

UCHWAŁA Nr 392 / 9306 / 14
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 9 września 2014 r.

zmieniając uchwałę nr 5/41/10 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna schemat F - Infrastruktura lotniska Rzeszów-Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2013 poz. 596 z późn. zm.) oraz art. 25 pkt. 1 i art. 26 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2009 r. Nr 84 poz. 712), uchwały nr 303/6080/10 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 4 sierpnia 2010 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu Konkursu dla naboru wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie konkursowym w procedurze standardowej w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat F - Infrastruktura lotniska Rzeszów-Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013 oraz uchwały nr 303/6081/10 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 4 sierpnia 2010 r. w sprawie ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie w trybie konkursowym w procedurze standardowej w ramach działań: 2.1 Infrastruktura komunikacyjna, schemat F - Infrastruktura lotniska Rzeszów-Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013.

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwała, co następuje:

§ 1

1. W wyniku przeprowadzenia ponownej oceny merytorycznej projektu pn. „Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową”, nr RPPK.02.01.00-18-142/10 dokonuje się zmiany załącznika nr 1, załącznika nr 2 oraz załącznika nr 3 do uchwały Nr 5/41/10 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 15 grudnia 2010 r. w sprawie dokonania oceny strategicznej i wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach działania 2.1 Infrastruktura komunikacyjna schemat F - Infrastruktura lotniska Rzeszów-Jasionka Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2007-2013, nadając im brzmienie jak w załączniku nr 1, załączniku nr 2 oraz w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały.
2. Wyraża się zgodę na zmianę zakresu rzeczowego i finansowego w projekcie, o którym mowa w ust 1.
3. Przyznaje się projektowi o którym mowa w ust. 1, 20 punktów w ramach ponownej oceny strategicznej.

§ 2

Uzasadnienie podjętych decyzji stanowi załącznik nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lucian Kuźniar

Lista rankingowa wniosków do oceny strategicznej

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07- 13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Wynik oceny merytorycznej (liczba uzyskanych punktów)	Ocena strategiczna		
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)		średni stopeń zgodności (0-5 p.)	wysoki stopeń zgodności (6-15 p.)	zgodność projektu (16-20 p.)
1.	WND- RPPK.02.01.00- 18-141/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Rozbudowa zaplecza technicznego Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka.	29 326 270,00	15 467 501,00	2 729 559,00	56,67	-	-	20,00
2.	WND- RPPK.02.01.00- 18-139/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Zakup sprzętu i urządzeń do nowopowstałego terminala pasażerskiego i obsługi lotniska.	27 002 120,00	14 267 556,00	2 517 804,00	55,00	-	-	20,00
3.	WND- RPPK.02.01.00- 18-142/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową.	48 660 643,48	25 694 090,57	4 534 251,27	53,34	-	-	20,00
4.	WND- RPPK.02.01.00- 18-140/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Przebudowa i rozbudowa systemu oświetlenia nawigacyjnego w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka.	16 028 800,00	8 449 680,00	1 491 120,00	40,00	-	-	20,00

Nazwy Wnioskodawców, tytuły projektów, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji z EFRR podano zgodnie z treścią złożonych pierwotnie wniosków. Zmianie uległa wyłącznie liczba uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny oraz w konsekwencji pozycje poszczególnych projektów na liście.

Załącznik nr 2 do uchwały nr 392 / 9306 / 14
Zarządu Województwa Podkarpackiego
z dnia 9 września 2014 r.

Lista rankingowa wniosków po ocenie merytorycznej i strategicznej

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07-13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Wynik oceny merytorycznej /liczba uzyskanych punktów	Wynik oceny strategicznej /liczba uzyskanych punktów	Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej i strategicznej
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)			
1	WND-RPPK.02.01.00-18-141/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Rozbudowa zaplecza technicznego Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka.	29 326 270,00	15 467 501,00	2 729 559,00	56,67	20,00	76,67
2	WND-RPPK.02.01.00-18-139/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Zakup sprzętu i urządzeń do nowopowstałego terminala pasażerskiego i obsługi lotniska.	27 002 120,00	14 267 556,00	2 517 804,00	55,00	20,00	75,00
3	WND-RPPK.02.01.00-18-142/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową.	48 660 643,48	25 694 090,57	4 534 251,27	53,34	20,00	73,34
4	WND-RPPK.02.01.00-18-140/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Przebudowa i rozbudowa systemu oświetlenia nawigacyjnego w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka.	16 028 800,00	8 449 680,00	1 491 120,00	40,00	20,00	60,00

Nazwy Wnioskodawców, tytuły projektów, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji z EFRR podano zgodnie z treścią złożonych pierwotnie wniosków. Zmianie uległa wyłącznie liczba uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny oraz w konsekwencji pozycje poszczególnych projektów na liście.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Lucjan Kuźniar

Załącznik nr 3 do uchwały nr 392 / 9306 / 14
Zarządu Województwa Podkarpackiego
z dnia 9 września 2014 r.

Lista podstawowa wniosków wybranych do dofinansowania

Lp.	Nr wniosku wg KSI (SIMIK 07-13)	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Całkowity koszt projektu (w zł)	Dotacja, w tym z:		Suma uzyskanych punktów po ocenie merytorycznej i strategicznej
					EFRR (w zł)	Budżetu Państwa (w zł)	
1	WND- RPPK.02.01.00-18- 141/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Rozbudowa zaplecza technicznego Portu Lotniczego Rzeszów-Jasionka.	29 326 270,00	15 467 501,00	2 729 559,00	76,67
2	WND- RPPK.02.01.00-18- 139/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Zakup sprzętu i urządzeń do nowopowstałego terminala pasażerskiego i obsługi lotniska.	27 002 120,00	14 267 556,00	2 517 804,00	75,00
3	WND- RPPK.02.01.00-18- 142/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową.	48 660 643,48	25 694 090,57	4 534 251,27	73,34
4	WND- RPPK.02.01.00-18- 140/10	Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością	Przebudowa i rozbudowa systemu oświetlenia nawigacyjnego w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka.	16 028 800,00	8 449 680,00	1 491 120,00	60,00

Nazwy Wnioskodawców, tytuły projektów, kwoty kosztów całkowitych i wnioskowanej dotacji z EFRR podano zgodnie z treścią złożonych pierwotnie wniosków. Zmianie uległa wyłącznie liczba uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny oraz w konsekwencji pozycje poszczególnych projektów na liście.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lucjan Kuźniar

UZASADNIENIE

Projekt pn. „Budowa hangarów dla statków powietrznych wraz z płytą postojową” (nr RPPK.02.01.00-18-142/10) realizowany w trybie zaprojektuj i wybuduj przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. został zakontraktowany w dniu 28 grudnia 2010 r. Zgodnie z umową o dofinansowanie i zawartymi aneksami do umowy (w tym aneksem warunkowym z dnia 30 maja 2014 r. uwzględniającym zwiększenie wydatków kwalifikowanych i dofinansowania w związku z rozszerzeniem zakresu rzeczowego):

- całkowita wartość projektu wynosi 55 561 708,33 zł,
- dofinansowanie wynosi 33 191 999,01 (w tym 4 503 478,11 zł środki z budżetu Państwa i 28 688 520,90 zł środki z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego),
- okres realizacji projektu został ustalony od 30 września 2010 r. do 30 kwietnia 2015.

Do chwili obecnej Beneficjent otrzymał w ramach ww. projektu łączne dofinansowanie w kwocie 29 062 624,11 zł.

Zakresem rzeczowym przedmiotowy projekt obejmuje budowę:

- hangaru H2 o powierzchni użytkowej ok. 2695 m²,
- hangaru H3 o powierzchni użytkowej ok. 6720 m²,
- płyty postojowej o powierzchni ok. 46 950 m²,
- budynku zaplecza socjalno-administracyjnego o powierzchni użytkowej ok. 560 m²,
- dróg dojazdowych łączących m.in. hangary z drogą patrolową, (łącznie ok. 348 m).

Pismami z dnia: 20 lutego 2014 r., znak PLRz-J/ZRZ/1013/2014, 19 marca 2014, znak PLRz-J/ZRZ/1519/2014 oraz 28 marca 2014 r., znak PLRz-J/ZRZ/1680/2014 Beneficjent zwrócił się z prośbą o rozszerzenie zakresu rzeczowego w zakresie budowy systemu ogrzewania i wentylacji hangarów oraz zakupu niezbędnych urządzeń. Wstępne analizy i obliczenia dokonane przez Beneficjenta pozwalały wyszczególnić i oszacować konieczne do wykonania prace (związane z rozszerzeniem zakresu rzeczowego projektu) tj.

- a) montaż w budynkach hangarów H2 i H3 promienników liniowych z zespołami palników gazowych,
- b) montaż central wentylacyjnych wraz z kanałami wentylacyjnymi,
- c) montaż automatyki, armatury odcinającej i regulacyjnej,
- d) montaż instalacji elektrycznej zasilającej i sterującej zespoły promienników liniowych, central destyfikatorów,
- e) roboty budowlane związane z montażem central promienników liniowych, destyfikatorów, niezbędnych instalacji itp.,
- f) wynagrodzenie inżyniera kontraktu.

Przewidywane koszty ww. robót budowlano – montażowych i wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu nie przekraczały kwoty netto 3 140 000,00 zł.

Ponadto, Beneficjent w ramach rozszerzenia zakresu rzeczowego wnioskował o zakup następujących urządzeń:

- a) holownika do przepychania samolotów,
- b) dyszli do holowania samolotów,
- c) suwnicy samojezdnej.

Przewidywany koszt ww. urządzeń oszacowany został na kwotę netto 860 000,00 zł.

Łącznie koszt rozszerzenia zakresu rzeczowego określony został przez Beneficjenta na wartość netto 4 000 000,00 zł.

Z podanego przez Beneficjenta uzasadnienia wynikało, iż ze względu na pierwotne zapisy dokumentacji projektowej, które nie przewidywały możliwości ogrzewania hangarów, czynności związane z prowadzeniem bieżących napraw i konserwacji nie mogą być prowadzone przez cały rok. Rozszerzenie zakresu rzeczowego polegające na budowie systemu ogrzewania i wentylacji zapewni pracownikom odpowiednie warunki pracy, co umożliwi prowadzenie planowanych prac obsługowo remontowych w hangarach przez cały rok.

Zgodnie z informacjami podanymi przez Beneficjenta rozszerzenie zakresu rzeczowego pozwoli również na zwiększenie potencjału lotniska i tym samym zachęci nowych przewoźników do korzystania z usług Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o., w konsekwencji doprowadzi również do dalszego wzrostu operacji lotniczych i zwiększenia liczby pasażerów oraz spowoduje poprawę jakości świadczonych usług. Ponadto rozszerzenie zakresu rzeczowego wpłynie na przyśpieszenie rozwoju Lotniska. Pozytywne zmiany w jakości świadczonych usług przez Port Lotniczy będą oddziaływać natomiast na zadowolenie podróżnych i zwiększą liczbę turystów odwiedzających region.

Jednocześnie beneficjent zapewnił, iż proponowane rozszerzenie zakresu rzeczowego (również związane z tym zakupy urządzeń) ww. projektu jest zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania pomocy na inwestycje w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych, w tym spełnienia warunku określonego w § 5 ust. 5 tj. zgodności z dyrektywą Rady 96/67/WE z dnia 15 października 1996 r. w sprawie dostępu do rynku usług obsługi naziemnej w portach lotniczych Wspólnoty w zakresie punktu 5 Obsługa ramp oraz pkt 8 Utrzymanie statku powietrznego.

Konsekwencją ww. rozszerzenia zakresu rzeczowego była również prośba Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. o przesunięcie terminów zakończenia realizacji projektu o ok. 14 miesięcy.

Biorąc pod uwagę znaczenie ww. projektu realizowanego przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. dla rozwoju społeczno – gospodarczego Województwa Podkarpackiego, przedstawione przez Beneficjenta uzasadnienie wnioskowanych zmian, fakt, że jest on jedynym Beneficjentem obecnie realizującym projekty w ramach działania 2.1, Schemat F Infrastruktura lotniska Rzeszów Jasionka RPO WP oraz dostępny limit środków wspólnotowych i środków Budżetu Państwa, Zarząd Województwa Uchwałą nr 334/8044/14 z dnia 8 kwietnia br. wyraził zgodę m.in. na rozszerzenie zakresu rzeczowego w zakresie:

- a) wykonania robót budowlano-montażowych związanych z budową systemu ogrzewania, wentylacji hangarów,
- b) zakupu urządzeń tj. holownika do przepychania samolotów, dyszli do holowania samolotów, suwnicy samojezdnej,
- c) kosztów związanych z wynagrodzeniem inżyniera kontraktu,

jednakże pod warunkiem pozytywnej oceny formalnej, a następnie pozytywnej oceny merytorycznej przeprowadzonej przez Komisję Konkursową.

Ponadto Zarząd Województwa wyraził zgodę na zawarcie warunkowego aneksu do umowy o dofinansowanie uwzględniającego m.in. wzrost wydatków kwalifikowanych i dofinansowania, z zastrzeżeniem, że postanowienia aneksu związane ze zwiększeniem dofinansowania na rozszerzony zakres rzeczowy wejdą w życie w przypadku pozytywnej oceny formalnej i merytorycznej.

Zgodnie z postanowieniami ww. uchwały, w dniu 30 maja br. podpisany został warunkowy aneks uwzględniający zwiększenie wydatków kwalifikowanych i dofinansowania, z zastrzeżeniem, iż postanowienia aneksu związane z rozszerzeniem zakresu rzeczowego wejdą w życie z dniem pozytywnej oceny formalnej i merytorycznej. Następnie pismem z dnia 10 lipca br., znak PLRz-J/ZRZ-5320-10-04/10/2014 Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. przedłożył skorygowane dokumenty, konieczne do przeprowadzenia oceny formalnej i merytorycznej. Przy czym należy zauważyć, iż w przedłożonych skorygowanych dokumentach (tj. wniosek o dofinansowanie, studium wykonalności) Beneficjent nie uwzględnił w wydatkach kwalifikowanych planowanego pierwotnie w związku z rozszerzeniem zakresu rzeczowego - wynagrodzenia inżyniera kontraktu. Pomimo wprowadzonej zmiany wartość robót budowlanych dotycząca wykonania systemu ogrzewania i wentylacji hangarów nie zmieniła się i nadal pozostała na poziomie 3 140 000,00 zł netto. Pierwotnie wartość ta oprócz robót budowlanych obejmowała również wynagrodzenie inżyniera kontraktu. W przedłożonym wyjaśnieniu, Beneficjent zwrócił uwagę, iż nadzór inwestorski dotyczący wykonania systemu ogrzewania i wentylacji hangarów prowadzony będzie przez pracowników Portu, ze względu na czas niezbędny do przygotowania wymaganych dokumentów. Zaś koszt nadzoru inwestorskiego zgodnie z deklaracją Beneficjenta będzie stanowił wydatek Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o.

Jednocześnie w przedłożonym wyjaśnieniu, Beneficjent zwrócił uwagę, iż na etapie rozwiązań koncepcyjnych (tj. przed warunkową zgodą Zarządu Województwa na rozszerzenie zakresu rzeczowego) planowano zakup suwnicy samojezdnej, jednak ostatecznie Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. zamierza zakupić podnośnik samojezdny. Według Beneficjenta podnośnik samojezdny jest bardziej przydatny w przedmiotowym projekcie. W konsekwencji w przedłożonych dokumentach koniecznych do przeprowadzenia ponownej oceny Beneficjent uwzględnił w kosztach kwalifikowanych projektu podnośnik samojezdny. Pomimo wprowadzonej zmiany wartość zakupu urządzeń (tj. holownika do przepychania samolotów, dyszli do holowania samolotów i podnośnika samojezdnego) w dalszym ciągu pozostaje na poziomie 860 000,00 zł netto.

Ponadto, w przedłożonych dokumentach dotyczących przedmiotowego projektu (zarówno w celu sporządzenia warunkowego aneksu do umowy o dofinansowanie, jak

również w celu przeprowadzenia ponownej oceny) wprowadzone zostały zmiany w montażu finansowym (w stosunku do postanowień uchwały nr 334/8044/14). Wprowadzona w tym zakresie zmiana wynika z braku możliwości udzielenia obecnie pomocy publicznej na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie udzielania pomocy publicznej na inwestycję w zakresie portów lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych z dnia 8 października 2009 r.

Z pisma Ministerstwa Rozwoju Regionalnego z dnia 13 września 2011 r., znak DKR-I-82615-5-AW/11 wynika bowiem, iż łączna kwota pomocy publicznej udzielonej na podstawie ww. rozporządzenia i na rzecz Portu Lotniczego Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. została już w tamtym czasie znacznie przekroczona. Zgodnie jednak z pismem z dnia 25 sierpnia br., znak RR-I.410.3.12.2014.AJ, m.in. w sprawie możliwego udzielenia pomocy publicznej dla Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. dopuszczalne jest udzielenie pomocy publicznej dla Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. na podstawie decyzji Komisji Europejskiej nr N570/2008. Przy czym należy zaznaczyć, iż ww. decyzja nie przewiduje możliwości udzielenia dofinansowania w formie dotacji celowej z budżetu Państwa, a obejmuje jedynie dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego o intensywności pomocy wynoszącej 76,00 %. W związku z powyższą kwestią, Beneficjent aktualizując m.in. wniosek o dofinansowanie konieczny do sporządzenia warunkowego aneksu do umowy o dofinansowanie, następnie dokumentację projektową do ponownej oceny formalnej i merytorycznej uwzględnił dla wydatków kwalifikowanych dot. rozszerzonego zakresu rzeczowego tj. 4 000 000,00 zł oraz dla wartości przywróconej z wydatków niekwalifikowanych do wydatków kwalifikowanych uchwałą nr 344/8044/14 kwoty 169 488,92 zł następujący montaż finansowy:

- a) wartość wydatków kwalifikowanych 4 169 488,92 zł,
- b) dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego 3 168 811,58 zł,
- c) środki prywatne Beneficjenta 1 000 677,34 zł.

Ocena merytoryczna uwzględniająca wnioskowane przez Port Lotniczy „Rzeszów – Jasionka” Sp. z o.o. zmiany w zakresie rzeczowym i finansowym (również te dot. zmiany montażu finansowego projektu, rezygnacji z usług inżyniera kontraktu na rzecz zwiększenia wartości robót budowlanych, rezygnacji zakupu suwnicy samojezdnej na rzecz zakupu podnośnika) została przeprowadzona w terminie od 29 lipca 2014 r. do 27 sierpnia 2014 r. W wyniku ponownej oceny merytorycznej projekt uzyskał 53,34 punktów (na 100 punktów możliwych). W stosunku do oceny pierwotnej liczba uzyskanych punktów wzrosła o 20,01.

Biorąc pod uwagę pozytywny wynik ponownej oceny merytorycznej Zarząd Województwa wyraża zgodę na zmianę zakresu rzeczowego i finansowego przedmiotowego projektu.

Jednocześnie uwzględniając wyższą niż pierwotnie sumę uzyskanych punktów w wyniku ponownej oceny merytorycznej – Zarząd Województwa przyznał w ramach ponownej oceny strategicznej ponownie 20 punktów.

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Lucjan Kuźniar