zł) – Europejski Fundusz Społeczny			
	15 % (22 544 117,63 zł) – wkład krajowy (budżet państwa oraz wkład własny organów prowadzących szkół biorących udział w projekcie)			
		wartość zadania	EFS	wkład krajowy
	2015	3 529 411,76	3 000 000,00	529 411,76
	2016	17 647 058,82	15 000 000,00	2 647 058,82
	2017	21 176 470,59	18 000 000,00	3 176 470,59
	2018	23 529 411,76	20 000 000,00	3 529 411,76
	2019	30 588 235,29	26 000 000,00	4 588 235,29
	2020	27 058 823,53	23 000 000,00	4 058 823,53
	2021	23 529 411,76	20 000 000,00	3 529 411,76
	2022	3 235 294,12	2 750 000,00	485 294,12
	Razem	150 294 117,63	127 750 000,00	22 544 117,63
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, z uwzględnieniem wkładu krajowego: budżetu państwa i wkładu własnego organów prowadzących szkół w ramach			

	wkładu krajowego, zgodnie z założeniami RPO.								
Cz. XX, Dział YY									
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<p>Przewidziano następujące efekty (z wyszczególnieniem wskaźników określonych dla PI w RPO – gdzie dotyczy):</p> <ol style="list-style-type: none">Podniesienie jakości nauczania w szkołach zawodowych.<ol style="list-style-type: none">Liczba szkół i placówek kształcenia zawodowego wyposażonych w sprzęt i materiały dydaktyczne niezbędne do realizacji kształcenia zawodowego: 107Wdrożenie wsparcia dla uczniów i uczennic szkół zawodowych ułatwiających im wejście na rynek pracy (staże, praktyki, szkolenia i kursy zawodowe)<ol style="list-style-type: none">Liczba uczniów szkół i placówek kształcenia zawodowego uczestniczących w stażach i praktykach u pracodawcy: 15 385Uruchomienie nowych kierunków nauczania, zgodnie z potrzebami rozwojowymi.Modernizacja programów nauczania na kierunkach istniejących.Podnoszenie kwalifikacji nauczycieli przedmiotów zawodowych.<ol style="list-style-type: none">Liczba nauczycieli kształcenia zawodowego objętych wsparciem w programie: 1 000Liczba osób, które uzyskały kwalifikacje po opuszczeniu programu (C): 300 <p>Projekt stanowiłby kontynuację projektu systemowego POKL.09.02.00-18-001/12 „Podkarpacie stawia na zawodowców”, który zakładał objęcie programami rozwojowymi ok. 80% szkół prowadzących kształcenie zawodowe w regionie. Wdrażanie wsparcia EFS w tym trybie na podstawie doświadczeń 3-letniego projektu należy uznać za najbardziej efektywne. Projekt kluczowy realizowany byłby w oparciu o znajomość potrzeb i wypracowany kontakt i współpracę Lidera z organami prowadzącymi i bezpośrednio ze szkołami.</p>								
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	<p>Projekt stanowiłby kontynuację projektu systemowego POKL.09.02.00-18-001/12 „Podkarpacie stawia na zawodowców”, który zakładał objęcie programami rozwojowymi ok. 80% szkół prowadzących kształcenie zawodowe w regionie. Wdrażanie wsparcia EFS w tym trybie na podstawie doświadczeń 3-letniego projektu należy uznać za najbardziej efektywne. Projekt kluczowy realizowany byłby w oparciu o znajomość potrzeb i wypracowany kontakt i współpracę Lidera z organami prowadzącymi i bezpośrednio ze szkołami.</p>								
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	n/d								
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)									
Lp. – nie dotyczy (przedsięwzięcie przewidziane poprzez realizację 1 projektu)	<table><tr><td>Nazwa projektu</td><td>Szacunkowa wartość projektu</td><td>Źródło finansowania</td><td>Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)</td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Nazwa projektu	Szacunkowa wartość projektu	Źródło finansowania	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)				
Nazwa projektu	Szacunkowa wartość projektu	Źródło finansowania	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)						

	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	

4. Rozwój doradztwa edukacyjno-zawodowego w szkołach gimnazjalnych w województwie podkarpackim

Rozwój doradztwa edukacyjno-zawodowego w szkołach gimnazjalnych w województwie podkarpackim	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Doradztwo edukacyjno-zawodowe postulowane jest na każdym etapie edukacji, jednak w szkole gimnazjalnej, ze względu na jeden z elementów doradztwa – preorientację zawodową jest szczególnie istotne. Decyzję podejmowane na etapie kształcenia w gimnazjum oznaczają bowiem wybór ścieżki edukacyjnej, a tym samym – zawodowej. Stan doradztwa edukacyjno-zawodowego w gimnazjach województwa podkarpackiego nie jest w pełni zdiagnozowany, niemniej jednak badania wśród uczniów szkół ponadgimnazjalnych na koniec roku szkolnego 2011/2012 wskazują, że jedynie 3% uczniów zasięgnęło porady doradcy zawodowego przy wybieraniu kierunku dalszego kształcenia. Wymogi formalne narzucone rozporządzeniem Ministra Edukacji Narodowej w sprawie zasad udzielania i organizacji pomocy psychologiczno-pedagogicznej w publicznych przedszkolach, szkołach i placówkach z dnia 30 kwietnia 2013 r. (Dz.U.2013.532) pozwalają na zastąpienie doradcy zawodowego dowolnym wyznaczonym nauczycielem, co sprawia, że rozwiązania systemowe nie funkcjonują w bieżącej praktyce szkół.</p> <p>Projekt przewiduje stworzenie systemu doradztwa edukacyjno-zawodowego i wdrożenie go do bieżącej pracy szkół i placówek edukacyjnych na poziomie gimnazjalnym, w tym:</p> <ol style="list-style-type: none">1. zdiagnozowanie stanu doradztwa edukacyjno-zawodowego w szkołach na terenie województwa podkarpackiego2. wypracowanie wskaźników dotyczących zapotrzebowania na zawody na lokalnym i regionalnym rynku pracy3. efektywne wdrożenie wypracowanych w ramach PO WER / istniejących programów/modeli doradztwa edukacyjno-zawodowego4. wdrożenie wypracowanych rozwiązań w szkołach na poziomie gimnazjalnym w województwie podkarpackim (w tym niezbędne doposażenie szkół, wyszkolenie/podniesienie kwalifikacji kadry doradców zawodowych – studia podyplomowe, kursy kwalifikacyjne, szkolenia oraz realizacja zajęć z doradztwa edukacyjno-zawodowego)5. wsparcie metodyczne doradców zawodowych pracujących w szkołach na poziomie gimnazjalnym6. koordynacja doradztwa edukacyjno-zawodowego na poziomie lokalnym i regionalnym

Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Edukacja
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Województwo podkarpackie
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	projekty, których realizacja
	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrrr) – do (mm/rrrr)
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.
	Nazwa dokumentu/decyzji
	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)r
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Autor dokumentu / organ wydający decyzję
	UWAGI
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Brak konieczności podejmowania zadań na etapie przygotowania.
	Samorząd Województwa Podkarpackiego poprzez swoją jednostkę organizacyjną
Uwzględnić roczność i źródła 30 000 000,00 zł, w tym: 85% (25 500 000,00 zł) – Europejski Fundusz Społeczny 15 % (4 500 000,00 zł) – wkład krajowy (budżet państwa)	wzrost

Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczane (jeśli dotyczy)	Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój (Oś II Efektywne polityki publiczne dla rynku pracy, gospodarki i edukacji, PI 10III, cel 5: Zwiększenie dostępu do wysokiej jakości usług z zakresu całonocnego doradztwa edukacyjno-zawodowego)
Cz. XX, Dział YY	Przewidziano następujące efekty: 1. Wypracowany system doradztwa do specyficznych potrzeb regionalnych i lokalnych (metodyka pracy, narzędzia, system wskaźników dotyczących zapotrzebowania na zawody na lokalnym i regionalnym rynku pracy) 2. Stworzenie zaplecza do realizacji doradztwa edukacyjno-zawodowego w szkołach na poziomie gimnazjalnym (wyszkolenie kadry doradców zawodowych, stworzenie pracowni doradztwa edukacyjno-zawodowego) 3. Trwałe powiązanie szkół z instytucjami rynku pracy, a przez to lepsze dostosowanie usług doradczych do zmieniającej się sytuacji społeczno-gospodarczej w regionie Wskaźniki planowane do osiągnięcia: – Liczba szkół i placówek objętych wsparciem w zakresie realizacji zadań w obszarze doradztwa edukacyjno-zawodowego: 400 ¹ – Liczba osób świadczących usługi doradztwa edukacyjno-zawodowego po opuszczeniu programu: 200.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Projekt będzie korzystał z osiągnięć wypracowanych w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki – projekt „Opracowanie modelu poradnictwa zawodowego oraz internetowego systemu informacji edukacyjno-zawodowej”, realizowany przez Krajowy Ośrodek Wsparcia Edukacji Zawodowej i Ustawicznej na zlecenie Ministerstwa Edukacji Narodowej, współfinansowany ze środków unijnych w ramach Priorytetu III Wysoka jakość systemu oświaty, Działania 3.4. Otwartość systemu edukacji w kontekście uczenia się przez całe życie, Poddziałanie 3.4.2 Upowszechnienie uczenia się przez całe życie oraz wdrażał do praktyki rozwiązania wypracowane w ramach PO WER na poziomie centralnym. Projekt wykorzysta wyniki licznych projektów badawczych w zakresie diagnozy rynku pracy i szkolnictwa, w tym zwłaszcza pochodzące z projektu „Podkarpackie Obserwatorium Rynku Pracy” (Priorytet VIII Regionalne kadry gospodarki, Działanie 8.1 Rozwój pracowników i przedsiębiorstw w regionie, Poddziałanie 8.1.4 Przewidywanie zmiany gospodarczej PO KL).
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	n/d

¹ Tj. ok. 75% spośród wszystkich (wg GUS, Oświata i wychowanie w roku szkolnym 2011/2012 (http://stat.gov.pl/gus/5840_3430_PLK_HTML.htm) w województwie funkcjonuje 527 gimnazjów dla dzieci i młodzieży).

5. Podkarpacki System Monitorowania Zawodów

Podkarpacki System Monitorowania Zawodów	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Sieć szkół prowadzących kształcenie zawodowe podlega zarządowi poszczególnych organów założycielskich, którymi w przeważającej większości są samorządy powiatowe. Brak jest na poziomie regionalnym instytucji, która koordynowałaby pracę tych placówek oświatowych i jednocześnie brak jest sprzężenia zwrotnego, jeżeli chodzi o ofertę edukacyjną tych szkół a reakcję rynku pracy. Ze względu na spadek znaczenia tego typu szkół w poprzednich latach, objawiający się m.in. niskimi nakładami finansowymi, a co za tym idzie – brakiem aktualizacji sprzętu, kwalifikacji nauczycieli – zwłaszcza przedmiotów zawodowych oraz negatywnym doбором uczniów i uczennic – doszło do spadku jakości oferty szkół zawodowych i jej niedostosowania do potrzeb rynku pracy. Przejawia się to niską efektywnością nauki, zwłaszcza praktycznej, niedostosowaniem kierunków (zawodów) do zapotrzebowania ze strony pracodawców w skali regionu (niedostateczne zmiany w odpowiedzi na zapotrzebowanie), spadkiem prestiżu tego typu szkół. Jest to szczególnie istotne w sytuacji wysokiego zapotrzebowania na pracowników o kwalifikacjach na poziomie technika i pracownika wykwalifikowanego.</p> <p>Koncepcja stworzenia Systemu powstała w ramach projektu innowacyjnego POKL.09.05.00-18-001/10 „Modernizacja oferty kształcenia zawodowego w powiązaniu z potrzebami lokalnego/regionalnego rynku pracy”.</p> <p>Założeniem projektu jest stworzenie Podkarpackiego Systemu Monitorowania Zawodów rozumianego jako obszar działalności samorządu województwa / jego jednostek organizacyjnych w celu koordynowania polityki edukacyjnej w zakresie szkolnictwa zawodowego w odniesieniu do potrzeb rynku pracy. Należy zaznaczyć, że intencją nie jest powoływanie wyodrębnionej instytucji, ale wdrożenie rozwiązań praktycznych w zakresie bieżącego monitorowania zawodów od strony podaży i popytu oraz monitorowania jakości nauczania w kontekście potrzeb pracodawców, w tym poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zbieranie z rynku oraz analizę i brokering informacji o zapotrzebowaniu na określone zawody/umiejętności/kwalifikacje, losach absolwentów, monitorowanie luki kompetencyjnej absolwentów szkół w odniesieniu do oczekiwań pracodawców – na podstawie sprzężenia zwrotnego w szerokiej dyskusji Partnerów, danych statystycznych, raportów badawczych innych instytucji, sprawozdań o jakości instytucji rynku pracy, bez konieczności prowadzenie badań własnych. 2. Koordynowanie sieci kierunków nauczania w odniesieniu do potrzeb rynku pracy – zwłaszcza poprzez wykorzystanie mechanizmu ich opiniowania przez powiatowe i wojewódzką radę zatrudnienia.

<p>3. Pośredniczenie pomiędzy pracodawcami a placówkami edukacyjnymi, organami prowadzącymi, instytucjami rynku pracy – tworzenie płaszczyzny kontaktu i koordynowanie zmian.</p> <p>4. Tworzenie bazy przedsięwzięć innowacyjnych i eksperymentalnych (zwłaszcza innowacje pedagogiczne i wdrożone rozwiązania wynikające z realizacji projektów innowacyjnych w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego) – jako dobrych praktyk i weryfikacja ich skuteczności.</p> <p>5. Wsparcie szkół i organów prowadzących we wdrażaniu niezbędnych modyfikacji do istniejącej oferty edukacyjnej poprzez pomoc w opracowywaniu modyfikacji programów nauczania, czy też propozycji praktyk i staży zawodowych, ułatwianie podnoszenia i zmiany kwalifikacji nauczycieli przedmiotów zawodowych itp.</p> <p>6. Ocena jakości nauczania, wyników egzaminów zawodowych i efektywności wdrażania narzędzi/zmian/innowacji w celu wyodrębnienia rozwiązań najbardziej efektywnych w poprawie jakości pracy szkół i jednocześnie służące podejmowaniu racjonalnych wyborów ścieżki kształcenia przez młodzież.</p> <p>7. Prowadzenie portalu informacyjnego stanowiącego łącznik pomiędzy reprezentantami wszystkich środowisk.</p> <p>8. Stworzenie rozwiązań komunikacyjnych (w tym zwłaszcza internetowych), organizacyjnych i strukturalnych w celu kontynuowania zadań umożliwiających monitorowanie zapotrzebowania na zawody i pośredniczenie pomiędzy obszarem edukacji a pracodawcami w regionie po zakończeniu realizacji projektu.</p>	Edukacja	
	Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	
	Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Województwo podkarpackie
	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	<p>projekt, których realizacja</p> <p>Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)</p> <p>przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)</p> <p>rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.</p> <p>rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.</p>
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rr)rr	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	n/d			Brak konieczności podejmowania zadań na etapie przygotowania.
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Samorząd Województwa Podkarpackiego poprzez swoją jednostkę organizacyjną			
	Uwzględnić roczność i źródła			
	10 000 000,00 zł, w tym: 85% (8 500 000,00 zł) – Europejski Fundusz Społeczny 15 % (1 500 000,00 zł) – wkład krajowy (budżet państwa)			
		wartość zadania	EFS	wkład krajowy (budżet państwa)
	2015	500 000,00	425 000,00	75 000,00
	2016	1 000 000,00	850 000,00	150 000,00
	2017	1 500 000,00	1 275 000,00	225 000,00
	2018	1 250 000,00	1 062 500,00	187 500,00
	2019	1 500 000,00	1 275 000,00	225 000,00
	2020	1 500 000,00	1 275 000,00	225 000,00
	2021	1 500 000,00	1 275 000,00	225 000,00
	2022	1 250 000,00	1 062 500,00	187 500,00
	Razem	10 000 000,00	8 500 000,00	1 500 000,00
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Program Operacyjny Wiedza Edukacja Rozwój			
	Cz. XX, Dział YY			
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Przewidziano następujące efekty: 1. Wypracowany system koordynowania zapotrzebowania na zwody i kierunki kształcenia w odpowiedzi na potrzeby zgłaszane z rynku pracy w kontekście regionalnym (przy wykorzystaniu szkół prowadzonych przez samorządy na poziomie lokalnym). 2. Wdrożenie mechanizmów i narzędzi podnoszących jakość nauczania na kierunkach istniejących i nowootwieranych. 3. Trwałe powiązanie szkół z instytucjami rynku pracy, a przez to lepsze dostosowanie ich oferty do zmieniającej się sytuacji społeczno-gospodarczej w regionie. 4. Przygotowanie do kontynuowania działań wypracowanych w ramach projektu w bieżącej działalności samorządu województwa.			

Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	<p>Projekt realizuje cele i priorytety interwencji w ramach CT 10 wynikające z UP:</p> <ul style="list-style-type: none"> Rozwój współpracy szkół, placówek oświatowych i szkół wyższych z ich otoczeniem, zwłaszcza z pracodawcami. Doskonalenie modelu kształcenia zawodowego oraz promocja kształcenia zawodowego. <p>Wskaźniki PO WER realizowane poprzez przedsięwzięcie: Liczba zawodów szkolnictwa zawodowego poddanych weryfikacji z udziałem pracodawców w programie: 10</p> <p>Projekt będzie wykorzystywał dotychczasowe doświadczenia wynikające z projektów realizowanych w trybie systemowym w ramach PO KL:</p> <ol style="list-style-type: none"> Projekt innowacyjny POKL.09.05.00-18-001/12 „Modernizacja oferty kształcenia zawodowego w powiązaniu z potrzebami lokalnego/regionalnego rynku pracy”. Jednym z wypracowanych elementów miały być założenia Regionalnego Centrum Monitorowania Zawodów. Pomimo braku realizacji drugiego etapu projektu – wypracowane założenia zostały w znacznym stopniu zaczerpnięte do opracowania niniejszej koncepcji – po aktualizacji i weryfikacji założeń. Projekt systemowy POKL.09.02.00-18-001/12 „Podkarpacie stawia na zawodowców”. Projekt zakłada objęcie programami rozwojowymi ok. 80% szkół prowadzących kształcenie zawodowe w regionie. Projekt kluczowy realizowany byłby w oparciu o znajomość potrzeb i wypracowany kontakt i współpracę. Stanowi to niezbędny element projektu, jest szansą, która sprawia, że projekt dotyczący Podkarpackiego Systemu Monitorowania Zawodów ma możliwość zafunkcjonować zgodnie z oczekiwaniami. <p>Dodatkowo projekt wykorzysta wyniki licznych projektów badawczych w zakresie diagnozy rynku pracy i szkolnictwa, w tym zwłaszcza pochodzące z projektu „Podkarpackie Obserwatorium Rynku Pracy” (Priorytet VIII Regionalne kadry gospodarki, Działanie 8.1 Rozwój pracowników i przedsiębiorstw w regionie, Poddziałanie 8.1.4 Przewidywanie zmiany gospodarczej PO KL).</p>
	n/d
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	

Załącznik 9

Obszar: IX DOSTĘP DO USŁUG

- | | | |
|----|--|----|
| 1. | Unowocześnienie i poprawa dostępu do Onkologii w województwie podkarpackim. | 2 |
| 2. | Modernizacja kluczowych elementów infrastruktury mających istotny wpływ na poprawę dostępności do jednej z podstawowych grup usług publicznych jakimi są usługi zdrowotne w Województwie Podkarpackim. | 6 |
| 3. | Bezpieczne Podkarpackie – poprawa bezpieczeństwa w regionie poprzez realizację wiązek strategicznych projektów. | 11 |

1. Unowocześnienie i poprawa dostępu do Onkologii w województwie podkarpackim

Unowocześnienie i poprawa dostępu do Onkologii w województwie podkarpackim.	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>9.1 Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.</p> <p>Przedsięwzięcie jest zgodne ze Strategią Rozwoju Województwa - Podkarpackie 2020 w obszarze 2.5 Zdrowie publiczne, Kierunek 2.5.1 Poprawa dostępu do specjalistycznej opieki medycznej i odpowiada na zdiagnozowane potrzeby na terenie województwa podkarpackiego w przyjętym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego dokumencie „Ocena potrzeb zdrowotnych mieszkańców województwa podkarpackiego”.</p> <p>Projekt kompleksowej poprawy jakości i dostępności świadczeń medycznych z zakresu onkologii na terenie województwa podkarpackiego. Składał się będzie z 7 elementów. Wszystkie elementy są w pełni komplementarne z dotychczas realizowanymi inwestycjami ze wsparciem środków kończącej się perspektywy finansowej UE oraz ze środków własnych samorządów. Każdy z elementów dotyczy ośrodków o znaczeniu regionalnym i ponad regionalnym.</p> <p>Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Chopina w Rzeszowie</p> <ol style="list-style-type: none">1. Zakład Radioterapii Podkarpackiego Centrum Onkologii Wojewódzkiego Szpitala Specjalistycznego im. F.Chopina w Rzeszowie na lata 2015 – 2018 planuje drugi etap rozbudowy Podkarpackiego Centrum Onkologii, w tym m.in. o czwarty bunkier dla akceleratora wysokoenergetycznego i nowy bunkier dla brachyterapii zakup nowych opcji sprzętowych. Cel zadania: Zwiększenie wskaźnika procentowego ilości nowych procedur terapeutycznych (terapię dynamiczną IMRT, terapie dynamiczne obrotowe IMRT, inne) w stosunku do wszystkich realizowanych procedur leczenia, skrócenie średniego czasu naświetlania w stosunku do chwili obecnej, zwiększenie liczby leczonych radioterapią pacjentów w stosunku do stanu obecnego).2. Przystosowanie istniejących, trzykondygnacyjnych, pomieszczeń oddziałów PCO do zgodności z przepisami i wymaganiami Rozporządzenia Ministra Zdrowia.3. Zrealizowanie ETAP-u II rozbudowy PCO oraz nadbudowa obiektu o kolejne cztery kondygnacje. Obecnie w trakcie realizacji jest ETAP I rozbudowy PCO, tj. budowa nowego dwukondygnacyjnego obiektu i utworzenie nowych gabinetów badań i kabin do naświetlań.4. Utworzenie ośrodka Zakładu Radioterapii w Szpitalu Wojewódzkim w Tarnobrzegu, jako uzupełnienie do istniejącej chemioterapii. W formie filii WSS w Rzeszowie.

5.	Rozbudowa Przychodni Hematologii. Rozbudowa Oddziałów: Hematologii, Hematologii Intensywnej w WSS.		
6.	<u>Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im. Ks. B. Markiewicza</u> Szpital w Brzozowie jako jeden z dwóch ośrodków onkologicznych na Podkarpaciu realizuje kompleksowo świadczenia z zakresu leczenia onkologicznego. W perspektywie 2007-2013 w części zmodernizowany. Obecnie planuje rozbudowę istniejących pawilonów szpitalnych o dodatkowy segment łączący dwa budynki w celu uzyskania wymaganych standardów i rozszerzenie leczenia zabiegowego w zakresie chorób nowotworowych. Uzyskanie w ten sposób dodatkowej powierzchni ok. 3.600 m ² z przeznaczeniem m.in. dla: oddziału radioterapii – 50 łóżek, oddziału chirurgii onkologicznej – 50 łóżek z zapleczem diagnostyczno-zabiegowym, w tym o dwie sale operacyjne dla chirurgii i ginekologii onkologicznej wraz z ich wyposażeniem, utworzenie oddziału ginekologii onkologicznej – 50 łóżek. Rozbudowa zaplecza diagnostyczno-zabiegowego dla chirurgii onkologicznej jest bardzo ważnym zadaniem dla zwiększenia dostępności do zabiegów w systemie chirurgii jednego dnia. Ponadto doposażenie i wymiana zużytej aparatury medycznej w zakładach i pracowniach diagnostyczno-zabiegowych.		
7.	<u>Szpital Wojewódzki w Przemyślu.</u> Na terenie województwa podkarpackiego znajduje się tylko jeden ośrodek rehabilitacji onkologicznej. Stąd potrzeba utworzenia Wojewódzkiego Centrum Rehabilitacji Onkologicznej. Projekt zakłada przebudowę istniejącego obiektu / pow. 2 315m ² / pod potrzeby Centrum oraz zakup specjalistycznego sprzętu w celu utworzenia nowoczesnego Ośrodka Rehabilitacji oraz zwiększenia ilości rehabilitowanych pacjentów i zmniejszenia ilości zgónów wynikających z braku rehabilitacji onkologicznej.		
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia			
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)			
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)	
* – data planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce		przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	30.06.2015-31.12.2019
		rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	
		rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.	

Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)yr	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
<p>Poszczególne elementy przedsięwzięcia znajdują się dosyć różnicowanym etapie, niektóre są w zasadzie gotowe do realizacji inne są w fazie wstępnej przygotowań:</p> <p>Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Chopina w Rzeszowie</p> <p>1. Obecnie przedsięwzięcie ma opracowaną precyzyjną koncepcję i jest ściśle powiązane z pozostałymi elementami, w tym poniższymi pracami budowlanymi.</p> <p>2. Przewidywany okres realizacji I kw. 2016 – IV kw. 2018).</p> <p>3. Posiadana dokumentacja projektowa budowlana i budowlano-wykonawcza, Decyzja- pozwolenie na budowę.</p> <p>4. Ocena oddziaływania na środowisko Nie wymagana.</p> <p>5. Opis przedmiotu zamówienia. Pierwszy kwartał 2015r.</p> <p>6. Termin realizacji: Rozpoczęcie II kw. 2015- Zakończenie III kw. 2018</p> <p>7. Posiadana dokumentacja projektowa budowlana i budowlano-wykonawcza ETAPU II rozbudowy. Decyzja – pozwolenie na budowę</p> <p>8. Ocena oddziaływania na środowisko nie wymagana.</p> <p>9. Opis przedmiotu zamówienia dla ETAP-u II. Pierwszy kwartał 2015r.</p> <p>10. Termin realizacji ETAPU II rozbudowy i nadbudowy PCO : rozpoczęcie II kw. 2015 – zakończenie IV kw. 2018</p> <p>11. Okres realizacji I kw. 2015 – IV kw. 2017.</p> <p>12. Przedsięwzięcie na średniozaawansowanym etapie, posiada program funkcjonalno-użytkowy, warunki techniczne, decyzje lokalizacji celu publicznego, w przygotowaniu pozostałe elementy.</p> <p>13. Okres realizacji rozpoczęcie 2014r IV kw. Zakończenie 2016r IV kw.</p> <p>Szpital Specjalistyczny w Brzozowie Podkarpacki Ośrodek Onkologiczny im. Ks. B. Markiewicza</p> <p>14. Zadania inwestycyjne w całości do zaprojektowania i realizacji lub przygotowania procedury zakupu w latach 2013 - 2020.</p> <p>15. Wymagane raporty będą opracowane na etapie przygotowania zadań inwestycyjnych.</p> <p>16. Dokumentacja przetargowa zostanie przygotowana dla zadań inwestycyjnych zakwalifikowanych do współfinansowania ze środków UE.</p> <p>17. Przewidywany okres realizacji I kw. 2015 – IV kw. 2019 r.</p> <p>Szpital Wojewódzki w Przemyślu.</p> <p>18. W chwili obecnej z uwagi na brak pełnego zabezpieczenia finansowego planowanej inwestycji zadanie jest na wstępnym etapie przygotowań.</p>			
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Województwo Podkarpackie/Powiat Brzozowski		
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	230 mln – POiŚ 2015 – 10 mln, 2016 – 30 mln, 2017 – 50 mln, 2018 – 60 mln, 2019 – 80 mln		
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	POiŚ		
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Cz. XX, Dział YY Liczba zmodernizowanych ponadregionalnych jednostek ochrony zdrowia: Wartość bazowa: 0; Wartość docelowa: 4		
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji			

Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)	
Lp.	Nazwa projektu
	Szacunkowa wartość projektu
	Źródło finansowania
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)
	Orzekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)

2. Modernizacja kluczowych elementów infrastruktury mających istotny wpływ na poprawę dostępności do jednej z podstawowych grup usług publicznych jakim są usługi zdrowotne w Województwie Podkarpackim.

Modernizacja kluczowych elementów infrastruktury mających istotny wpływ na poprawę dostępności do jednej z podstawowych grup usług publicznych jakim są usługi zdrowotne w Województwie Podkarpackim	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>9.1 Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.</p> <p>Przedsięwzięcie jest zgodne ze Strategią Rozwoju Województwa - Podkarpackie 2020 w obszarze 2.5 Zdrowie publiczne, Kierunek 2.5.1 Poprawa dostępu do specjalistycznej opieki medycznej i odpowiada na zdiagnozowane potrzeby na terenie województwa podkarpackiego w przyjętym przez Zarząd Województwa Podkarpackiego dokumencie „Ocena potrzeb zdrowotnych mieszkańców województwa podkarpackiego”.</p> <p>Przedsięwzięcie odpowiada na najważniejsze zdiagnozowane potrzeby w uzupełnieniu mapy województwa w specjalistyczne świadczenia medyczne. Obejmuje kluczowe elementy w dostosowywaniu infrastruktury do wymagań epidemiologicznych i demograficznych. Zadanie składa się z 4 podstawowych części, przy tym każdy z wiązek projektów jest spójny z dotychczas funkcjonującymi elementami systemu ochrony zdrowia w województwie, tworząc razem kompleksową całość.</p> <p>1. Modernizacja bloków operacyjnych w szpitalach wielospecjalistycznych województwa. (Szpital Wojewódzki nr 2 w Rzeszowie – Przebudowa Bloku Operacyjnego i Centralnej Sterylizatorni; Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Rzeszowie – Modernizacja Bloku Operacyjnego Chirurgii i unowocześnienie wyposażenia endoskopowego oddziałów zabiegowych; Szpital Specjalistyczny w Jaśle – Modernizacja Bloku Operacyjnego i Centralnej Sterylizatorni; Szpital Specjalistyczny w Sanoku – Wykończenie i wyposażenie budynku Bloku Operacyjnego i Centralnej Sterylizacji; Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli - Wykończenie i wyposażenie budynku dla Zintegrowanego Bloku Operacyjnego i Centralnej Sterylizacji, O. PDO i AilT, Szpital Powiatowy w Mielcu – Modernizacja OIOM i Bloku Operacyjnego)</p> <p>2. Podkarpacka sieć opieki geriatrycznej, psychogeriatrycznej i psychiatrycznej jako odpowiedź na wyzwania demograficzne i cywilizacyjne. Rozbudowa i modernizacja najistotniejszych elementów bazy szpitalnictwa geriatrycznego i psychiatrycznego.</p> <p>Segment A GERIATRIA</p>

	<p>(Szpital Św. Michała Archanioła w Łańcucie - utworzenia Podkarpackiego Ośrodka Geriatrii i Opieki Długoterminowej wraz z Klinicznym Oddziałem Geriatrycznym; Wojewódzki Szpital Podkarpacki im. Jana Pawła II w Krośnie, Oddział Psychogeriatryczny; Wojewódzki Szpital im. Św. Ojca Pio w Przemyślu Oddziału Geriatrycznego i Opieki Długoterminowej; Specjalistyczny Psychiatryczny Zespół Opieki Zdrotowej w Jarosławiu Oddziału Psychogeriatrycznego; Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II w Kolbuszowej - oddziałem opieki geriatrycznej i paliatywnej; SP ZZOZ w Nowej Dębce - pawilon na potrzeby opieki geriatrycznej i długoterminowej; SP ZZOZ „SANATORIUM” im. Jana Pawła w Górnym - Centrum leczenia i opieki długoterminowej osób starszych oraz niesamodzielnych)</p> <p>Segment B PSYCHIATRIA (Specjalistyczny Psychiatryczny Zespół Opieki Zdrotowej w Jarosławiu - modernizacja budynków nr 1, 4 oraz 8 w zakresie zwiększenia pojemności Oddziału Psychiatrii Sądowej, Oddziału Psychogeriatrycznego oraz Dziennego Oddziału Psychiatrycznego; Wojewódzki Podkarpacki Szpital Psychiatryczny w Żurawicy - rozbudowa i adaptacja budynku nr 2 na potrzeby Oddziału Psychogeriatrycznego, adaptacja budynku nr 3 wraz z wyposażeniem na potrzeby Oddziału Psychiatrycznego; Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Rzeszowie - Adaptacja budynku przy ul. Naruszewicza na potrzeby zwiększenie Oddziału Psychiatrycznego; Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli - Rozbudowa pawilonu psychiatrycznego, Szpital Św. Michała Archanioła w Łańcucie - adaptacja pomieszczeń w budynku nr 2 i 2a w celu utworzenia oddziału psychiatry dla dorosłych; SP ZZOZ w Nowej Dębce - Rozbudowa Oddziału Psychiatrycznego o nowy pawilon, Szpital Specjalistyczny w Jasle - modernizacja budynku wolnostojącego na potrzeby Oddziału Psychiatrycznego.</p> <p>3. Poprawa jakości kompleksowych usług w zakresie diagnozowania i leczenia chorób układu oddechowego – Rozbudowa Podkarpackiego Centrum Chorób Płuc w Rzeszowie, SP ZZOZ „SANATORIUM” im. Jana Pawła w Górnym – II etap rozbudowy i przebudowy Oddziału Gruźlicy i Chorób Płuc.</p> <p>4. Poprawa dostępności do świadczeń z zakresu anestezjologii i intensywnej terapii dzieci poprzez utworzenie Oddziału Anestezjologii i Intensywnej Terapii dla dzieci wraz z modernizacją bloku operacyjnego dzieci w Szpitalu Wojewódzkim Nr 2 im. Św. Jadwigi Królowej w Rzeszowie.</p>				
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Województwo Podkarpackie (OSi – Polska Wschodnia)				
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSi, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)					
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	<table> <tr> <th>projekty, których realizacja</th><th>Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)</th></tr> <tr> <td>przewidziana jest w latach 2014 –</td><td></td></tr> </table>	projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)	przewidziana jest w latach 2014 –	
projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)				
przewidziana jest w latach 2014 –					

* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	30.06.2015 – 31.12.2019	
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
	Nazwa dokumentu/decyzji	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Zróżnicowany stan zaawansowania przygotowań poszczególnych elementów wg poniższego zestawienia:	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)	
Zadanie 1 Szpital Wojewódzki nr 2 w Rzeszowie Dla planowanej inwestycji przeprowadzono wstępną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Opracowanie dokumentacji przetargowej - grudzień 2014 – czerwiec 2015 Procedura przetargowa – czerwiec – lipiec 2015 Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Rzeszowie 8. Powołano zespół specjalistów do opracowania Programu –funkcjonalno –użytkowego. 9. Ocena oddziaływania na środowisko – nie wymagana 10. Rozpoczęcie realizacji III kw. 2016 – Zakończenie IV kw. 2018r Szpital Specjalistyczny w Jasle – Modernizacja Bloku Operacyjnego i Centralnej Sterylizatorni. Dokumentacja na zaawansowanym etapie przygotowań, stanowi element większej całości. Samodzielny Publiczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Sanoku 1. SPZOZ posiada projekt budowlany, kosztorys i ważne pozwolenie na budowę. Z uwagi na to, że dokumentacja projektowa pochodzi z lat 1999-2003. wymaga ona aktualizacji. 2. Modernizacja Bloku Operacyjnego i Centralnej Sterylizacji nie będzie miała wpływu na środowisko naturalne 3. Dokumentacja przetargowa będzie musiała być zaktualizowana i uzupełniona – czas 3 miesiące. Przewidywany okres realizacji: II kwartał 2014-II kwartał 2016. Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli 1. Zaawansowany stan przygotowania przedsięwzięcia w zakresie właściwych dokumentów. Szpital posiada kompletną dokumentację projektową i kosztorysową i decyzję pozwolenia na budowę na blok operacyjny, oddział anestezjologii i intensywnej terapii, centralną sterylizatornię, pracownię diagnostyki obrazowej. Dalsze projekty techniczne, budowlane, kosztorysy, decyzje pozwolenia będą wykonywane na bieżąco w miarę postępu robót i działań przewidzianych do realizacji na samym początku, czyli realizowanych w pawilonie diagnostyczno-zabiegowym. 2. Dla planowanych działań inwestycyjnych nie jest wymagane przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko. 3. Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia: rozpoczęcie IV kwartał 2013 r. – zakończenie IV kwartał 2016 r. Szpital Powiatowy w Mielcu Koncepcja funkcjonalno-użytkowa. Na ukończeniu przygotowywanie projektu budowlanego. Zadanie 2 Segment A GERIATRIA Szpital Św. Michała Archanioła w Łańcucie 1. Uchwała Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „Centrum Medycznego w Łańcucie” nr XV/84/2012 z dnia 19.12.2012 r. ws. zatwierdzenia „Opisu potrzeb i wymagań dla przedsięwzięcia „Przebudowa i rozbudowa Szpitala św. Michała Archanioła w Łańcucie” oraz Uchwała XV/85/2012 ws. zatwierdzenia „Założeń do restrukturyzacji oraz Programu Medycznego „Centrum Medycznego w Łańcucie” sp. z o.o. na lata 2013 – 2014” 2. 30.07.2013 r. ogłoszono przetarg na: Wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego p. n. Rozbudowa i przebudowa budynku Zakładu Pielęgnacyjno - Opiekuńczego oraz budowa zjazdu drogowego publicznego z ul. Żardeckiego (nr ew.gr. 3975/2) - na dz. Nr 3909/8. Wojewódzki Szpital Podkarpacki im. Jana Pawła II w Krośnie Przygotowana koncepcja i opracowywana jest dokumentacja techniczna. Wojewódzki Szpital im. Św. Ojca Pio w Przemyślu			

Stan zaawansowania prac przygotowywanych/realizacji

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji

<p>Przedsięwzięcie na zaawansowanym poziomie przygotowań. W zmodernizowanej wersji zostało złożone na nabór projektów w ramach MF EOG i NMF.</p> <p>Specjalistyczny Psychiatryczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Jarosławiu</p> <p>Przewidziane do realizacji zadania posiadają opracowaną, wymagającą aktualizacji dokumentację projektową oraz ważne pozwolenia na budowę. Nie wymagają oprac. Oceny oddziaływania na środowisko. Czas realizacji 2014-2015.</p> <p>Szpital Powiatowy im. Jana Pawła II w Kolbuszowej</p> <p>Wstępny etap przygotowań. Koncepcja architektoniczna.</p> <p>SP ZZOZ w Nowej Dębie</p> <p>Zaawansowany etap przygotowań. Projekt posiada program funkcjonalno-użytkowy, SIWZ oraz dokumentację projektową.</p> <p>SP ZZOZ „SANATORIUM” im. Jana Pawła w Górnym</p> <p>Srednio zaawansowany etap przygotowań. Szpital posiada dokumentację techniczną i część pozwoleń na budowę.</p> <p>SEGMENT B PSYCHIATRIA</p> <p>Specjalistyczny Psychiatryczny Zespół Opieki Zdrowotnej w Jarosławiu</p> <p>W części (zad5.4) szpital posiada pełną dokumentację techniczną oraz pozwolenia na budowę.</p> <p>Wojewódzki Podkarpacki Szpital Psychiatryczny w Żurawicy</p> <p>Przewidziane do realizacji zadania posiadają opracowaną, wymagającą aktualizacji dokumentację projektową oraz ważne pozwolenia na budowę. Nie wymagają oprac. Oceny oddziaływania na środowisko. Czas realizacji 2014-2015.</p> <p>Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Chopina w Rzeszowie</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Powołano zespół specjalistów do opracowania Programu –funkcjonalno-użytkowego. 2. Ocena oddziaływania na środowisko – nie wymagana 3. Rozpoczęcie realizacji III kw. 2016 – Zakończenie IV kw. 2018r <p>Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli</p> <p>Przedsięwzięcie jest na początkowym etapie przygotowań.</p> <p>Szpital Św. Michała Archanioła w Łańcucie</p> <p>Uchwała Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników „Centrum Medycznego w Łańcucie” nr XV/85/2012 z dnia 19.12.2012 r. ws. zatwierdzenia „Opisu potrzeb i wymagań dla przedsięwzięcia „Przebudowa i rozbudowa Szpitala Św. Michała Archanioła w Łańcucie” oraz Uchwała XV/85/2012 ws. zatwierdzenia „Założeń do restrukturyzacji oraz Programu Medycznego „Centrum Medycznego w Łańcucie” sp. z o. o. na lata 2013 – 2014”.</p> <p>SP ZZOZ w Nowej Dębie</p> <p>Projekt na wstępnym etapie przygotowań.</p> <p>Szpital Specjalistyczny w Jasle</p> <p>Przedsięwzięcie na wstępnym etapie przygotowań, uwarunkowane możliwością przeniesienia obecnych oddziałów.</p> <p>Zadanie 3</p> <p>Podkarpackie Centrum Chorób Płuc w Rzeszowie</p> <p>Została opracowana koncepcja rozbudowy nawy zachodniej budynku głównego a także w niektórych elementach przedsięwzięcia szpital jest w posiadaniu dokumentacji technicznej oraz programu funkcjonalno-użytkowego.</p> <p>SP ZZOZ „SANATORIUM” im. Jana Pawła w Górnym</p> <p>Zaawansowany etap przygotowań. Szpital posiada dokumentację techniczną i pozwolenie na budowę.</p> <p>Zadanie 4</p> <p>Dla planowanej inwestycji przeprowadzono wstępną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie informacji o przedsięwzięciu, przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.</p>	
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Województwo Podkarpackie/ Powiat Jasieński/ Powiat Mielecki/ Powiat Sanocki/ Powiat Stalowowolski/ Powiat Łańcucki/ Powiat Rzeszowski/ Powiat Kolbuszowski/ Gmina Nowa Dęba
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	220 mln POIS 2015-20mln, 2016-35mln, 2017 – 45mln, 2018 – 50mln, 2019 – 70 mln

Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	POiŚ (wkład własny JST)	
	Cz. XX, Dział YY	Liczba zmodernizowanych jednostek ochrony zdrowia. Wartość Bazowa – 0, Wartość Docelowa - 23
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji		
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1		
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)		
Lp.	Nazwa projektu	
	Szacunkowa wartość projektu	
	Źródło finansowania	
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	

3. Bezpieczne Podkarpacie – poprawa bezpieczeństwa w regionie poprzez realizację więzi strategicznych projektów

Bezpieczne Podkarpacie – poprawa bezpieczeństwa w regionie poprzez realizację więzi strategicznych projektów*	
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Na przedsięwzięcie pn. „Bezpieczne Podkarpacie – poprawa bezpieczeństwa w regionie poprzez realizację więzi strategicznych projektów”, składa się pięć oddzielnych projektów, związanych z pięcioma odrębnymi podmiotami leczniczymi. Beneficjentami przedsięwzięcia są: 1) Zespół Opieki Zdrowotnej w Dębicy. 2) Szpital Specjalistyczny w Jasle. 3) Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli. 4) Wojewódzki Szpital im. Zofii z Zamoyskich Tarnowskiej w Tarnobrzegu. 5) Wojewódzki Szpital im. Św. Ojca Pio w Przemyślu. Przedsięwzięcie kupia się na dostosowaniu szpitali zaangażowanych w projekt, do wymogów określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać pomieszczenia i urządzenia podmiotu wykonującego działalność leczniczą (Dz. U. z 2012 r., poz. 739) i Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 3 listopada 2011 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. z 2011 r. nr 237, poz. 1420). Zakres przedmiotowej inwestycji wpisuje się w cele tematyczne (priorytet inwestycyjny) przedsięwzięcia: CT 9: Wspieranie więzienia społecznego i walka z ubóstwem. PI 9.2: Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszenia nierówności w zakresie stanu zdrowia oraz przejścia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych. Priorytetami inwestycyjnymi przedsięwzięcia są: 1. Budowa lądowiska dla helikopterów przy szpitalach w Dębicy, Jasle, Stalowej Woli i Tarnobrzegu 2. Modernizacja lądowiska dla helikopterów w Przemyślu 3. Wypożyczenie sprzętu medycznego SOR i skomunikowanych z nim oddziałów w Szpitalach w Dębicy, Jasle, Stalowej Woli i Przemyślu 4. Adaptacja pomieszczeń SOR i dostosowanie do potrzeb ratownictwa medycznego w Szpitalach w Dębicy, Jasle i Stalowej Woli 5. Zakup ambulansów wraz z wyposażeniem do Szpitala w Przemyślu Przedsięwzięcie obejmuje podjęcie zintegrowanych działań odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy obszarów deficytowych województwa podkarpackiego w zakresie ochrony zdrowia. Przedmiot przedsięwzięcia, w odniesieniu do poszczególnych projektów jest następujący: 1) Projekt nr 1 (Dębica) :
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje) Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*

Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia pod (mm/rrr) – do (mm/rrr)
			Budowa konstrukcji lądowiska dla helikopterów Wykonanie technologia lądowiska Budowa ciągów komunikacyjnych (klatki schodowe, windy) Zakup niezbędnego wyposażenia dla szpitala i SOR Dostosowanie istniejących pomieszczeń szpitalnych i SOR do możliwości przyjmowania pacjentów drogą lotniczą. 2) Projekt nr 2 (Jasło) : Budowa lądowiska dla helikopterów. Dostosowanie pomieszczeń SOR do obowiązujących przepisów. Doposażenie Pracowni Diagnostyki Obrazowej skomunikowanej z SOR w niezbędny sprzęt tj. zakup MR, TK, aparatów rtg -2 szt. aparatów usg-2 szt. 3) Projekt nr 3 (Stalowa Wola) : Wybudowanie lądowiska dla śmigłowców ratunkowych nad dachem pawilonu diagnostyczno-zabiegowego wraz z ciągami komunikacyjnymi łączącymi z SOR i pozostałymi oddziałami systemu ratownictwa. (Transport pacjenta bez użycia pośrednich środków samochodowych). Poprawa możliwości diagnostycznych dla potrzeb SOR-u poprzez utworzenie, skomunikowanej z SOR, Pracowni Diagnostyki Obrazowej w pawilonie diagnostyczno-zabiegowym (zakup: MR, TK, aparatów rtg -2 szt. aparatów usg-2 szt.). Dostosowanie pomieszczeń SOR w pierwszym pawilonie do wymogów sanitarnych i prawnych i jego doposażenie w wymagany sprzęt medyczny. 4) Projekt nr 4 (Tarnobrzeg) Przygotowanie terenu (w tym przebudowa sieci elektrycznej, wodociągowej, gazowej). Budowę lądowiska (lądowisko, drogi i ukształtowanie terenu, przyłącza sanitarne, konstrukcja żelbetowa, oświetlenie, miejsce lądowiska zlokalizowane w pobliżu SOR-u - najkrótsza droga dostarczenia pacjenta do pomieszczeń oddziałów). Wykonanie przyłącza sieci kanalizacyjnej. 5) Projekt nr 5 (Przemyśl) Doposażenie już istniejącego SOR-u w niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania elementy sprzętu medycznego Zakup dwóch ambulansów wraz z wyposażeniem, w celu odnowy i unowocześnienia taboru ratownictwa medycznego w subregionie przemyskim. Remont, wzmocnienie istniejącej płyty lądowiska, w celu poprawy bezpieczeństwa podjazdu karetka zwłaszcza w okresie zimowym. Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie miast i powiatów województwa podkarpackiego. Obejmuje podjęcie zintegrowanych działań odpowiadających w sposób kompleksowy na potrzeby i problemy obszarów deficytowych województwa podkarpackiego w zakresie ochrony zdrowia. Przedmiotowe przedsięwzięcie ma charakter ponadlokalny o znaczeniu regionalnym, obejmującym całe województwo podkarpackie.

przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	Okres realizacji przedsięwzięcia jest planowany na okres od 2014 do 2017 roku. Czas realizacji poszczególnych projektów przedstawia się następująco:	
	Projekt nr 1 (Dębica):	I kwartał 2015 r. – III kwartał 2016 r., II kwartał 2015 r. – III kwartał 2017 r., Projekt nr 3 (Stalowa Wola): Projekt nr 4 (Tarnobrzeg): Projekt nr 5 (Przemysł):
rozpoczniesz się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	nie dotyczy	
rozpoczniesz się po 1 stycznia 2019 r.	nie dotyczy	

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/ realizacji		Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/ realizacji		Projekt nr 1: Zwiększenie bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa podkarpackiego poprzez budowę ławiska dla śmigłowców medycznych oraz zakup aparatury medycznej dla oddziałów szpitalnych i szpitalnego oddziału ratunkowego w ZOZ w Dębicy.			
		Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Wydana: 10.2012	Burmistrz Miasta Dębica	W decyzji orzeczono brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko
		Projekt budowlany „Rozbudowa i przebudowa istniejącego budynku szpitala wraz ze zmianą sposobu użytkowania pomieszczeń dla potrzeb centralnej sterylizacji, stacji dezynfekcji łóżek, bloku operacyjnego i wyniesionego ławiska dla helikopterów”	Opracowany: 11.2012	Konsorcjum firm: PROJ-PRZEM-PROJEKT Sp. z o.o. z Bydgoszczy, Firma Projektowo-Budowlana SKALA z Poznania	—
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/ realizacji		Pozwolenie na budowę (decyzja nr 516/2013 z dn. 11.07.2013r.)	Wydana: 07.2013	Starostwo Powiatowe w Dębicy	—
		Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
		Projekt nr 2: Budowa ławiska dla Szpitala Specjalistycznego w Jasle wraz dostosowaniem i doposażeniem Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.			
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/ realizacji		Analiza operacyjna dotycząca lokalizacji ławiska dla śmigłowców sanitarnych w Jasle	20.12.2013 r.	mgr inż. Tomasz Culiak inż. Oktawian Jarosz	—
		Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
		Projekt nr 3: Poprawa bezpieczeństwa, jakości i dostępności usług medycznych dla mieszkańców północnej części Podkarpacia poprzez dostosowanie szpitala w Stalowej Woli do aktualnych wymogów państwowego ratownictwa medycznego.			
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/ realizacji		Decyzja nr 315/2011 z dnia 4.XI.2011 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę ławiska wyniesionego dla śmigłowców lotnictwa ratunkowego nad dachem pawilonu diagnostyczno-zabiegowego Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli, ul. Staszica 4, działka ewid. 2294/6 obr. 3- Centrum.	04.XI.2011 r.	Starosta Stalowowski	decyzja nie utraci ważności w ciągu najbliższych trzech lat, gdyż niewielki zakres robót budowlanych, objętych tym pozwoleniem na budowę jest kontynuowany

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Decyzja nr 185/2004 r. z dnia 26.XI.2004 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenia na budowę budynku diagnostyczno-zabiegowego z oddziałami łóżkowymi, stacji elektrycznej i infrastrukturą towarzyszącą, drogami wewnętrznymi i miejscami parkingowymi na działce nr 2294/4 obr. 3 położonej w Stalowej Woli przy ul. Staszica 4.	26.XI.2004 r.	Starosta Stalowowski	decyzja nie utraciła ważności, gdyż niewielki zakres robót budowlanych, objętych pozwoleniem na budowę jest kontynuowany
	Decyzja nr 311/2011, z dnia 31.X.2011 zmieniająca pozwolenie na budowę nr 185/2004 z dnia 26.XI.2004 r. w zakresie: - zmian rozmieszczenia i wielkości części pomieszczeń i piętra wraz z dostosowaniem instalacji wewnętrznych – Pracownia Diagnostyki Obrazowej Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli, - zmiany numeru ewidencyjnego działki na której planowana jest przedmiotowa inwestycja tj. 2294/6 i budowlany zamienny do pozwolenia na budowę.	31.X.2011 r.	Starosta Stalowowski	Roboty budowlane Pracowni Diagnostyki Obrazowej trwają od kwietnia 2014 r., termin zakończenia to grudzień 2014 r.
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Decyzja nr 500/2014, z dnia 21.VIII.2014 zmieniająca pozwolenie na budowę nr 185/2004 z dnia 26.XI.2004 r. w zakresie: - zmian rozmieszczenia i wielkości części pomieszczeń i piętra wraz z dostosowaniem instalacji wewnętrznych – Pracownia Diagnostyki Obrazowej Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli	21.VIII.2014 r.	Starosta Stalowowski	Decyzja ta jest decyzją powiązaną z w/w decyzją ww. i dotyczy robót budowlanych PDO
	Projekt nr 4: Rozwój systemu ratownictwa medycznego poprzez budowę lądowiska w Wojewódzkim Szpitalu Im. Zoфіi z Zamoyskich Tarnowskiej w Tarnobrzegu.			

Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji	Oświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000	03.2010	Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie.	Oświadczenie, że projekt nie wywrze istotnego oddziaływania na obszar NATURA 2000.
	Projekt budowlany i kosztorys	08.2010	PARTNER Sp. z o.o. ul. Sobieskiego 24 15-014 Białystok	----
	Zaswiadczenie, że inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.	06.2012	Prezydent Miasta Tarnobrzeg	----
	Pozwolenie na budowę (decyzja nr 237/2012 z dnia 12.11.2012 r.) dla w/w projektu budowlanego	11.2012	Prezydent Miasta Tarnobrzeg	----
	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Projekt nr 5: Doposażenie SOR wraz z modernizacją płyty lądowiska przy Wojewódzkim Szpitalu Im. Św. Ojca Pio w Przemyślu.				
Roboty budowlane - remont nawierzchni lądowiska nie wymaga pozwoleń.				

Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Projekty w ramach przedsięwzięcia będą realizowane przez poszczególne szpitale:	
		Projekt nr 1: Zespół Opieki Zdrowotnej w Dębicy – koordynator projektu, Projekt nr 2: Szpital Specjalistyczny w Jasle, Projekt nr 3: Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli, Projekt nr 4: Wojewódzki Szpital im. Żofii z Zamojskich Tarnowskiej w Tarnobrzegu. Projekt nr 5: Wojewódzki Szpital im. Św. Ojca Pio w Przemyślu	Projekt nr 1: Zespół Opieki Zdrowotnej w Dębicy – koordynator projektu, Projekt nr 2: Szpital Specjalistyczny w Jasle, Projekt nr 3: Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli, Projekt nr 4: Wojewódzki Szpital im. Żofii z Zamojskich Tarnowskiej w Tarnobrzegu. Projekt nr 5: Wojewódzki Szpital im. Św. Ojca Pio w Przemyślu
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Ogólna wartość przedsięwzięcia wynosi 58,47 mln zł	Ogólna wartość przedsięwzięcia wynosi 58,47 mln zł
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Oś priorytetowa VII: „Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia.” Priorytet inwestycyjny 9.1 „Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejęcia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.” str. 102 i 103: „ - wsparcie istniejących oraz utworzenie nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych, ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk wstępnej intensywnej terapii (roboty budowlane, doposażenie); (...) - wsparcie istniejących oraz utworzenie nowych przyszpitalnych całodobowych łóżek lub łóżek dla śmigłowców – przy SOR oraz jednostkach organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego (roboty budowlane, doposażenie); (...)”	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Oś priorytetowa VII: „Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia.” Priorytet inwestycyjny 9.1 „Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejęcia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.” str. 102 i 103: „ - wsparcie istniejących oraz utworzenie nowych szpitalnych oddziałów ratunkowych, ze szczególnym uwzględnieniem stanowisk wstępnej intensywnej terapii (roboty budowlane, doposażenie); (...) - wsparcie istniejących oraz utworzenie nowych przyszpitalnych całodobowych łóżek lub łóżek dla śmigłowców – przy SOR oraz jednostkach organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego (roboty budowlane, doposażenie); (...)”
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Planowane efekty przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych projektów są następujące: Projekt nr 1 (Dębica): – ławisko dla helikopterów (na dachu budynku szpitalnego) – 1 szt., o parametrach: • powierzchnia ławiska - ok. 900 m ² • wysokość budynku (od poziomu piwnicy do płaty ławiska śmigłowców) – ok. 16 m – Liczba zakupionego sprzętu – ok. 10 szt. Projekt nr 2 (Jasło): – Wybudowane ławisko dla helikopterów – 1 szt. – Liczba instytucji ochrony zdrowia świadczących usługi w zakresie usług deficytowych w województwie – 1 szt. Projekt nr 3 (Stalowa Wola): – Ławisko dla śmigłowców ratunkowych: wartość bazowa -0, wartość docelowa - 1. – SOR zgodny z przepisami: wartość bazowa – 0, wartość docelowa -1, – Doposażenie pracowni diagnostyki obrazowej: wartość docelowa – 6 szt. aparatury Projekt nr 4 (Tarnobrzeg):	Planowane efekty przedsięwzięcia w odniesieniu do poszczególnych projektów są następujące: Projekt nr 1 (Dębica): – ławisko dla helikopterów (na dachu budynku szpitalnego) – 1 szt., o parametrach: • powierzchnia ławiska - ok. 900 m ² • wysokość budynku (od poziomu piwnicy do płaty ławiska śmigłowców) – ok. 16 m – Liczba zakupionego sprzętu – ok. 10 szt. Projekt nr 2 (Jasło): – Wybudowane ławisko dla helikopterów – 1 szt. – Liczba instytucji ochrony zdrowia świadczących usługi w zakresie usług deficytowych w województwie – 1 szt. Projekt nr 3 (Stalowa Wola): – Ławisko dla śmigłowców ratunkowych: wartość bazowa -0, wartość docelowa - 1. – SOR zgodny z przepisami: wartość bazowa – 0, wartość docelowa -1, – Doposażenie pracowni diagnostyki obrazowej: wartość docelowa – 6 szt. aparatury Projekt nr 4 (Tarnobrzeg):

– całodobowe nowoczesne ławisko dla helikopterów – 1 szt. – powierzchnia zabudowy miejsca startu i lądowań helikoptera – 756 m ² – wymiary płyty żelbetonowej z oświetleniem obrzeżnym 28,0 m x 27m Projekt nr 5 (Przemyśl): – zmodernizowane ławisko dla śmigłowców, przystosowane do całodobowej obsługi – 1 szt. – szpitalny oddział ratunkowy dostosowany do obowiązujących wymagań prawnych i sanitarnych – szt.1 – liczba zakupionego sprzętu na SOR – 20 szt. – zakup nowych ambulansów – 2 szt.	– całodobowe nowoczesne ławisko dla helikopterów – 1 szt. – powierzchnia zabudowy miejsca startu i lądowań helikoptera – 756 m ² – wymiary płyty żelbetonowej z oświetleniem obrzeżnym 28,0 m x 27m Projekt nr 5 (Przemyśl): – zmodernizowane ławisko dla śmigłowców, przystosowane do całodobowej obsługi – 1 szt. – szpitalny oddział ratunkowy dostosowany do obowiązujących wymagań prawnych i sanitarnych – szt.1 – liczba zakupionego sprzętu na SOR – 20 szt. – zakup nowych ambulansów – 2 szt.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Przedsięwzięcia komplementarne w odniesieniu do poszczególnych projektów: Projekt nr 1: Unowocześnienie i poprawa dostępu do Onkologii w województwie podkarpackim. Projekt nr 2: Modernizacja kluczowych elementów infrastruktury mających istotny wpływ na poprawę dostępności do jednej z podstawowych grup usług publicznych jakim są usługi zdrowotne w Województwie Podkarpackim. Projekt nr 3: BEZPIECZNE PODKARPACIE – poprawa bezpieczeństwa w regionie poprzez rozwój systemów koordynacji działań i reagowania na zagrożenia. Projekt nr 4: Zakup samochodów ratowniczo – gaśniczych: ciężkich 15 szt., średnich – 134 szt., lekkich – 22 szt., specjalistycznych do likwidacji powodzi – 4 szt. Projekt nr 5 Budowa, rozbudowa strażnic – 38 szt. Zakup sprzętu specjalistycznego: poduszkowiec ratowniczy do prowadzenia akcji przeciwpowodziowych – 2 szt. – Związek OSP RP, Oddział Wojewódzki z siedzibą w Rzeszowie.
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	

Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)		
Nazwa projektu	Zwiększenie bezpieczeństwa zdrowotnego mieszkańców województwa podkarpackiego poprzez budowę ławiska dla śmigłowców medycznych oraz zakup aparatury medycznej dla oddziałów szpitalnych i szpitalnego oddziału ratunkowego w ZOZ w Dębicy.	
Szacunkowa wartość projektu	11,40 mln zł.	
Źródło finansowania	<p>1) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020: Oś priorytetowa VII: „Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia.” Priorytet inwestycyjny 9.1 „Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.”</p> <p>2) Środki własne beneficjenta</p>	
Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Projekt będzie realizowany na terenie Szpitala Powiatowego w Dębicy. Swoim oddziaływaniem obejmie przede wszystkim obszar powiatu dębickiego, sędziszowsko-ropczyckiego, częściowo jasielskiego i mieleckiego. Będzie też oddziaływał na cały region, głównie ze względu na bliskość głównych węzłów komunikacyjnych – w tym autostrady A4 – gdzie można się spodziewać zdarzeń wymagających interwencji oddziałów ratunkowych wśród poszkodowanych z terenu całej Polski oraz z zagranicy.	
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	Zespół Opieki Zdrowotnej w Dębicy	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<p>– ławisko dla helikopterów (na dachu budynku szpitalnego) – 1 szt., o parametrach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • powierzchnia ławiska - ok. 900 m² • wysokość budynku (od poziomu piwnicy do płaty ławiska śmigłowców) – ok. 16 m <p>– Liczba zakupionego sprzętu – ok. 10 szt.</p>	

2		
Nazwa projektu	Budowa ławiska dla Szpitala Specjalistycznego w Jasle wraz dostosowaniem i doposażeniem Szpitalnego Oddziału Ratunkowego.	
Szacunkowa wartość projektu	17,00 mln zł.	
Źródło finansowania	<p>1) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020: Oś priorytetowa VII: „Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia.”</p> <p>Priorytet inwestycyjny 9.1 „Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.”</p> <p>2) Środki własne beneficjenta</p>	
Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Projekt będzie realizowany na terenie Szpitala Specjalistycznego w Jasle. Swoim oddziaływaniem obejmie obszar całego powiatu jasielskiego. Ze względu na specjalizację w leczeniu mikrochirurgicznym ręki, Szpital Specjalistyczny w Jasle udziela świadczeń zdrowotnych nie tylko pacjentów z całego obszaru województwa ale dla pacjentów z całej Polski.	
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	Szpital Specjalistyczny w Jasle	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<p>– Wybudowane ławisko dla helikopterów – 1 szt.</p> <p>– Liczba instytucji ochrony zdrowia świadczących usługi w zakresie usług deficytowych w województwie – 1 szt.</p>	

Nazwa projektu		Poprawa bezpieczeństwa, jakości i dostępności usług medycznych dla mieszkańców północnej części Podkarpacia poprzez dostosowanie szpitala w Stalowej Woli do aktualnych wymogów państwowego ratownictwa medycznego.
Szacunkowa wartość projektu	25,50 mln zł.	
Źródło finansowania	1)	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020: Oś priorytetowa VII: „Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia.” Priorytet inwestycyjny 9.1 „Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.”
	2)	Środki własne beneficjenta
Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)		Projekt będzie realizowany na terenie Powiatowego Szpitala Specjalistycznego w Stalowej Woli. Będzie oddziaływać na kilka powiatów, przede wszystkim na powiaty: stalowowski, tarnobrzeski z miastem Tarnobrzeg, niżański, leżański a także na powiat sandomierski, w województwie świętokrzyskim i powiat janowski w województwie lubelskim.
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)		Powiatowy Szpital Specjalistyczny w Stalowej Woli
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		– Lądowisko dla śmigłowców ratunkowych: wartość bazowa -0, wartość docelowa - 1. – SOR zgodny z przepisami: wartość bazowa – 0 , wartość docelowa -1, – Dopuszczenie pracowni diagnostyki obrazowej: wartość docelowa – 6 szt. aparatury

Nazwa projektu		Rozwój systemu ratownictwa medycznego poprzez budowę lądowiska w Wojewódzkim Szpitalu Im. Zofii z Zamoyskich Tarnobrzeskiej w Tarnobrzegu.
Szacunkowa wartość projektu	2,57 mln zł.	
Źródło finansowania	1)	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020: Oś priorytetowa VII: „Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia.” Priorytet inwestycyjny 9.1 „Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.”
	2)	Środki własne beneficjenta
Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)		Wojewódzki Szpital Im. Zofii z Zamoyskich Tarnobrzeskiej w Tarnobrzegu
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)		– całodobowe nowoczesne lądowisko dla helikopterów – 1 szt. – powierzchnia zabudowy miejsca startu i lądowań helikoptera – 756 m ² – wymiary płyty żelbetonowej z oświetleniem obrzeżnym (28,0 m x 27m) – 756 m ²

Nazwa projektu	Doposażenie SOR wraz z modernizacją płyty lądowiska przy Wojewódzkim Szpitalu im. Św. Ojca Pio w Przemyślu.
Szacunkowa wartość projektu	2,00 mln zł.
Źródło finansowania	<p>1) Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020: Oś priorytetowa VII: „Wzmocnienie strategicznej infrastruktury ochrony zdrowia.”</p> <p>Priorytet inwestycyjny 9.1 „Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, które przyczyniają się do rozwoju krajowego, regionalnego i lokalnego, zmniejszania nierówności w zakresie stanu zdrowia, promowanie włączenia społecznego poprzez lepszy dostęp do usług społecznych, kulturalnych i rekreacyjnych oraz przejścia z usług instytucjonalnych do usług na poziomie społeczności lokalnych.”</p> <p>2) Środki własne beneficjenta</p>
Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	
Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	Wojewódzki Szpital im. Św. Ojca Pio w Przemyślu
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	<ul style="list-style-type: none"> – zmodernizowane lądowisko dla śmigłowców, przystosowane do całodobowej obsługi – 1 szt. – szpitalny oddział ratunkowy dostosowany do obowiązujących wymagań prawnych i sanitarnych – 1 szt. – zakup nowych ambulansów – 2 szt.

<p>Jezioro Tarnobrzaskim) oraz rewitalizacji głównych obiektów kulturalno-turystycznych miasta Tarnobrzega – jest kontynuacją i uwierzczeniem wielu wcześniej podjętych i zrealizowanych działań(z udziałem olbrzymich dotacji zewnętrznych), przywracających zdegradowane tereny poprzemysłowe na cele środowiskowe.</p> <p>Rewitalizacja poprzemysłowych terenów posiąrkowych umożliwi rozwój kultury fizycznej i turystyki, w tym zagospodarowanie terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych w obrębie Jeziora Tarnobrzaskiego.</p> <p>Ponadto celem projektu jest podniesienie atrakcyjności i walorów turystycznych Tarnobrzega i nadanie miastu nowej turystycznej funkcji oraz rozwój instytucji kultury poprzez rewitalizację obiektów Tarnobrzaskiego Domu Kultury i Zamku Dzikowskiego w Tarnobrzegu.</p>	<p>I. Zakres prac przewidziany do realizacji na terenach poprzemysłowych nad Jezioro Tarnobrzaskim i terenach wokół:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Budowa dwukierunkowej drogi opaskowej, wokół Jeziora na dł. ok. 10 km, – Budowa parkingów dla ok. 2600 samochodów, – Budowa ścieżki rowerowej - pieszej dookoła Jeziora wraz z altanami i mostem na wyspę – Modernizacja dróg istniejących, łączących drogę opaskową z drogami gminnymi, powiatowymi i wojewódzką (ul. Siarkowa, Zakładowa, Ocicka), – Budowa oświetlenia solarnego wzdłuż ścieżki rowerowej i drogi opaskowej, – Zagospodarowanie przestrzeni publicznej poprzez budowę m.in: <ol style="list-style-type: none"> 1. ścieżki edukacji ekologicznej z altankami i tablicami informacyjnymi wzdłuż ścieżki rowerowej 2. parku linowego 3. wyciągu do nart wodnych 4. ścianki wspinaczkowej na skarpie wschodniej 5. łowiska wędkarskiego wzdłuż skarpy południowej, wschodniej i częściowo północnej 6. campingu, pola namiotowego i karawaningowego wraz z budynkami recepcji, wypożyczalnią sprzętu turystycznego i pawilonami sanitarnymi (natrski, toalety, umywalnie, pralnie, suszarki i wydzielone miejsce kuchenne). 7. miejsc do grillowania. 8. placów zabaw dla dzieci 9. boiska do piłki plażowej, boisko do piłki nożnej plażowej, kortów tenisowych itp. 10. wypożyczalni sprzętu pływającego (kajaki i rowery wodne). 11. pawilonów sanitarnych (natrski, toalety, umywalnie, pralnie, suszarki i wydzielone miejsce
---	---

<p>kuchenne) wzdłuż zachodniego wybrzeża Jeziora (plaże) i 4 punktów sanitarnych (toalety) wzdłuż pozostałego wybrzeża Jeziora</p> <ol style="list-style-type: none"> 12. przystani i stancji kajakowej 13. pomostów, kei, slipów, 14. wyposażenie kąpieliska w sprzęt zabawowy dla dzieci (trampoliny, zjeżdżalnie itp.) <ul style="list-style-type: none"> – Budowa budynku na potrzeby muzeum polskiego przemysłu siarkowego – Wykonanie uzbrojenia w infrastrukturę wodociągową i kanalizacyjną terenu wokół Jeziora Tarnobrzaskiego <p>II. Zakres prac dotyczący remontu obiektów historycznych:</p> <p>a) Dokończenie rewitalizacji Zamku Dzikowskiego poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonanie i ułożenie podłóg i posadzek we wnętrzach I piętra, poddasza i wieży, 2. Wykonanie i montaż drzwi drewnianych w pomieszczeniach I piętra i poddasza, 3. Malowanie ścian i sufitów w pomieszczeniach piętra i poddasza 4. Konserwację wyposażenia architektonicznego i ruchomego zamku (kominki, piece, meble, zabytki antyczne, balustrada głównej klatki schodowej, schodów w wieży, remont zegara mechanicznego), 5. Wykonanie robót dodatkowych (wymiana okien w Kaplicy i Sali Sejmowej, wymiana 7 drzwi w piwnicach i na parterze) 6. Zakup i montaż 6 dzwonów do zegara na wieżę 7. Zakup wyposażenia pracowni i magazynów muzealnych, 8. Dokończenie schodów zewnętrznych i balustrady kamiennej przy narożniku północno-wschodnim zamku. 9. Zakup i montaż oświetlenia wnętrz I piętra i poddasza. 10. Zakup sprzętu wystawienniczego 11. Wykonanie metalowych krat odcinających ekspozycje muzealne od innych pomieszczeń (komercyjnych, pracowni, administracji muzeum itp.) <p>b) Konserwacja małej architektury poprzez:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wykonanie ogrodzenia całego zespołu zamkowego (konserwacja elementów oryginalnych i wykonanie na ich wzór odcinków nowych, remont kordegardy) 2. Konserwację reliktów fortyfikacji z XVII w. (remont muru kurtynowego od strony wschodniej i rekonstrukcja bastionu północno- 	
---	--

objętych wsparciem 2014 r. – 30 000 osób/rok 2018 r. – 40 000 osób/rok 3. Wzrost oczekiwanej liczby odwiedzin w objętych wsparciem miejscach należących do dziedzictwa kulturalnego i naturalnego oraz stanowiących atrakcje turystyczne 2014 r. – 5000 odwiedzin na rok 2018 r. – 10 000 odwiedzin na rok	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	<p>Projekty komplementarne zrealizowane w latach 2007-2013:</p> <ul style="list-style-type: none"> Adaptacja zespołu parkowo-zamkowego w Dzikowie dla potrzeb Muzeum Historycznego Miasta Tarnobrzega. Budowa stancji wodniackiej nad Jeziorem Tarnobrzesckim w Tarnobrzegu. Poprawa powiązań komunikacyjnych regionu poprzez modernizację dróg powiatowych: ul. Sobowska wraz z rozwiązaniem skrzyżowania z ul. Warszawską - sygnalizacja świetlna, oraz ul. Szlachecka. Poprawa układu komunikacyjnego regionu poprzez modernizację dróg powiatowych w ul. Niepodległości i 1 Maja w Tarnobrzegu. Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 871 przebiegającej przez Tarnobrzeg (ul. Sienkiewicza i ul. Sikorskiego). Tarnobrzeżski Park Przemysłowo – Technologiczny. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 723 w Tarnobrzegu. „Poprawa powiązań komunikacyjnych regionu poprzez modernizację dróg gminnych ul. Targowa z rondem w ul. Piłsudskiego i ul. Szerokiej z ul. Szpitalna wraz ze skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza”. Modernizacja dróg gminnych na Osiedlach wiejskich tj. Kopanina, Krańcowa, Cicha, Nizinna, Zacisza, Kolejowa, Ogródowa, Łąkowa, Parkowa, Bat. Chłopskich, Przechodnia, Dąbie, Młynarska, Wałowa, Zgodna, Szklana. Modernizacja dróg powiatowych na terenie miasta Tarnobrzeg obejmująca ulice: Grobla, Bialeckiej, Piętaka, Sowia, Długa, Polna, Podwale, Sielecka, Pl. Ludowy, Truskawkowa. Modernizacja dróg gminnych ul. Jędrala, Węgla, Słomki. Modernizacja dróg powiatowych: Litewska, Bema.

	<ul style="list-style-type: none"> Uzbrojenie terenów inwestycyjnych w Tarnobrzegu Nowa Dęba – Budowa drogi gminnej klasy L łączącej drogę krajową nr 9 z Tarnobrzeską Specjalną Strefą Ekonomiczną Baranów Sandomierski – budowa stoku narciarskiego w ramach projektu: "Rewitalizacja miejscowości Dąbrowica, Skopanie Wieś, Siedleszczy i Suchorzów zlokalizowanych wokół zwalowiska kopalni siarki poprzez nadanie im nowego charakteru i funkcji turystycznych. <p>Projekty planowane do realizacji w latach 2014-2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> Wsparcie przedsiębiorczości na rewitalizowanym obszarze gmin: Tarnobrzega, Nowej Dęby, Grębowa, Baranowa Sandomierskiego i Gorzyc Integracja społeczna i zawodowa na rewitalizowanych obszarach gmin Tarnobrzeskiego Obszaru Funkcjonalnego Budowa drogi obwodowej miasta Tarnobrzega Przebudowa dróg w tarnobrzeżskiej Specjalnej Strefie Ekonomicznej, podstrefa Tarnobrzeg (projekt planowany przez Gminę Nowa Dęba) Poprawa estetyki zdegradowanej przestrzeni publicznej miasta Nowa Dęba Zagospodarowanie terenów zdegradowanych na terenie Gminy Gorzyce pod działalność gospodarczą, społeczną i rekreacyjną Zagospodarowanie terenów po przemysłe siarkowym na terenie Gminy Grębów Zagospodarowanie zdegradowanych terenów na terenie Gminy Baranów Sandomierski
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)	
Lp.	Nazwa projektu
	Szacunkowa wartość projektu
	Źródło finansowania
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)

Załącznik 11

Obszar: XI

1. Budowa sieci szerokopasmowych dostępnych na terenie województwa podkarpackiego 2

1. Budowa sieci szerokopasmowych dostępnych na terenie województwa podkarpackiego

Budowa sieci szerokopasmowych dostępnych na terenie województwa podkarpackiego			
Lp.	Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020. Oś priorytetowa I. Powszechny dostęp do szybkiego internetu. PI 2.1 Poszerzenie dostępu do sieci szerokopasmowych, rozwój sieci o wysokiej przepustowości i wspieranie przyjęcia nowych technologii i sieci w gospodarce cyfrowej. Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie szerokopasmowych sieci dostępnych na obszarach o niskiej opłacalności inwestycyjnej. Na bazie tej infrastruktury operatorzy lokalni będą świadczyli usługi dostępne dla odbiorców końcowych. Inwestycje dotyczyć będą obszarów województwa podkarpackiego na których dopuszczalna jest interwencja środkami pomocowymi, czyli na obszarach tzw. „białych plam” w klasyfikacji UKE. Stanowisko negocjacyjne do Kontraktu Terytorialnego dla województwa podkarpackiego. XI Rozwój Sektora ICT	
	Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Województwo podkarpackie z wyłączeniem obszarów, w których nie jest dopuszczalna interwencja wg inwentaryzacji UKE	
	Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	projekt, których realizacja	
	Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)	
	* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	I etap realizacji projektu (lata 2014-2018)	
		II etap realizacji projektu (lata 2017-2020)	
		rozpoczniesz się w latach 2014 – 2018 i nie zakończysz się do 31 grudnia 2018 r.	
		rozpoczniesz się po 1 stycznia 2019 r.	
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realiz	Nazwa dokumentu/decyzji	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	
	Studium Wykonalności projektu „SSPW – województwo podkarpackie”	DGA S.A. InfoStrategia – Krzysztof Heller i Andrzej Szerba Sp. J. Niziński & Borys Consulting Sp. J.	
		UWAGI	

				ITTI Sp. z o.o. EFICOM S.A.	
	Studium Wykonalności projektu „SSPW – województwo podkarpackie” (aktualizacja 2012-11-19)		2012-11-19	InfoStrategia – Krzysztof Heller i Andrzej Szczerba Sp. J.	
	Wstępny raport z systemu paszportyzacji		czerwiec 2015	ORSS Sp. z o.o.	
	Końcowy raport z systemu paszportyzacji		październik 2015	ORSS Sp. z o.o.	
	Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Departament Społeczeństwa Informacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego			
	Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	Uwzględnić roczność i źródła			
	Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Program Operacyjny Polska Cyfrowa 2014-2020, środki Województwa Podkarpackiego, Partnerzy Prywatni (w ramach PPP)			
		Dział 720, Rozdział 72095			
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Gospodarstwa domowe w zasięgu dostępu do Internetu o przepustowości co najmniej 30 Mb/s (EAC) (wartość bazowa określona na podstawie Studium Wykonalności projektu „SSPW – województwo podkarpackie” wg aktualizacji na dzień 2012-11-19 wynosi 52%, wartość docelowa zostanie oszacowana na etapie składania wniosku.			
	Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Projekt „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie”			
	Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	Nie dotyczy			
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)					
Lp. 1	Nazwa projektu	Budowa sieci szerokopasmowych dostępnych na terenie województwa podkarpackiego - etap I			
	Szacunkowa wartość projektu	258 000 000 zł			
	Źródło finansowania	EFRR, środki Województwa Podkarpackiego, Partnerzy Prywatni (w ramach PPP)			
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Województwo podkarpackie z wyłączeniem obszarów, w których nie			

		jest dopuszczalna interwencja wg inwentaryzacji UKE
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	Departament Społeczeństwa Informacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Gospodarstwa domowe w zasięgu dostępu do Internetu o przepustowości co najmniej 30 Mb/s (EAC) (wartość bazowa określona na podstawie Studium Wykonalności projektu „SSPW – województwo podkarpackie” wg aktualizacji na dzień 2012-11-19 wynosi 57%, wartość docelowa zostanie oszacowana na etapie składania wniosku.

Lp. 2	Nazwa projektu	Budowa sieci szerokopasmowych dostępnych na terenie województwa podkarpackiego - etap II
	Szacunkowa wartość projektu	130 000 000 zł
	Źródło finansowania	EFRR, środki Województwa Podkarpackiego, Partnerzy Prywatni (w ramach PPP)
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)	Województwo podkarpackie z wyłączeniem obszarów, w których nie jest dopuszczalna interwencja wg inwentaryzacji UKE
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)	Departament Społeczeństwa Informacyjnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Gospodarstwa domowe w zasięgu dostępu do Internetu o przepustowości co najmniej 30 Mb/s (EAC) (wartość bazowa określona na podstawie Studium Wykonalności projektu „SSPW – województwo podkarpackie” wg aktualizacji na dzień 2012-11-19 wynosi 57%, wartość docelowa zostanie oszacowana na etapie składania wniosku.

Załącznik 12

Obszar: XII GOSPODARKA WODNO-ŚCIEKOWA

1.

BŁĘKITNY SAN – kompleksowa regulacja gospodarki wodno – ściekowej miast i gmin położonych wzdłuż rzeki San.

2
2.

Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno – ściekowej w Rzeszowie.

5
3.

Budowa systemu zaopatrzenia w wodę oraz racjonalizacja gospodarki osadowej wraz z adaptacją oczyszczalni ścieków do ekstremalnych zjawisk pogodowych.

8

1. „BŁĘKITNY SAN – kompleksowa regulacja gospodarki wodno – ściekowej miast i gmin położonych wzdłuż rzeki”.

tytuł projektu / przedsięwzięcia priorytetowego	„BŁĘKITNY SAN – kompleksowa regulacja gospodarki wodno – ściekowej miast i gmin położonych wzdłuż rzeki”
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Dla gmin położonych nad Sanem (od jego źródeł w Bieszczadach, przez zbiorniki Soliński i Myczkowski oraz resztę rzeki do ujścia do Wisły) czystość wody w tej rzece jest warunkiem niezbędnym, nie tylko dla dobrej jakości życia mieszkańców, ale również dla możliwości kontynuowania oraz rozwoju różnych form tzw. „turystyki wodnej” związanej z Sanem. Tym bardziej, że tereny te są cenne przyrodniczo i w dużej części objęte różnymi formami ochrony przyrody. Solina już jest marką turystyczną rozpoznawalną nie tylko w kraju. Rozwój potencjału turystycznego miejscowości położonych nad jeziorem zależy od czystości wody w akwenu, co w ostatnich latach stanowi duży problem Soliny, zwłaszcza w miesiącach wakacyjnych (nikt nie zechce spędzać wolnego czasu nad brudnym jeziorem). Sytuacja ta wymaga pilnego rozwiązania.</p> <p>W przyszłości chcemy, aby popularną, turystyczną marką Podkarpacia został również „Błękitny San” – jako region czysty, ekologiczny, z szeroką, nowoczesną ofertą turystyczną, wykorzystującą walory przyrodnicze rzeki i jej otoczenia. Stworzenie takiej marki i produktu turystycznego wymaga w pierwszej kolejności poprawy jakości wody w rzece San poprzez kompleksowe uregulowanie gospodarki wodno – ściekowej w gminach położonych wzdłuż Sanu. Pozwoli to na rozwój istniejących i tworzenie nowych firm oraz miejsc pracy bez uszczerbku dla cennego dziedzictwa przyrodniczego, co ma ogromne znaczenie dla całego regionu.</p> <p>Część miejscowości zgłoszonych do tego przedsięwzięcia, nie spełnia kryterium określonego w linii demarkacyjnej (na poziomie krajowym aglomeracje co najmniej 10 tys. RLM), uwzględniając jednak fakt, że projekt obejmuje całościowo wszystkie gminy położone wzdłuż Sanu uważamy, że warunek ten należy uznać za spełniony?</p> <p>(miejsc, w których brak ekonomicznego i technicznego uzasadnienia do budowy sieci kanalizacji zbiorczej zostały wyłączone z Projektu. Dla takich obszarów planowane jest wsparcie wyposażenia ich w stosowną infrastrukturę/urządzenia do zbierania i oczyszczania ścieków w ramach RPO WP 2014 – 2020).</p>
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Stanowisko negocjacyjne do Kontraktu Terytorialnego dla województwa podkarpackiego. XII Gospodarka wodno – ściekowa
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	45 gmin położonych wzdłuż rzeki San. odcinek I. gminy: Gmina i Miasto Lesko, Gmina Olszanica, Gmina Cisna, Gmina Lutowska, Gmina Komańcza, Gmina Baligród, Gmina Sanok, Gmina i Miasto Zagórz, Gmina Tyrawa

Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	Włoska, Gmina Bircza, Miasto i Gmina Ustrzyki Dolne, Gmina Solina, Gmina Czarna (liderem I odcinka jest Gmina Lesko); odcinek II gminy: Gmina Dydnia, Gmina Nozdrzec, Miasto Dynów, Gmina Dynów, Gmina Dubiecko, Gmina Krzywca, Gmina Krasiczyn (liderem II odcinka jest Gmina Dubiecko); odcinek III gminy: Miasto Przemysł, Gmina Przemysł, Gmina Orły, Miasto Radymno, Gmina Radymno, Gmina Żurawica, Gmina Medyka, Gmina Stubno, Miasto Jarosław (liderem III odcinka jest Miasto Przemysł); odcinek IV gminy: Gmina i Miasto Nisko, Gmina Krzeszów, Gmina Jeżowe, Gmina Leżajsk, Miasto Leżajsk, Miasto i Gmina Nowa Sarzyna, Miasto i Gmina Radomyśl nad Sanem, Gmina Sieniawa, Miasto i Gmina Ulanów, Gmina Wiązownica, Miasto i Gmina Rudnik nad Sanem, Gmina Kuryłówka, Gmina Zaleszany, Gmina Tryńcza, Gmina Pysznica, Gmina Gorzyce, (liderem IV odcinka jest Gmina i Miasto Nisko)			
	projekty, których realizacja		Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)	
	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)			
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.		2014 - 2020	
Stan zaawansowania prac	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)r	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
	Stan zaawansowania prac różny w zależności od gminy, część Inwestycji już jest gotowych do realizacji inne są na etapie opracowania dokumentacji i pozwoleń.			
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia	Porozumienie z dnia 21. 05. 2013 r. Gmin położonych wzdłuż Sanu dotyczące współpracy na rzecz opracowania programu strategicznego „Błękitny San”.			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia	1 600,303 mln zł			
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020. Oś priorytetowa II „Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu”, priorytet inwestycyjny 6.2. Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych, określonych przez państwa członkowskie.			

Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)	Planowane efekty przedsięwzięcia: Odcinek I 1) Studnie głębinowe/ujęcia wody – 25 szt. 2) Wybudowane stacje uzdatniania wody – 7 szt. 3) Zmodernizowane ujęcia wody – 9 szt. 4) Sieci wodociągowa o długości (wybudowana, zmodernizowana) – 316,52 km 5) Sieć kanalizacyjna – 631,5 km 6) Przepompownie ścieków – 33 szt. 7) Wybudowane, zmodernizowane, rozbudowane oczyszczalnie ścieków – 28 szt. Odcinek II 1) Wybudowana sieć kanalizacyjna – 337,509 km, 2) Wybudowana sieć wodociągowa 25,5 km, 3) budowy stacji uzdatniania wody - 1 szt, 4) budowy oczyszczalni ścieków - 1 szt, 5) modernizacji oczyszczalni ścieków - 2 szt, Odcinek III 1) Długość sieci kanalizacyjnej (zmodernizowana i wybudowana) – 205,9402 km 2) Długość sieci wodociągowej (zmodernizowana i wybudowana) – 161,207 km 3) Długość przyłączy sieci kanalizacyjnej – 9,09 km 4) Długość przyłączy sieci wodociągowej - 37,1623 km 5) Długość przyłączy RAZEM – 46,2523 km 6) Zmodernizowana stacja uzdatniania wody – 1 szt. 7) Rozbudowane i zmodernizowane oczyszczalnie ścieków – 3 szt. 8) Wybudowane przepompownie – 7 szt. Odcinek IV 1) Długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej - 997 km 2) Długość wybudowanej sieci wodociągowej - 37 km 3) Ilość zmodernizowanych stacji oczyszczania ścieków - 6 szt. 4) Ilość rozbudowywanych oczyszczalni ścieków – 3 szt. 5) Ilość wybudowanych studni głębinowych – 4 szt.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji	Przedsięwzięcia komplementarne: (1) Rozwój produktów turystycznych w „Dolinie Błękitnego Sanu”. (2) Zielone Wzgórze Podkarpacia. (3) Poprawa zarządzania gospodarką odpadami i energią w Regionie Południowo – Wschodnim (Zagórz – Ustrzyki Dolne).
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1	nie dotyczy

2. Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno – ściekowej w Rzeszowie

Lp.	Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	Źródło finansowania przedsięwzięcia: POIS 2014-2020, Oś priorytetowa II „Ochrona środowiska, w tym adaptacja do zmian klimatu”, Priorytet inwestycyjny 6.2 Inwestowanie w sektor gospodarki wodnej celem wypełnienia zobowiązań określonych w dorobku prawnym Unii w zakresie ochrony środowiska oraz zaspokojenia wykraczających poza te zobowiązania potrzeb inwestycyjnych określonych przez państwa członkowskie
	Modernizacja i rozbudowa systemu gospodarki wodno-ściekowej w Rzeszowie	Istniejąca infrastruktura kanalizacji sanitarnej dla miasta Rzeszowa jest dość dobrze rozwinięta, jednak dostrzega się kilka istotnych niedoborów. Szczególnie zauważalne są braki w zakresie uzbrojenia terenów w kanalizację sanitarną nowopowstałych osiedli oraz terenów, które zostały przyłączone do Rzeszowa, gdzie intensywnie rozwija się budownictwo mieszkaniowe. W dłuższej perspektywie brak kanalizacji wskazanych rejonów może doprowadzić do zahamowania rozwoju budownictwa mieszkaniowego oraz utrudnić dostęp do potencjalnych terenów inwestycyjnych. W konsekwencji oznaczałoby to obniżenie poziomu życia mieszkańców i powolniejszy rozwój miasta. Przedsięwzięcie będzie realizowane przez następujące zadania inwestycyjne: 1) Rozbudowa sieci kanalizacyjnej i budowa pompowni ścieków wraz z rurociągami tłocznymi na terenie Osiedla Budziwój – etap I 2) Porządkowanie gospodarki wodno – ściekowej z remontem otoczenia 3) Porządkowanie kanalizacji w obrębie ulic: Dąbrowskiego, Reformackiej, Langiewicza, Przemysłowej, Boya Żeleńskiego 4) Budowa kanalizacji sanitarnej w rejonie ul. Bł. Karoliny i terenów przyległych 5) Budowa kanalizacji sanitarnej na Osiedlu Przybyszówka – Pustki w rejonie ul. Pańskiej, Słoneczny Stok i Potowej.
	Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	Stanowisko negocjacyjne do kontraktu terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego
	Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia	Obszar tematyczny 12 „Gospodarka wodno – ściekowa” Miasto Rzeszów

(+ wskazać właściwe OSI, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	projekty, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*			
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla przedsięwzięcia rubryce	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)		
	rozpocznie się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	11.2012r. – 12.2020r.	
	rozpocznie się po 1 stycznia 2019 r.		
Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję	UWAGI
Dokumentacja projektowa dla zadania nr 1	2014r/2015r		
Dokumentacja projektowa dla zadania nr 2	2015r/2016r		
Dokumentacja projektowa dla zadania nr 3	2012r.	Biuro Projektowe JAMRO TECH sp. z o.o.	
Postanowienie o braku konieczności przeprowadzania postępowania o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji dla zadania nr 3	11.07.2012r.	SR.6220.3.27.2012.II wydane przez Prezydenta Miasta Rzeszowa	
Decyzja lokalizacji celu publicznego dla zadania nr 3	15.11.2012r	AR.6733.55.8.2012.IB55 wydana przez Prezydenta Miasta Rzeszowa	
Decyzja pozwolenie na budowę dla zadania nr 3	2014/2015		
Dokumentacja projektowa dla zadania nr 4 (etap Ila)	07.2012r.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o w Rzeszowie	
Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji stwierdzająca brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla zadania nr 4 (etap Ila)	25.08.2010r.	SR.II-7624/18/10 wydana przez Prezydenta Miasta Rzeszowa	
Decyzja pozwolenie na budowę dla zadania nr 4 (etap Ila)	10.10.2012r.	AR.6740.52.77.2012.GR52 wydana przez Prezydenta Miasta Rzeszowa	
Dokumentacja zgłoszeniowa dla zadania nr 4 (etap IIb)	2012r.	Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego Sp. z o.o w Rzeszowie	

	Dokumentacja projektowa dla zadania nr 5	04.2013r.	Zespół Projektowy mgr inż. Zbigniew Czarnik, mgr inż. Eugeniusz Łaska
	Decyzja lokalizacji celu publicznego dla zadania nr 5	07.02.2011r.	AR.67.7331/90/10/11 wydana przez Prezydenta Miasta Rzeszowa
	Decyzja pozwolenie na budowę dla zadania nr 5	07.05.2013r.	AR.6740.68.15.2013.BS68 wydana przez Prezydenta Miasta Rzeszowa
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia		Gmina Miasto Rzeszów	
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia		32 903 417,00 zł	
Źródło finansowania przedsięwzięcia		Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020	
w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)		Cz. XX, Dział YY	
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		1) łączna długość wybudowanej kanalizacji sanitarnej – 19,09 km 2) łączna długość wybudowanej kanalizacji deszczowej – 0,784 km 3) łączna długość wybudowanej sieci wodociągowej – 1,154 km 4) Budowa przepompowni – 5 szt. 5) Budynki zabezpieczone przed dalszą degradacją - 164	
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1		Nie dotyczy	
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)			
Lp.	Nazwa projektu		
	Szacunkowa wartość projektu		
	Źródło finansowania		
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)		
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)		
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		

3. Budowa systemu zaopatrzenia w wodę oraz racjonalizacja gospodarki osadowej wraz z adaptacją oczyszczalni ścieków do ekstremalnych zjawisk pogodowych.

tytuł projektu / przedsięwzięcia priorytetowego	Budowa systemu zaopatrzenia w wodę oraz racjonalizacja gospodarki osadowej wraz z adaptacją oczyszczalni ścieków do ekstremalnych zjawisk pogodowych.
Opis przedsięwzięcia w kontekście proponowanych celów tematycznych/priorytetów inwestycyjnych	<p>Woda dla miasta Mielca produkowana jest w oparciu o ujęcie powierzchniowe z rzeki Wisłoki zlokalizowane w dolnym jej biegu. Z uwagi na górski charakter rzeki oraz zlokalizowane powyżej ujęcia osady ludzkie oraz zakłady przemysłowe wprowadzające ścieki do jej wód, parametry fizykochemiczne i bakteriologiczne wody ulegają znacznym zmianom. Wpływa to na znaczne skomplikowanie procesu technologicznego uzdatniania wody przed podaniem jej do sieci miejskiej oraz powoduje duże zużycie wody do celów technologicznych (pluczych). Tym samym zużyta woda wraz z osadami jest źródłem znacznych ilości ścieków które obciążają kanalizację miejską oraz oczyszczalnię ścieków.</p> <p>Celem projektu jest budowa studni ujęciowych wód podziemnych ze zbiornika wód podziemnych nr 425 zlokalizowanego przy wschodniej granicy miasta Mielca wraz z rurociągami przesyłającymi wodę surową do stacji uzdatniania oraz modernizację układu jej uzdatniania. Zrealizowanie projektu zapewni dostawę wody dla 62000 osób o stałych parametrach fizykochemicznych i bakteriologicznych bezpiecznej dla zdrowia, zmniejszenie ilości ścieków i wody niezbędnych w obecnym systemie technologicznym uzdatniania wody oraz redukcja zużycia energii i reagentów do jej uzdatniania</p> <p>Planowana modernizacja oczyszczalni ścieków będzie się składała z następujących zadań inwestycyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> -budowa słonecznej suszarni osadów wraz z budynkiem stacji odwadniania osadu przefermentowanego, -budowa stacji odbioru osadów z czyszczenia kanalizacji wraz z instalacją ich przepłukiwania, -budowa zbiornika retencyjnego ścieków. <p>Aktualnie w oczyszczalni ścieków powstaje 10 - 14Mg/d osadów odwodnionych do zawartości około 25% s.m, ustabilizowanych uprzednio w procesie fermentacji metanowej. Zgromadzony osad jest przekazywany do kompostowania, a w okresie letnim pewne jego ilości są stosowane przyrodniczo pod uprawę wierzby energetycznej. Z uwagi na zastrzeżone kryteria podczas stosowania osadów do celów rolniczo - przyrodniczych rozwiązaniem tego problemu jest budowa suszarni słonecznej. Umożliwi to kilkukrotnie zmniejszenie ilości osadów (zawartość suchej</p>

	<p>masy wzrosnąć do około 60-80% w zależności od pory roku i warunków klimatycznych), ich higienizację, a także otworzyć możliwość ich zagospodarowania w kierunkach energetycznych (współpalanie lub produkcja paliw alternatywnych). Dodatkowym pozytywnym aspektem budowy suszarni osadów będzie możliwość wykorzystania tego obiektu jako buforowego magazynu osadu w okresie zimowym kiedy, zgodnie z obowiązującymi przepisami, brak jest możliwości ich przyrodniczego wykorzystania. Efekty ekonomiczne zastosowania suszarni to zmniejszenie opłat za transport i zagospodarowanie osadów, a efekty ekologiczne to powstanie, przy użyciu „czystej” energii słonecznej, bezpiecznego higienicznie produktu możliwego do wykorzystania przyrodniczego lub energetycznego.</p> <p>Konieczność budowy stacji odbioru osadów z czyszczenia kanalizacji samochodami specjalistycznymi wynika ze zmiany przepisów obowiązujących od 1.01.2013r. zabraniających ich składowania. Wybudowana stacja wyposażona w urządzenia do separacji części stałych oraz prasopłukę piasku umożliwi wypłukanie frakcji organicznej z osadów i skierowanie jej do ciągu oczyszczania ścieków. Pozostała frakcja mineralna po przemyciu będzie zawierała poniżej 3% części organicznej. Tym samym stanie możliwe jej wykorzystanie, po uzyskaniu odpowiedniego atestu higienicznego, do celów własnych na wykonywanie podsypki pod rurociągi</p> <p>Konieczność budowy zbiornika retencyjnego spowodowana jest nasilającymi się ekstremalnymi zjawiskami pogodowymi związanymi ze zmianami klimatu które w sposób szczególny ujawniają się na obszarach miejskich. Budowa zbiornika retencyjnego na terenie oczyszczalni ścieków spowoduje: - likwidację podtopień miejskiej sieci kanalizacyjnej, - ograniczenie zrzućców ścieków z kanalizacji ogólnospławnej poprzez przelewy burzowe do rzeki Wisłoki, - zapewni niezakłóconą pracę układów technologicznych oczyszczalni ścieków.</p>	
Obszar tematyczny realizacji przedsięwzięcia	XII. Gospodarka wodno-ściekowa Pl. 6.2 RPO WP na lata 2014-2020	
Obszar geograficzny realizacji przedsięwzięcia (+ wskazać właściwe OS, jeśli przedsięwzięcie je obejmuje)	Gm. Miejska Mielec wraz z przyległymi miejscowościami	
Przewidywany okres realizacji przedsięwzięcia*	projekt, których realizacja	Data planowanego rozpoczęcia i zakończenia od (mm/rrr) – do (mm/rrr)
* – datę planowanego rozpoczęcia i zakończenia proszę wpisać we właściwej dla	przewidziana jest w latach 2014 – 2018 (zakończy się do 31 grudnia 2018 r.)	Od 01.2015 – Do 12.2018

przedsięwzięcia rubryce	rozpoczną się w latach 2014 – 2018 i nie zakończy się do 31 grudnia 2018 r.	-	
Stan zaawansowania prac przygotowawczych/realizacji		-	
	Nazwa dokumentu/decyzji	Data przygotowania lub wydania (mm/rrr)	Autor dokumentu / organ wydający decyzję
	Koncepcja zaopatrzenia miasta Mielec w wodę podziemną		PROGEO Kraków
	Gmina Miejska Mielec		
Instytucja odpowiedzialna za realizację przedsięwzięcia			
Orientacyjny koszt całkowity przedsięwzięcia			Uwzględnić roczność i źródła 33 825 000 PLN (brutto)
Źródło finansowania przedsięwzięcia w tym środki krajowe inne niż przeznaczone (jeśli dotyczy)			Gmina Miejska Mielec i budżet państwa
			Cz. XX, Dział YY
Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)			1. zmniejszenie ilości ścieków i wody niezbędnych w obecnym systemie technologicznym uzdatniania wody oraz redukcja zużycia energii i reagentów do jej uzdatniania. 2. redukcja masy powstających osadów ściekowych i kosztów związanych z ich późniejszym zagospodarowaniem. 3. redukcja skutków ekstremalnych zjawisk pogodowych na obszarze miasta i ich wpływu na niezakłóconą pracę oczyszczalni ścieków.
Wskazanie ew. przedsięwzięć komplementarnych zidentyfikowanych na etapie negocjacji			
Dodatkowe warunki realizacji – zgodnie z art. 3 ust. 1			N/D
Lista projektów składających się na przedsięwzięcie priorytetowe (jeśli przedsięwzięcie składa się z więcej niż jednego projektu)			
Lp.	Nazwa projektu		N/D
	Szacunkowa wartość projektu		
	Źródło finansowania		
	Doprecyzowanie obszaru geograficznego realizacji projektu (jeśli dotyczy)		
	Instytucja odpowiedzialna za realizację projektu (jeśli inna niż dla całego przedsięwzięcia)		
	Oczekiwane rezultaty (wskazanie mierzalnych wskaźników i określenie ich wartości bazowej oraz docelowej)		